

Κεντρικά Σημεία – Σύνοψη

Η επίτευξη της Περιφερειακής Ανάπτυξης αποτελεί κύριο άξονα στρατηγικής δραστηριοποίησης του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος. Η εμβέλειά του την τελευταία δεκαετία και ο παρεμβατικός του ρόλος, έχουν αναγνωρισθεί από το σύνολο των μεταποιητικών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες εντός των γεωγραφικών ορίων του Βορειοελλαδικού Τόξου. (ΒΕΤ) Οι επιχειρήσεις αυτές αποτελούν την «ατμομηχανή» της Περιφερειακής Ανάπτυξης και εισφέρουν θετικά σε σειρά σημαντικών μακροοικονομικών περιφερειακών και εθνικών μεγεθών, που υποβοηθούν τις Περιφέρειες στην κατεύθυνση της σύγκλισης με τις οικονομίες των ανεπτυγμένων περιφερειών της Ε.Ε..

Ο ΣΒΒΕ εκτιμά ότι τα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται στο ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επιχειρηματικό περιβάλλον επιβάλλουν την ταχύτατη προσαρμογή των επιχειρήσεων και της πολιτείας, με κύριο στόχο τη διασφάλιση των αναγκαίων συνθηκών αυτοτροφοδοτούμενης και βιώσιμης ανάπτυξης και την ενδυνάμωση της επιχειρηματικότητας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Η προσαρμογή της πολιτείας θα πρέπει να εκκινεί από το περιφερειακό επίπεδο, για να αποφεύγονται ανεπιθύμητοι συγκεντρωτισμοί, αγκυλώσεις και γραφειοκρατία από μια κεντρική διοίκηση.

Στην πορεία αυτή η νέα ηγεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας οφείλει να λάβει υπόψη της τους κύριους προβληματισμούς του επιχειρηματικού κόσμου και των επτά νομών της περιφέρειας, σε σειρά θεμάτων που άπτονται της ενίσχυσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, της επιχειρηματικότητας και της ανταγωνιστικότητας των τοπικών επιχειρήσεων, με παράλληλη παρέμβασή της για την επίλυση χρονιζόντων προβλημάτων για πολλές επιχειρήσεις, κυρίως της περιοχής του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

Ο ΣΒΒΕ ζητά σήμερα από τη νέα ηγεσία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας:

1. να εντείνει τις προσπάθειές της για την επιτάχυνση της υλοποίησης του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΠΕΠ) Κεντρικής Μακεδονίας. Ειδικά η πλήρης ενεργοποίηση του συνόλου των μέτρων του Άξονα Προτεραιότητας 1, θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και θα δώσει μια ακόμη ευκαιρία για την προσέλκυση Ξένων Άμεσων Επενδύσεων στην περιοχή,
2. να πρωτοστατήσει με συνέπεια στην προσπάθεια διαμόρφωσης των απαραίτητων συνεργιών μεταξύ των πολιτικών και των δράσεων εθνικής στρατηγικής για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας και των επιχειρήσεων, με αυτές που έχουν Περιφερειακή Εμβέλεια,
3. να μεριμνήσει έγκαιρα και τεκμηριωμένα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στην τοπική βιομηχανία από την υφιστάμενη και μελλοντική διεύρυνση της Ε.Ε., μέσω της εκπόνησης μελετών για την εξαγωγή μέτρων πολιτικής για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων της ΠΚΜ και για την ανάδειξή της σε έντονα αναπτυσσόμενη και ανταγωνιστή περιφερειακή οικονομία,
4. να αποπερατώσει σύντομα και να προκηρύξει άμεσα το σύνολο των προδιαγεγραμμένων υλικών και άυλων υποδομών, ούτως ώστε να ενισχυθεί ο ρόλος της ως επιχειρηματικού κόμβου για τις χώρες των Βαλκανίων,
5. να αγωνιστεί για την ταχεία μετάβαση των επιχειρήσεων της περιφέρειας στην οικονομία της γνώσης, μέσα από τη σύσταση νέων και την ενίσχυση των υφιστάμενων υποδομών, καθώς και την απόδοση εκτεταμένων κινήτρων για ανάπτυξη έρευνας, τεχνολογίας και καινοτομίας,

6. να προωθήσει άμεσα τη διάδοση της επιχειρηματικότητας στην κοινωνία και την εκπαιδευτική κοινότητα, για να επιτευχθεί η σύνδεση της εκπαίδευσης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας,
 7. να υποστηρίξει τη βελτίωση της πρόσβασης των επιχειρήσεων στη χρηματοδότηση,
 8. να προτείνει τη λήψη ενός συνεκτικού πλαισίου μέτρων για την αποτελεσματική διασύνδεση της εκπαίδευσης
 9. να αναγνωρίσει έμπρακτα το ρόλο των Logistics και των πρακτικών Διαχείρισης της Εφοδιαστικής Αλυσίδας στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής βιομηχανίας,
- και να ενεργοποιήσει όλες τις απαραίτητες ενέργειες και ρυθμίσεις για την διευθέτηση των ειδικότερων και γενικών προβλημάτων των επιχειρήσεων – μελών του ΣΒΒΕ, που είναι εγκατεστημένες στην ΠΚΜ.

1. Περιφερειακή Ανάπτυξη και ΣΒΒΕ: πρωτοβουλίες σε εξέλιξη

1.1. Λευκή Βίβλος για το επιχειρηματικό περιβάλλον στη Βόρεια Ελλάδα

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, αντιλαμβανόμενος έγκαιρα την ανάγκη των επιχειρήσεων για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους, ανέλαβε την πρωτοβουλία σύνταξης της «Λευκής Βίβλου για το επιχειρηματικό περιβάλλον στη Βόρεια Ελλάδα». Ο τόμος που θα συνταχθεί θα περιλαμβάνει:

1. την αξιολόγηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, των υποδομών και του επιχειρηματικού κλίματος,
2. τη διαπίστωση ή μη ελλειμμάτων σε πολιτικές και μέτρα υποστήριξης για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μεταποιητικών επιχειρήσεων, και,
3. τις προτάσεις του ΣΒΒΕ για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Οι προτάσεις αυτές θα αφορούν οριζόντια θέματα και ειδικά – κλαδικά ζητήματα της Βόρειας Ελλάδας.

Η Λευκή Βίβλος – κατά το πρότυπο αντίστοιχων εκδόσεων της Ε.Ε., αλλά και χωρών – θα κοινοποιηθεί στον Πρωθυπουργό και τον Αρχηγό της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, στις συναντήσεις της Διοίκησής μας μαζί τους το επόμενο φθινόπωρο.

Η πρωτοβουλία του ΣΒΒΕ είναι καινοτόμα και το εγχείρημα πρωτοπόρο, τόσο σε περιφερειακό όσο και σε εθνικό επίπεδο. Αν ληφθεί υπόψη και το γεγονός ότι η «Λευκή Βίβλος» θα λαμβάνει υπόψη της – κατά κύριο λόγο – τις απόψεις των επιχειρήσεων του ΒΕΤ, τότε η αξιοπιστία και η βαρύτητα της βίβλου, αυξάνεται κατακόρυφα.

Επιδίωξη και φιλοδοξία του ΣΒΒΕ είναι η «επανάληψη» του εγχειρήματος κάθε χρόνο και η κινητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων μερών στην αναπτυξιακή διαδικασία, στην κατεύθυνση ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της τοπικής οικονομίας.

1.2. Η Κεντρική Μακεδονία κόμβος logistics

Η αναγνώριση του θεσμικού ρόλου του Συνδέσμου αποδείχθηκε έμπρακτα, μέσω της ανάθεσης σε αυτόν από το Υπουργείο Ανάπτυξης μελέτης με τίτλο: «ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΩΣ ΚΟΜΒΟΥ LOGISTICS».

Σήμερα η ανάπτυξη ολοκληρωμένων υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistics) είναι συνώνυμη της ανταγωνιστικότητας τόσο των οργανισμών – επιχειρήσεων όσο και των οικονομιών των χωρών που τις αναπτύσσουν.

Το Ελληνικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από την ύπαρξη σημαντικών προβλημάτων στον τομέα των Logistics, καθώς και αναμφισβήτητων προοπτικών μεταξύ των οποίων δεσπόζουσα θέση κατέχει η ανάδειξη της Κεντρικής Μακεδονίας, και ιδιαίτερα της Θεσσαλονίκης, σ' ένα ισχυρό διαμετακομιστικό κόμβο στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ο ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει η Βόρεια Ελλάδα στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και των Παρευξείνιων χωρών έχει επισημανθεί και υπερτονισθεί τα τελευταία χρόνια. Σε ορισμένες περιπτώσεις έχουν αναληφθεί πρωτοβουλίες εδραίωσης του ρόλου αυτού, οι οποίες όμως δε στηρίζονται σ' ένα οργανωμένο θεωρητικό υπόβαθρο, στερούνται επαρκούς τεκμηρίωσης και είναι στην πλειοψηφία τους αποσπασματικές.

Σκοπός της μελέτης είναι η καταγραφή της διεθνούς εμπειρίας, η μελέτη καλών πρακτικών, ο εντοπισμός βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών (B.A.T.) για την ανάπτυξη ενός κέντρου υπηρεσιών Logistics, καθώς και η τεκμηριωμένη παρουσίαση του συνόλου των υφιστάμενων πλεονεκτημάτων, μειονεκτημάτων, ευκαιριών και κινδύνων (S.W.O.T. analysis), προκειμένου να προταθούν οι αναγκαίες ενέργειες και ν' αναπτυχθούν συνέργιες ανάμεσα στον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα, οι οποίες θα αναδείξουν την Κεντρική Μακεδονία και τη Θεσσαλονίκη σ' ένα ολοκληρωμένο κόμβο ανάλογων υπηρεσιών για τη ΝΑ Ευρώπη.

1.3. Σύστημα αξιολόγησης της διεθνοποίησης και της ανταγωνιστικότητας

Η ανάπτυξη του «ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΚΟΥ ΤΟΞΟΥ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΒΑΛΚΑΝΙΚΕΣ ΧΩΡΕΣ», φιλοδοξεί να καλύψει το «κενό» που υφίσταται στη γνώση που αφορά τον τρόπο και τη μορφή της διεθνοποίησης των Ελληνικών επιχειρήσεων στα Βαλκάνια. Το σύστημα θα καταλήγει στην ανάπτυξη ενός σύνθετου δείκτη επιχειρηματικών προσδοκιών, για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις χώρες της Βαλκανικής χερσονήσου και θα αποτιμά τις επιπτώσεις της διεθνοποίησης και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων του Βορειο-Ελλαδικού Τόξου (ΒΕΤ), τόσο στη λειτουργία και την κερδοφορία των ίδιων όσο και στην οικονομία συνολικά.

Στόχος είναι η ανάπτυξη συστήματος δεικτών ανταγωνιστικότητας και βαθμού και τύπου διεθνοποίησης για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις Βαλκανικές χώρες. Το σύστημα αυτό και τα αποτελέσματα τα οποία θα παράγει, θα δίνουν τους προσδιοριστικούς παράγοντες που συνιστούν διεθνοποίηση των επιχειρήσεων και τη σχέση της με την ύπαρξη και δημιουργία – μετασχηματισμό των ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων της επιχείρησης.

Η αξιολόγηση αυτή θα εισφέρει στο άμεσο μέλλον θετικά τόσο στη γνώση (θεωρητική και εμπειρική) για τη διεθνοποίηση των Ελληνικών επιχειρήσεων, όσο και στην κινητοποίηση δυνητικών επενδυτών από τη Βόρεια Ελλάδα προς τις Βαλκανικές χώρες, με προφανές αποτέλεσμα τη δημιουργία ισχυρότερων οικονομικών δεσμών μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών αυτών.

Τέλος, θα προταθεί το – ζητούμενο – πλαίσιο μέτρων πολιτικής υποστήριξης της διεθνοποίησης των Ελληνικών επιχειρήσεων, το οποίο θα αφορά το σύνολο των «εταίρων» που συνιστούν την επιχειρηματικότητα, δηλ. το κράτος, τα θεσμικά όργανα και τις ίδιες τις επιχειρήσεις.

1.4. Παρατηρητήριο Περιφερειακής Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας Κεντρικής Μακεδονίας

Το «Παρατηρητήριο Περιφερειακής Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας» λειτουργεί από το 2002, ως Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία, με αποστολή την εξαγωγή μέτρων πολιτικής υποστήριξης των επιχειρήσεων της ΠΚΜ.

Έχουν αναληφθεί μέχρι στιγμής δράσεις:

1. σύνδεσης του επιχειρηματικού κόσμου με τους συντελεστές προώθησης και υποστήριξης της καινοτομίας,

2. παροχής εξειδικευμένων υπηρεσιών υποστήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων για ανάγκες τους, που αναφέρονται στον τρόπο εφαρμογής και αξιοποίησης της καινοτομίας,
3. προώθησης της συνεργασίας μεταξύ των επιχειρήσεων μέσω της εφαρμογής νέων και πρωτοποριακών ιδεών ενίσχυσης και διάχυσης της περιφερειακής επιχειρηματικής κουλτούρας σε θέματα καινοτομίας, και,
4. οργάνωσης σειράς εκδηλώσεων κινητοποίησης του επιχειρηματικού κόσμου για θέματα αξιοποίησης της καινοτομίας.

2. Υλικές και άυλες υποδομές στην ΠΚΜ

2.1. Φορέας Διαχείρισης της Βιομηχανικής Περιοχής Θεσσαλονίκης

Για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της Βιομηχανικής Περιοχής Θεσσαλονίκης ο ΣΒΒΕ προτείνει τις ακόλουθες παρεμβάσεις του φορέα διαχείρισης:

A] Κοινωνική υποδομή:

1. εγκατάσταση και λειτουργία παιδικού σταθμού,
2. λειτουργία ιατρικού κέντρου πλήρως εξοπλισμένου,
3. αθλητικές εγκαταστάσεις

B] Πολεοδομικές παρεμβάσεις:

1. νέα κυκλοφοριακή διεύθυνση,
2. προσδιορισμός χώρων μελλοντικών κοινωνικών υποδομών,
3. ανάπλαση χώρων πρασίνου,
4. κατοχύρωση ελεύθερων χώρων,
5. νέα χωροθέτηση και διαμόρφωση στάσεων λεωφορείων

Γ] Αισθητικές παρεμβάσεις

1. αποξήλωση όλων των πινακίδων και νέα οργάνωση σήμανσης των επιχειρήσεων,
2. καθαρισμός κοινόχρηστων χώρων,
3. φυτεύσεις – συντήρηση πρασίνου,
4. εξωραϊσμός των στοιχείων αστικού εξοπλισμού

Δ] Λειτουργικές παρεμβάσεις

1. έλεγχος – φύλαξη του ακάλυπτου χώρου της ΒΙ.ΠΕ.,
2. εφαρμογή σχεδίου ανακύκλωσης,
3. συνολική συμφωνία αποκομιδής απορριμμάτων,
4. λύση στο πρόβλημα των αδέσποτων ζώων,
5. βελτίωση του φωτισμού,
6. βελτίωση της καθαριότητας των κοινόχρηστων χώρων,
7. σχέδιο δράσης σε έκτακτες ανάγκες,
8. συντήρηση – επισκευή όλων των ηλεκτρονικών stands πληροφοριών

Ε] Λοιπές ενέργειες

1. έκδοση οδηγού επιχειρήσεων ΒΙ.ΠΕ.,
2. ενέργειες προώθησης δραστηριοτήτων εγκατεστημένων επιχειρήσεων

2.2. Προβλήματα, ελλείψεις σε ΒΙ.ΠΕ. της ΠΚΜ: προτάσεις ΣΒΒΕ

Ο ΣΒΒΕ παραθέτει τα προβλήματα, τις ελλείψεις και τις προτάσεις εκσυγχρονισμού των υποδομών των ΒΙ.ΠΕ. της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας:

Α] ΒΙ.ΠΕ. Σερρών

1. Έναρξη και αποπεράτωση των εργασιών για την κατασκευή υποδομών επεξεργασίας λημμάτων.
2. Κατασκευή διακλάδωσης για τη σύνδεση της Βιομηχανικής Περιοχής με το δίκτυο παροχής φυσικού δικτύου.
3. Αποκατάσταση του προβλήματος σχετικά με τη χαμηλή πίεση του νερού που χρησιμοποιείται για πυροσβεστικούς λόγους.

Β] ΒΙ.ΠΕ. Έδεσσας

1. Ολοκλήρωση Δικτύων Υποδομών εσωτερικού οδικού δικτύου, ύδρευσης, αποχέτευσης λυμάτων και ηλεκτροφωτισμού.
2. Κατασκευή ολοκληρωμένων υποδομών που θα διευκολύνουν την πρόσβαση στη ΒΙ.ΠΕ Έδεσσας, εξαιτίας της χωροθέτησής της εντός του ορεινού όγκου.

Γ] ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς

1. Επέκταση και βελτίωση υποδομών στη ΒΙ.ΠΕ Κιλκίς.
2. Απευθείας σύνδεση της ΒΙΠΕ Κιλκίς με τους βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες.

2.3. Μεταφορικές και λοιπές υποδομές Θεσσαλονίκης και ΠΚΜ

Οι μεταφορικές και λοιπές υποδομές που αναμένεται να υλοποιηθούν άμεσα είναι:

1. Εγνατία Οδός,
2. Μετρό Θεσσαλονίκης,
3. Υποθαλάσσια αρτηρία,
4. Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης,
5. Δυτική Είσοδος Θεσσαλονίκης,
6. Έργα αναβάθμισης του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης,
7. Οδική σύνδεση βιομηχανικού συγκροτήματος Ιωνίας με εξωτερική περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης,

Για τα ανωτέρω έργα αναζητούνται χρονοδιαγράμματα και πόροι υλοποίησης.

2.4. Εργαστήριο Κλωστοϋφαντουργίας και Ένδυσης στη Θεσσαλονίκη

Σε μία περίοδο κατά την οποία πολλές μονάδες του κλάδου της κλωστοϋφαντουργίας και ένδυσης της Βόρειας Ελλάδας μετεγκαθίστανται στις όμορες χώρες, η Πολιτεία θα πρέπει να επιδείξει την πρέπουσα ευαισθησία και να υλοποιήσει με ταχύτατους ρυθμούς έργα που είναι αναγκαία για την υποστήριξη του κλάδου και την ποιοτική αναβάθμιση και μείωση του κόστους παραγωγής των κλωστοϋφαντουργικών επιχειρήσεων.

Για το θέμα της δημιουργίας εργαστηρίου για την κλωστοϋφαντουργία και ένδυση στη Θεσσαλονίκη από την ΕΤΑΚΕΙ Α.Ε. ο Σύνδεσμος έχει αποστείλει επιστολή προς τον τ. Γενικό Γραμματέα της ΠΚΜ κ. Ηλία Λιακόπουλο, υπογραμμίζοντας πως τα τελευταία χρόνια η δημιουργία ενός φορέα τεχνολογικής στήριξης των επιχειρήσεων κλωστοϋφαντουργίας και ένδυσης με έδρα την πόλη αποτελεί πάγιο αίτημα των επιχειρήσεων και των Συνδέσμων του κλάδου.

2.5. Χρηματιστηριακό Κέντρο Θεσσαλονίκης

Αναφορικά με τη διαδικασία ανασχεδιασμού του ομίλου της ΕΧΑΕ, ο ΣΒΒΕ υποστήριξε ότι το Χρηματιστηριακό Κέντρο Θεσσαλονίκης συνιστά μια δυναμική περιφερειακή δομή στήριξης, ενθάρρυνσης και παροχής τεχνογνωσίας προς την επιχειρηματική κοινότητα της Βόρειας Ελλάδας, ενώ παράλληλα αναπτύσσει σημαντική δραστηριότητα στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ο ΣΒΒΕ συνυπέγραψε δυο επιστολές - ψηφίσματα που αφορούσαν:

1. η πρώτη στις επιπτώσεις του διαχωρισμού αρμοδιοτήτων μεταξύ του Χρηματιστηρίου Αθηνών (ΧΑ) και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, και η οποία απεστάλη στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών με κύριο αίτημα την δημιουργία παραρτήματος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς στη Θεσσαλονίκη, και,
2. η δεύτερη στο θέμα της πιθανής συγχώνευσης του ΧΚΘ με το ΧΑ, η οποία απεστάλη στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΧΑΕ και το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών με κύριο αίτημα τη διατήρηση του ΧΚΘ ως αυθύπαρκτης Α.Ε.

Οι ενέργειες αυτές του Συνδέσμου είχαν ως αποτέλεσμα το νομικό καθεστώς του ΧΚΘ να παραμείνει ως έχει.

2.5.1. Γραφείο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς στη Θεσσαλονίκη

Ο Σύνδεσμος θεωρεί ότι η ανάπτυξη των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών στη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα θα αποτελέσουν ένα ουσιαστικό άυλο αναπτυξιακό κίνητρο, που θα υποβοηθήσει τόσο τις διαδικασίες αποκέντρωσης, όσο και την αποτελεσματικότερη λειτουργία του χρηματιστηριακού θεσμού στη Βόρεια Ελλάδα.

Η αναγκαιότητα ίδρυσης γραφείου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς στη Θεσσαλονίκη αποτέλεσε πάγιο αίτημα τόσο του Συνδέσμου όσο και των άλλων φορέων της Πόλης. Για το λόγο αυτό προτάθηκε από το Σύνδεσμο το Γραφείο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς με έδρα τη Θεσσαλονίκη να λειτουργεί με τη φιλοσοφία αυτοτελούς Διεύθυνσης και οι αρμοδιότητές του οριοθετούνται στους παρακάτω άξονες:

1. Της εποπτείας των εισηγμένων εταιριών που εδρεύουν στη Βόρεια Ελλάδα

2. Της εποπτείας ΑΕΛΔΕ, Χρηματιστηριακών και Υποκαταστημάτων Χρηματιστηριακών που εδρεύουν στη Βόρεια Ελλάδα
3. Της εξέτασης των αιτήσεων εισαγωγής στις αγορές του Χρηματιστηρίου, των εταιριών που εδρεύουν στη Βόρεια Ελλάδα.
4. Της εποπτείας χρηματιστηρίων που μπορούν σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία να δημιουργηθούν και φυσικά εφόσον αυτά επιλέξουν να εδρεύουν στη Βόρεια Ελλάδα (υπό όρους θα μπορούσε να ενταχθεί υπό την εποπτεία μιας τέτοιας αποκεντρωμένης αρχής ένα μελλοντικό Χρηματιστήριο Αέριων Ρύπων με έδρα τη Θεσσαλονίκη).

2.6. Δημιουργία «ΠΟΛΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ» στην ΠΚΜ

Ο ΣΒΒΕ ζητά τη δημιουργία «Πόλου Καινοτομίας» στη Θεσσαλονίκη, διότι θεωρεί ότι η περιοχή συγκεντρώνει όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις που θα πρέπει να συντρέχουν για τη δημιουργία του.

Η περιοχή της Θεσσαλονίκης συγκεντρώνει την απαιτούμενη κρίσιμη μάζα για τη δημιουργία συμπλέγματος έρευνας, τεχνολογικής ανάπτυξης, επιχειρηματικότητας, καινοτομίας και ανταγωνιστικότητας. Για την υλοποίηση του έργου ο Σύνδεσμος προτείνει:

1. τη δημιουργία νέου Μέρους του ΠΕΠ ΚΜ, στο οποίο θα ορίζονται οι τελικοί δικαιούχοι του έργου και οι φορείς υλοποίησης του έργου,
2. τη χρηματοδότηση του αναλυτικού σχεδιασμού του «Πόλου Καινοτομίας». Στις προτεινόμενες μελέτες περιλαμβάνονται:
 - α) πρόγραμμα ανάπτυξης,
 - β) σχέδια λειτουργίας, και,
 - γ) τεχνικά δελτία

Ο Σύνδεσμος δεσμεύεται να κινητοποιήσει τόσο τους δυνητικά εμπλεκόμενους φορείς όσο και τις επιχειρήσεις μέλη του για την αξιοποίηση του έργου του πόλου.

2.7. Υποστήριξη της ΠΚΜ για τη συλλογή και αξιολόγηση αναπτυξιακών μελετών

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος προτίθεται να αναπτύξει βάση δεδομένων συλλογής και αξιολόγησης αναπτυξιακών πολιτικών, που έχουν προταθεί ή/και εφαρμοσθεί στην ΠΚΜ την τελευταία δεκαετία.

Περιεχόμενο της βάσης δεδομένων θα είναι οι περιλήψεις και τα συμπεράσματα και προτάσεις των αναπτυξιακών μελετών που έχουν εκπονηθεί την τελευταία δεκαετία στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ).

Προτείνουμε ν' αποδελτιωθούν οι αναπτυξιακές μελέτες και έχουν εκπονηθεί για λογαριασμό:

1. του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης (ΠΤΑ) της ΠΚΜ,
2. των φορέων της ΠΚΜ, και,
3. των Αναπτυξιακών Εταιρειών

Ακολούθως, θα δημοσιοποιηθούν στοιχεία, συμπεράσματα και προτάσεις, που προέκυψαν από αυτές.

Με την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου, θα επιτευχθούν:

1. η συλλογή σε ενιαία μορφή και παρουσίαση συμπερασμάτων και προτάσεων των κύριων αναπτυξιακών μελετών για την ΠΚΜ, και,
2. η διάχυση των αποτελεσμάτων και η δημοσιοποίηση του έργου που έχει επιτελεσθεί μέσω των αναπτυξιακών μελετών

3. Ειδικά θέματα

3.1. Αγωγός σύνδεσης βιολογικού καθαρισμού ΒΙ.ΠΕ. Θεσσαλονίκης με κεντρικό βιολογικό καθαρισμό πόλης Θεσσαλονίκης

Απαιτείται η άμεση υλοποίηση του έργου σύνδεσης του βιολογικού καθαρισμού της Βιομηχανικής Περιοχής Θεσσαλονίκης με τον Κεντρικό Βιολογικό Καθαρισμό της πόλης. Η εγκατάσταση του σχετικού αγωγού καθυστερεί από 8ετίας και ως αποτέλεσμα τούτου είναι η αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών λειτουργίας των εγκατεστημένων επιχειρήσεων στη ΒΙ.ΠΕ.

3.2. Δημοτικά Τέλη Καθαριότητας και Φωτισμού

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος έχει διαμαρτυρηθεί επανειλημμένα για την ύπαρξη φαινομένων υπερβολικών αυξήσεων στα δημοτικά τέλη. Από σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών το 2001, η οποία επικαιροποιήθηκε στα τέλη του 2003, προκύπτει σαφώς ότι οι ΟΤΑ κατά τη λήψη κανονιστικών αποφάσεων για την επιβολή ανταποδοτικών τελών πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους την αρχή της ανταποδοτικότητας, ώστε η τυχόν αύξηση των τελών να είναι ευθέως ανάλογη με την αύξηση του κόστους των παρεχομένων υπηρεσιών.

Επίσης, ορίζεται ότι τα έσοδα από τα ανταποδοτικά τέλη καλύπτουν αποκλειστικά τις δαπάνες των αντίστοιχων υπηρεσιών και δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν άλλες δαπάνες των Δήμων και Κοινοτήτων.

Προτείνεται :

1. Η άμεση παρέμβαση στην τοπική αυτοδιοίκηση για τον επαναπροσδιορισμό των δημοτικών τελών, προκειμένου αυτά να έχουν χαρακτήρα ανταποδοτικό και όχι φόρου, και,
2. Η θέσπιση μηχανισμού ελέγχου των αποφάσεων των δημοτικών συμβουλίων προς την κατεύθυνση της διαφύλαξης του μέτρου της ανταποδοτικότητας των τελών.

3.3. Πρόσβαση εργοστασίου από την περιφερειακή οδό

Το παραπάνω ζήτημα αφορά τη «Δημιουργία πρόσβασης εισόδου – εξόδου οχημάτων στον κλάδο Κ5 προς τον κόμβο Σταυρούπολης της Εσωτ. Περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης (περιοχή Ανθοκήπων Ευκαρπίας)».

Σε σχετικό έγγραφό της η ΔΕΣΕ ΠΚΜ της 8^{ης} Δεκεμβρίου 2003, απέστειλε συγκεκριμένη πρόταση επίλυσης του ανωτέρω ζητήματος.

Ο Σύνδεσμος ζητά την άμεση επίλυση του θέματος με υιοθέτηση της παραπάνω πρότασης της υπηρεσίας σας.

3.4. Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για τις ζώνες οικιστικού ελέγχου (ΖΟΕ)

Ο Σύνδεσμος επεσήμανε επανειλημμένα τόσο με επιστολές όσο και με προσωπικές επαφές του στα αρμόδια υπουργεία τα σημαντικά προβλήματα που δημιουργεί το σχέδιο

του Π.Δ. στις ήδη εγκατεστημένες και νόμιμα λειτουργούσες επιχειρήσεις, όπως και οι αποφάσεις του Συμβουλίου Επικρατείας σχετικά με την απομάκρυνση βιομηχανικών και βιοτεχνικών μονάδων από περιοχές στις οποίες έχουν πραγματοποιηθεί αλλαγές στις χρήσεις γης.

Κατόπιν αυτών συμπεριελήφθησαν στο σχέδιο του Π.Δ. όλες οι μεταβατικές διατάξεις που πρότεινε ο ΣΒΒΕ για την προστασία των ήδη εγκατεστημένων επιχειρήσεων.

Ο ΣΒΒΕ με επιπλέον ενέργειές του, ζήτησε την ανάκληση του Π.Δ. και τη περαιτέρω επεξεργασία των προβλεπόμενων ρυθμίσεων. Η υπογραφή του Προεδρικού Διατάγματος για τις ζώνες οικιστικού ελέγχου δεν προχώρησε.

Συνοπτικά ο Σύνδεσμος κατέθεσε τις παρακάτω δυο προτάσεις:

1. Πρόβλεψη των διαδικασιών για την αντιμετώπιση των αναγκών που θα προκύψουν από την επέκταση των υφιστάμενων μεταποιητικών και εμπορικών μονάδων εντός του υφιστάμενου οικοπέδου τους, καθώς και σαφή προσδιορισμό των σταδίων που περιλαμβάνει η διαδικασία για την απόκτηση άδειας εγκατάστασης, και,
2. Προσδιορισμός των διαδικασιών αποζημιώσεων σε περιπτώσεις αλλαγής χρήσης της γης

3.5. Διάθεση μη επικίνδυνων βιομηχανικών στερεών αποβλήτων

Την άμεση εφαρμογή της πρότασης για τη διάθεση ανόργανων μη επικίνδυνων βιομηχανικών στερεών αποβλήτων που εκπονήθηκε από τη Διεύθυνση Προστασίας Περιβάλλοντος ζήτησε, με επιστολή προς τον Νομάρχη Θεσσαλονίκης κ. Παναγιώτη Ψωμιάδη, η διοίκηση του Συνδέσμου, εκτιμώντας πως η άμεση εφαρμογή της πρότασης θα λύσει το από 25/ετίας χρονίζον πρόβλημα της διάθεσης των στερεών μη επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων.

Ωστόσο, ο ΣΒΒΕ αναφέρθηκε, με έμφαση, σε δύο συγκεκριμένα σημεία, επισημαίνοντας πως χρήζουν προσοχής.

Συγκεκριμένα επεσήμανε ότι:

1. Περιοχές πολύ απομακρυσμένες από τους παραγωγούς θα πρέπει να αποκλειστούν σύμφωνα και με τα όσα αναφέρονται στην ίδια την πρόταση για δημιουργία ΧΥΤΑ κοντά στους παραγωγούς, και,
2. Η χρηματοδότηση του έργου είναι αναγκαία, και ζήτησε να εξετασθούν οι πιθανοί τρόποι χρηματοδότησης λαμβάνοντας υπόψη την επιβάρυνση που ήδη υφίστανται οι επιχειρήσεις σχετικά με το κόστος μεταφοράς και την ήδη χαμηλή ανταγωνιστικότητα των προϊόντων της Ελληνικής Βιομηχανίας.