

**100 πλοία**, φορτωμένα με χιλιάδες κοντέινερ, αλλάζουν προορισμούς μετά από πολυήμερη παραμονή στις «ράδες» των λιμανιών Πειραιά και Θεσσαλονίκης

**Επιχειρείν**

---

## Φορείς της Θεσσαλονίκης Πράσινο φως στην ιδιωτικοποίηση του λιμανιού

### «ΘΕΛΟΥΜΕ ΕΝΑ ΛΙΜΑΝΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ...»

«Σαν επιχειρηματίες θέλουμε το

λιμάνι να λειτουργήσει όσο πιο ανοιχτά γίνεται, να είναι αποτελεσματικό και οικονομικό. Όποια απόφαση και αν πάρει η διοίκηση του λιμανιού είμαστε μαζί της», υπογραμμίζει ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδας (ΣΒΒΕ) Γιώργος Μυλωνάς και επισημαίνει ότι θα πρέπει να μελετηθεί καλά το κείμενο της σύμβασης με τον ιδιώτη.