



ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΟΛΘ

Επί ποδός πολέμου το λιμάνι

Τι λένε οι εμπλεκόμενοι στη λειτουργία των ΣΕΜΠΟ

Τι λένε οι επιχειρηματίες

Σύμφωνα με τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, Γιάννη Σταύρου, τρία είναι τα σημαντικά και αλληλένδετα μεταξύ τους κριτήρια για να θεωρηθεί επιτυχής η ιδιωτικοποίηση του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων του λιμένα Θεσσαλονίκης. Πρώτον, το κόστος των προσφερόμενων υπηρεσιών, που θα εκπροσωπεί το επίπεδο ποιότητας. Δεύτερον, η εξασφάλιση ταχύτητας εξυπηρέτησης, και τρίτον, η διαθεσιμότητα προσωπικού και εγκαταστάσεων. «Βεβαίως, η αναβάθμιση της λειτουργίας του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων και κατ' επέκταση ολόκληρου του λιμένα Θεσσαλονίκης προϋποθέτει σημαντικές επενδύσεις τόσο σε τεχνογνωσία όσο και σε εξοπλισμό», επισημαίνει, εκφράζοντας ταυτόχρονα την ελπίδα ότι «η σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ του ιδιώτη και του κράτους θα προβλέπει αυστηρές ποινικές ρήτρες για την υλοποίηση αυτών των προϋποθέσεων».