



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΒΕ)

ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ Κ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ,

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΥΓΚΛΙΣΗ,
ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΚΟΥ ΤΟΞΟΥ**

Τρίτη, 26 Αυγούστου 2008

A. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΒΑΣΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στο δύσκολο διεθνές περιβάλλον οικονομικής κρίσης που διανύουμε, οι μεταποιητικές επιχειρήσεις ελληνικών συμφερόντων βάλλονται από παντού, αδιακρίτως, ισοπεδωτικά, με τρόπο και ένταση που σε ορισμένες περιπτώσεις φθάνει στα όρια της δυσφήμισης και του διασυρμού.

Το αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης είναι ο ιδιωτικός τομέας να πληρώνει:

1. το κόστος της παγκόσμιας κρίσης, με την αύξηση των τιμών του πετρελαίου, των πρώτων υλών και των τραπεζικών συναλλαγών και προϊόντων,
2. τις αυξήσεις των τιμολογίων των υπηρεσιών του δημόσιου τομέα, τα ελλείμματα των δημοσίων επιχειρήσεων και οργανισμών, που σύμφωνα με υπολογισμούς ανέρχονται σε 1,4 δις. €, και, το χαμηλό επίπεδο των προσφερόμενων υπηρεσιών από το κράτος,
3. το κόστος της γραφειοκρατίας που ανέρχεται σε 15 δις. € ή 6,8% του ΑΕΠ, σύμφωνα με σχετική μελέτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
4. την αδυναμία του κράτους να περιορίσει την φοροδιαφυγή και την εισφοροδιαφυγή, και,
5. τις συνέπειες από τις απεργίες των εργαζομένων, κυρίως του δημόσιου τομέα, που επικαλούνται ότι προασπίζουν συνταγματικά συμφέροντα.

Η λειτουργία της δημόσιας διοίκησης, η πολυνομία και η γραφειοκρατία παραμένουν ως βασικά προσκόμματα στην επιχειρηματική δραστηριότητα στη χώρα, ενώ σε πολλές περιπτώσεις μεγεθύνονται. Για την άρση των παραπάνω διαρθρωτικών αδυναμιών της ελληνικής οικονομίας, ο ΣΒΒΕ προτείνει:

1. την ανάδειξη της έννοιας της επιχειρηματικότητας σε βασική κυβερνητική πολιτική,
2. τη ριζική μείωση του κόστους της γραφειοκρατίας, με στόχο τον περιορισμό της στο 2% του ΑΕΠ μέχρι το 2010,
3. την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης των επιχειρήσεων και την περαιτέρω απλοποίηση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου,

4. τη δραστική καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και της εισφοροδιαφυγής, και,
5. τη θέσπιση χρονικών ορίων και δεσμεύσεων για το κράτος, σε όλα τα θέματα που αφορούν χρηματοδότηση επενδύσεων.

B. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΩΝ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

Για την ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Ηπείρου, της Μακεδονίας και της Θράκης, ο ΣΒΒΕ προτείνει τα ακόλουθα:

B.1. Σύνδεση της βιομηχανίας της Ηπείρου, της Μακεδονίας και της Θράκης, με τον τουρισμό και τις υπηρεσίες.

Η σύνδεση της βιομηχανίας με τους κλάδους του τουρισμού και των υπηρεσιών θα πρέπει να αντιμετωπισθεί με ουσιαστικά και συγκεκριμένα μέτρα πολιτικής.

Στις περιφέρειες της Βόρειας Ελλάδας (Ηπειρος, Μακεδονία και Θράκη) θα πρέπει να δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές για την προσέλκυση αλλοδαπών που επιθυμούν να δημιουργήσουν στη χώρα μας μόνιμες κατοικίες, αξιοποιώντας έτσι το φυσικό κάλλος των περισσότερων περιοχών του Βορειοελλαδικού Τόξου.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού θα πρέπει:

- να αρθούν οι απαγορεύσεις που χαρακτηρίζουν τη Βόρεια Ελλάδα ως παραμεθόρια περιοχή, και,
- να αποτυπωθούν και να πολεοδομηθούν οι πλέον κατάλληλες περιοχές, στο πλαίσιο του τρέχοντος χωροταξικού σχεδιασμού.

Αν τα παραπάνω συνδυασθούν με:

- την ολοκλήρωση των οδικών διευρωπαϊκών αξόνων,
- τη βελτίωση των μεταφορικών υποδομών, (οδικών, θαλάσσιων, αεροπορικών και σιδηροδρομικών) και,
- την αξιοποίηση εκτάσεων του δημοσίου,

τότε ο στόχος μπορεί να επιτευχθεί άμεσα και με θετική επίδραση στην τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη.

Είναι φανερό, ότι η επίτευξη του στόχου αυτού θα υποβοηθήσει σημαντικά τον κατασκευαστικό κλάδο στη χώρα μας, και κατά συνέπεια όλη τη βιομηχανική δραστηριότητα περί αυτόν, αφού, χωρίς αμφιβολία, η κατασκευαστική δραστηριότητα απετέλεσε τα τελευταία χρόνια την ατμομηχανή της ανάπτυξης της χώρας.

B.2. Σύνδεση του πρωτογενούς τομέα παραγωγής της Ηπείρου, της Μακεδονίας και της Θράκης, με τις τοπικές μεταποιητικές επιχειρήσεις

Θεωρούμε ότι θα πρέπει να θεσμοθετηθούν άμεσα κατάλληλες πολιτικές που θα υποστηρίζουν ουσιαστικά τη σύνδεση του πρωτογενούς τομέα της παραγωγής με τη μεταποίηση.

Η Βόρεια Ελλάδα κατέχει μοναδική τεχνογνωσία στη χώρα μας στη μεταποίηση αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων, γεγονός το οποίο θα πρέπει να αξιοποιηθεί κατάλληλα για την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Προτείνουμε η μεταποίηση αγροτικών προϊόντων που παράγονται στην Ήπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη, να αναδειχθεί κατάλληλα, ούτως ώστε σταδιακά τόσο τα τρόφιμα

που προκύπτουν από τη διαδικασία της μεταποίησης όσο και η ίδια η περιοχή να συνιστούν ουσιαστικό συγκριτικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στις διεθνείς αγορές.

Προς τούτο προτείνουμε τη θέσπιση ειδικής κλαδικής βιομηχανικής πολιτικής σύνδεσης του πρωτογενούς τομέα παραγωγής με τη μεταποίηση, με ειδικότερα μέτρα όπως: α) δημιουργία φορέων εφαρμοσμένης έρευνας σε συγκεκριμένους κλάδους και προϊόντα, και, β) εφαρμογή προγραμμάτων ενίσχυσης της εξωστρέφειας των παραπάνω επιχειρήσεων.

Στις πολιτικές αυτές θεωρούμε ότι θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην παραγωγή βιολογικών προϊόντων και στην ανάπτυξη της βιολογικής γεωργίας.

Γ. Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ

Γ.1. Λιμένας Θεσσαλονίκης

Οι αναπτυξιακές προοπτικές που διανοίγονται από την παραχώρηση εκμετάλλευσης του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), δημιουργούν εξαιρετικά θετικές συνθήκες για την αύξηση του διαμετακομιστικού εμπορίου στην Πόλη της Θεσσαλονίκης και για την ανάπτυξη παράπλευρων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

Η παραχώρηση του ΣΕΜΠΟ σε ιδιώτες αποτελεί πραγματική και ουσιαστική μεταρρύθμιση της κυβέρνησης, την οποία ο επιχειρηματικός κόσμος της Βόρειας Ελλάδας χαιρετίζει με ιδιαίτερη ικανοποίηση, επισημαίνοντας όμως ότι από τώρα και στο εξής θα πρέπει να αντιμετωπισθούν νέες προκλήσεις, όπως:

1. η δημιουργία σύγχρονων διαμετακομιστικών υποδομών, και,
2. η άμεση ολοκλήρωση και διασύνδεση των μεταφορικών υποδομών.

Σε κάθε περίπτωση αυτό που πρέπει να επισημανθεί για τέτοιου τύπου μεταρρυθμίσεις είναι η προσπάθεια σύντμησης του χρονικού διαστήματος από τη λήψη της απόφασης έως την υλοποίησή της.

Γ.2. Ζώνη Καινοτομίας Θεσσαλονίκης

Υλοποιείται, με ρυθμούς που θα έπρεπε να ήταν ταχύτεροι, η εξαγγελία του Πρωθυπουργού για τη μετεξέλιξη της Θεσσαλονίκης σε «Πόλη Καινοτομίας» με την υλοποίηση της «Ζώνης Καινοτομίας Θεσσαλονίκης».

Η παραχώρηση του στρατοπέδου ΣΕΔΕΣ στη «Ζώνη Καινοτομίας Θεσσαλονίκης» αποτελεί θετική και σημαντική απόφαση, που θα συμβάλλει ουσιαστικά στην επίτευξη του στόχου της προσέλκυσης εγχώριων και διεθνών επενδύσεων υψηλής τεχνολογίας, εφόσον ξεπερασθούν άμεσα οι διαδικασίες παραχώρησης.

Επισημαίνουμε, ότι η οποιαδήποτε καθυστέρηση θα απαξιώσει το όλο εγχείρημα και τη σημασία του για την ανάπτυξη της περιοχής.

Γ.3. Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης

Τέλος, αλλά συμπληρωματικά με τα παραπάνω, η δημιουργία νέου, σύγχρονων προδιαγραφών, εκθεσιακού κέντρου, θα τοποθετήσει ξανά τη Θεσσαλονίκη στην περιφερειακή εκθεσιακή αγορά, με πρώτη την αγορά των βαλκανικών χωρών.

Δ. ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Ακολουθεί η σύντομη ανάλυση επιλεγμένων προβλημάτων βιομηχανικού ενδιαφέροντος, τα οποία απασχολούν τον επιχειρηματικό κόσμο της Βόρειας Ελλάδας.

Φορολογία

Απαιτείται άμεση λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και της εισφοροδιαφυγής.

Επίσης, επιβάλλεται η αναθεώρηση εισπρακτικών μέτρων όπως το ενιαίο τέλος ακίνητης περιουσίας (ΕΤΑΚ), για το οποίο θα πρέπει να υπάρξει άμεση τροποποίηση της άδικης διάταξης που προβλέπει την επιβολή φόρου 1€ ανά τετραγωνικό μέτρο σε βιομηχανοστάσια και αποθηκευτικούς χώρους, όπου η αντικειμενική τους αξία είναι ιδιαίτερα χαμηλή. Δυστυχώς, το συγκεκριμένο μέτρο πολλαπλασιάζει το σχετικό ποσό φόρου έως και έξι φορές σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό, με άμεσο αποτέλεσμα να δημιουργείται στις επιχειρήσεις ένα αίσθημα αδικίας και ανισοβαρούς κατανομής των φορολογικών βαρών.

Περιβάλλον

Το θέμα της διάθεσης των στερεών βιομηχανικών αποβλήτων σε όλους τους νομούς της χώρας, έχει φθάσει σε οριακό σημείο. Ενώ η χώρα μας υποχρεούται να δημιουργήσει τους σχετικούς χώρους εναπόθεσης των στερεών βιομηχανικών αποβλήτων, εντούτοις για πάνω από μια δεκαετία δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της προς την ΕΕ. Ως αποτέλεσμα της κρατικής ανακολουθίας και αδράνειας είναι η πρόκληση δυσλειτουργιών στις επιχειρήσεις, και ο άμεσος κίνδυνος επιβολής υψηλών προστίμων από την ΕΕ προς τη χώρα μας και τις επιχειρήσεις.

Σε κάθε περίπτωση, ο ιδιωτικός τομέας είναι έτοιμος να συμβάλλει με κάθε τρόπο στην επίλυση του θέματος.

Τιμές προϊόντων λιανικής πώλησης

Διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις σχέσεις προμηθευτών και αλυσίδων λιανικής πώλησης: στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της αύξησης των τιμών σε πολλά καταναλωτικά προϊόντα, θα πρέπει να επανεξετασθεί το πλαίσιο σχέσεων μεταξύ προμηθευτών και αλυσίδων λιανικής πώλησης. Η δημιουργία ενός υγιέστερου πλαισίου συνεργασίας μεταξύ μεταποιητικών επιχειρήσεων και αλυσίδων λιανικού εμπορίου θα έχει άμεση επίπτωση τόσο στη μείωση των τιμών όσο και στην ανάπτυξη της παραγωγικής βάσης της περιφέρειας,

Έλεγχος αγοράς

Λειτουργία των μηχανισμών εφαρμογής του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου ελέγχου της αγοράς, που αφορούν την κυκλοφορία προϊόντων είτε χαμηλής ποιότητας, είτε απομιμήσεων, που παράγονται σε τρίτες χώρες. Το ζήτημα της συμμόρφωσης των προϊόντων με συγκεκριμένες προδιαγραφές και ο έλεγχος της αγοράς θα πρέπει να αντιμετωπισθεί περισσότερο εντατικά από την πολιτεία, έτσι ώστε οι συμμορφούμενες ελληνικές επιχειρήσεις να ανταπεξέλθουν στον συνεχώς αυξανόμενο εσωτερικό και εξωτερικό ανταγωνισμό, και,

Εξυγίανση συστήματος πληρωμών (μεταχρονολογημένες επιταγές)

Σύστημα πληρωμών: οι ανεξέλεγκτες καταστάσεις που προέρχονται από την έκδοση μεταχρονολογημένων επιταγών, που μπορούν να φθάνουν και ως τους εννέα μήνες, δημιουργούν σημαντικό χρηματοοικονομικό κόστος που επιβαρύνει κατ' αποκλειστικότητα τις

μεταποιητικές επιχειρήσεις. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξετασθεί η θέσπιση συγκεκριμένων κανόνων με στόχο την εξυγίανση της αγοράς.

Ποιότητα

Η παραγωγή δημοσίων έργων στη χώρα μας δεν χρησιμοποιεί προϊόντα συγκεκριμένων προδιαγραφών ασφάλειας και ποιότητας, με αποτέλεσμα τη χρήση υλικών και προϊόντων χαμηλού κόστους και εισαγωγής.

Είναι αμφίβολο αν τα τελικά παραδοτέα από τις κατασκευαστικές εταιρείες ακολουθούν τις προδιαγραφές ποιότητας, εξοικονόμησης ενέργειας και προστασίας περιβάλλοντος που τίθενται από την ΕΕ.

Για τον ΣΒΒΕ θα πρέπει να υπάρχουν συγκεκριμένες νομοθετικές και διοικητικές παρεμβάσεις από τα συναρμόδια Υπουργεία που θα καθορίσουν συγκεκριμένες προδιαγραφές πετυχαίνοντας αφενός την καλύτερη ποιότητα των δημοσίων έργων και αφετέρου τη στήριξη τη εγχώριας παραγωγής που, σε κάθε περίπτωση, έχει τη δυνατότητα παραγωγής προϊόντων συγκεκριμένων, και υψηλών, προδιαγραφών.

Απελευθέρωση κλειστών αγορών και επαγγελμάτων

Μια από τις κύριες στρεβλώσεις της ελληνικής οικονομίας είναι η μη απελευθέρωση των κλειστών αγορών και επαγγελμάτων. Αν η απελευθέρωση γίνει πράξη είναι βέβαιο ότι θα δημιουργηθεί υγιής ανταγωνισμός και θα μειωθούν οι τιμές προϊόντων και υπηρεσιών.

Προτείνουμε τη σταδιακή απελευθέρωση των μεταφορών με τη θέσπιση ετήσιων στόχων, ούτως ώστε οι ενδιαφερόμενοι να μπορούν να προσαρμοσθούν στα νέα δεδομένα εντός ενός λογικού χρονικού διαστήματος.