



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Η Διοίκηση του ΣΒΒΕ με επιστολή της προς τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, κ. Ευριπίδη Στυλιανίδη, αναφέρθηκε στο φλέγον για τα μέλη του πρόβλημα της εφαρμογής του νομοθετικού πλαισίου φόρτωσης και μεταφοράς εμπορευμάτων.

Στην επιστολή επισημαίνεται ότι τα τελευταία χρόνια, με έξαρση ιδίως την προηγούμενη χρονιά, οι υπηρεσίες του Συνδέσμου έχουν γίνει αποδέκτες σωρείας καταγγελιών από εταιρίες, που παραπονούνται, γιατί έχουν βεβαιωθεί σε βάρος τους πρόστιμα για πλημμελή φόρτωση και μεταφορά εμπορευμάτων, παρόλο που οι ίδιες είχαν αναθέσει τα παραπάνω (φόρτωση και μεταφορά) σε νόμιμα αδειοδοτημένες προς τούτο μεταφορικές εταιρίες.

Συγκεκριμένα, το χρονίζον αυτό πρόβλημα αποτελείται από δύο συνιστώσες. Κατά την πρώτη συνιστώσα, προκύπτει ότι η οικεία νομοθεσία είναι αόριστη, αφού δεν εξειδικεύει ακριβώς ποιος είναι ο σωστός τρόπος φόρτωσης κάθε εμπορεύματος, που, σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, κάθε προϊόν έχει τις δικές του προδιαγραφές μεταφοράς. Αποτέλεσμα αυτής της ασάφειας είναι ότι εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια των κατά τόπους ελεγκτικών οργάνων να αποφανθούν για το ασφαλές και σύννομο κάθε φορτίου. Ωστόσο, αυτό δημιουργεί ανασφάλεια στους αποστολείς των εμπορευμάτων, που δεν γνωρίζουν με ποια μέτρα και σταθμά θα κριθεί κάθε φόρτωση. Επίσης, είναι εξαιρετικά δυσχερές για τα εμπλεκόμενα ελεγκτικά όργανα να γνωρίζουν κάθε φορά τους ακριβείς όρους και τις συνθήκες ασφαλούς φόρτωσης, αφού αυτές δεν περιλαμβάνονται στο υπάρχον ασafές νομικό πλαίσιο. Αποτέλεσμα των παραπάνω, αλλά και του υπερβάλλοντος πολλές φορές ζήλου των κλιμακίων ελέγχου, είναι να βεβαιώνεται μεγάλος αριθμός προστίμων, σημαντικό μέρος των οποίων ελέγχεται για την ορθότητά του.

Η δεύτερη συνιστώσα του προβλήματος έγκειται στο γεγονός ότι από την ισχύουσα νομοθεσία αποδίδεται αντικειμενική ευθύνη συλλήβδην, τόσο στο μεταφορέα, όσο και στον αποστολέα των εμπορευμάτων. Ωστόσο, αυτή η κοινή αντιμετώπιση των δύο αυτών παραγόντων των μεταφορών είναι πιστεύουμε άδικη και ετεροβαρής. Συγκεκριμένα, η εξ αντικειμένου αποστολή των μεταφορικών εταιριών (πρέπει να) συνίσταται, τόσο στην ασφαλή φόρτωση, όσο και στην ασφαλή μεταφορά των εμπορευμάτων. Η ευθύνη για τα παραπάνω δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αποδοθεί στους αποστολείς των εμπορευμάτων, που, ούτε τα μέσα, ούτε τη γνώση, (πρέπει να) διαθέτουν, για να τα διασφαλίσουν, δεδομένου ότι άλλη είναι η αποστολή τους, δηλαδή η παραγωγή και εμπορία ανταγωνιστικών προϊόντων.

Εξάλλου, είναι σύνηθες οι μεταφορείς να μην συμμορφώνονται με τις υποδείξεις των αποστολέων, επικαλούμενοι την εξ αντικειμένου γνώση τους επί του θέματος, ενώ συχνά παραλείπουν οι ίδιοι και παρά τις εντολές των αποστολέων, να πάρουν τα απαραίτητα μέτρα αναφορικά πάντα με την ασφαλή φόρτωση και μεταφορά των προϊόντων, που τους ανατίθενται. Το πρόβλημα γίνεται ευχερώς αντιληπτό στις περιπτώσεις, όπου σημειώνονται πολλαπλές διαδοχικές φορτώσεις του ίδιου οχήματος μεταφορικής εταιρίας από διαφορετικούς παραλήπτες, μέχρι αυτό να

συμπληρώσει το νόμιμο μέγιστο βάρος του, με αποτέλεσμα κανείς εκ των αποστολέων να μπορεί να γνωρίζει με ποιο τρόπο το προϊόν του θα παραμείνει δεμένο και ασφαλισμένο μετά την αποχώρησή του οχήματος από το χώρο του, αφού επακολουθεί και νέα φόρτωση. Μάλιστα έχουν παρατηρηθεί περιστατικά όπου μεταφορείς αρνούνται να εκτελέσουν μεταφορές εμπορευμάτων, γιατί δεν επιθυμούν να συμμορφωθούν με υποδείξεις των αποστολέων, γεγονός που δυσχεραίνει πολλές φορές την εύρεση μεταφορέων, ιδίως σε περιόδους αιχμής.

Όλα τα παραπάνω προβλήματα παρουσιάστηκαν στο σχετικά πρόσφατο τροχαίο δυστύχημα των Τεμπών, όπου υπήρξε σημαντικό πρόβλημα καταλογισμού των ευθυνών μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, με αποτέλεσμα καθένας να υποδεικνύει τον άλλο ως υπεύθυνο.

Για τους παραπάνω λόγους, ζητήθηκε να εγκύψει το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών πάνω από το πρόβλημα αυτό και να διαμορφώσει ένα σύγχρονο νομικό πλαίσιο που να περιλαμβάνει, αφενός ένα σαφές σύστημα οδηγιών φόρτωσης και μεταφοράς κάθε φορτίου και αφετέρου να αποδίδει την ευθύνη για την τήρηση των κανόνων αυτών σε αυτούς, που εξ αντικειμένου ασχολούνται με αυτό, δηλαδή τους μεταφορείς και όχι και στους αποστολείς των εμπορευμάτων, οι οποίοι προς το παρόν με το ισχύον καθεστώς, άγονται και φέρονται αδίκως στις αίθουσες των δικαστηρίων, προκειμένου να αποδείξουν την, αυτονόητη πολλές φορές, αθωότητά τους.