



ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

Με επιστολή της, η Διοίκηση του ΣΒΒΕ προς τον Πρόεδρο της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, κ. Κωνσταντίνο Καραμπίνα, εξέφρασε την ικανοποίηση του επιχειρηματικού κόσμου της Βόρειας Ελλάδας, για την κατάθεση στη Βουλή του σχεδίου νόμου που αφορά τη «Ζώνη Καινοτομίας Θεσσαλονίκης».

Η δημιουργία της «Ζώνης» και η σύσταση του φορέα διαχείρισης, τονίζεται στην επιστολή, θα επιδράσει καταλυτικά στην ανάπτυξη της περιοχής και θα συμβάλλει θετικά στην προσέλκυση επενδύσεων εντός της ζώνης, που κατά την άποψη του Συνδέσμου είναι και ο κύριος στόχος της. Ο ΣΒΒΕ υπήρξε από τους πρωτεργάτες φορείς της Θεσσαλονίκης που υποστήριξαν το εγχείρημα, αφού αντιλήφθηκε έγκαιρα τις αναπτυξιακές του προοπτικές και γι' αυτό συμμετείχε με τεχνοκρατικά τεκμηριωμένες προτάσεις στο σχεδιασμό.

Στο πλαίσιο αυτό και με κριτήριο την αποτελεσματικότητα του σχεδιασμού της «Ζώνης» διαπιστώνουμε, μελετώντας το κατατεθέν σχέδιο νόμου, την ύπαρξη πλήθους συναρμοδιοτήτων των Υπουργείων: Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μακεδονίας – Θράκης. Π.χ. ο κανονισμός λειτουργίας του φορέα θα πρέπει να εγκριθεί από 2 υπουργούς, ο κανονισμός προμηθειών από 3, το στρατηγικό σχέδιο από 4 (άρθρα 6 και 2), το επιχειρηματικό σχέδιο και οποιαδήποτε τροποποίηση του από 2 υπουργούς κ.α.

Για το ΣΒΒΕ οι συναρμοδιότητες αυτές, αφενός δεν είναι προφανείς και αφετέρου αφαιρούν από το φορέα διαχείρισης της «Ζώνης» την (προ-)απαιτούμενη ευελιξία. Θεωρούμε ότι η διατήρηση/παραμονή των σχετικών συναρμοδιοτήτων στο σχέδιο νόμου, θα επιφέρει τα αντίθετα αποτελέσματα από τα προσδοκώμενα και θα δημιουργήσει χρονικές καθυστερήσεις ακόμα και σε θέματα καθημερινής λειτουργίας του φορέα.

Για τους παραπάνω λόγους, προτείνουμε η εποπτεία του φορέα διαχείρισης της «Ζώνης» να γίνεται αποκλειστικά από το Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης και όλες οι συναρμοδιότητες Υπουργείων που περιέχονται στα άρθρα 2,3,6,10 και 13 στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου να γίνουν αποκλειστικές αρμοδιότητες του ΥΜΑΘ.

Εφόσον υλοποιηθεί η πρότασή μας αυτή, θα δοθούν στο ΥΜΑΘ νέες δυνατότητες σχεδιασμού και εφαρμογής της αναπτυξιακής πολιτικής της Βόρειας Ελλάδας.

Τέλος, για την επιτυχία του εγχειρήματος, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελούν:

1. η ενεργότερη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στα όργανα διοίκησης του φορέα,
2. η λήψη απόφασης παραχώρησης από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας προς το φορέα διαχείρισης της «Ζώνης» της έκτασης του αεροδρομίου του ΣΕΔΕΣ, και,

3. η έναρξη της διαδικασίας σύνταξης νομοσχεδίου για την παροχή ειδικών κινήτρων για την προσέλκυση επενδύσεων εντός της «Ζώνης».

(Θα πρέπει να υφίστανται «ειδικά κίνητρα» για επενδύσεις εντός της «Ζώνης», αλλιώς η περιοχή δε θα διαφέρει, από άποψη της επενδυτικής ελκυστικότητας, με την υπόλοιπη Θεσσαλονίκη).