



ΚΡΑΥΓΗ ΑΓΩΝΙΑΣ ΑΠΟ ΣΒΒΕ

## Ανεπανόρθωτες οι ζημιές από τις κινητοποιήσεις στον ΟΛΘ

Στα νερά του λιμανιού της Θεσσαλονίκης κινδυνεύουν, πλέον, άμεσα να «βυθιστούν» οι μελλοντικές προοπτικές -και σε ορισμένες περιπτώσεις ακόμη και η βιωσιμότητα- των βορειοελλαδικών επιχειρήσεων, και κυρίως εκείνων που έχουν μεταποιητικό και εξαγωγικό αντικείμενο. Οι ζημιές από τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων στο λιμάνι της πόλης έως ένα βαθμό έχουν καταστεί ήδη ανεπανόρθωτες και τα μηνύματα που έρχονται από τους πελάτες-συνεργάτες του εξωτερικού είναι δυσόωνα. «Το πρόβλημα είναι τεράστιο. Χάνονται πελάτες και αγορές», ανέφερε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, Γ. Μυλωνάς, προσθέτοντας με αγανάκτηση ότι «οι πελάτες μας, έχουν αρχίσει και μας βγάζουν από τον εμπορικό τους χάρτη. Σε κάποιες αγορές ζούμε ημέρες ανάλογες με τις ΗΠΑ μετά την 11η Σεπτεμβρίου, διότι πολ-

λοί πελάτες μας υποστηρίζουν ότι δεν μπορούν να μας έχουν προμηθευτές μια και δεν μπορούν να προγραμματίσουν το πότε θα παραλάβουν τα προϊόντα ή τα εμπορεύματά τους». Η «κραυγή αγонίας» του προέδρου του ΣΒΒΕ εκφράζει το σύνολο των παραγωγικών φορέων και επιμελητηρίων της Δυτικής, Κεντρικής και Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, οι επικεφαλής των οποίων είχαν χθες το απόγευμα συνάντηση στη Θεσσαλονίκη, για να συζητήσουν το θέμα και να ενημερωθούν από τη διοίκηση του ΟΛΘ για το τι μέλλει γενέσθαι. Όπως επισημάνθηκε, οι σοβαρές επιπτώσεις από την κατάσταση που επικρατεί στο λιμάνι θα φανούν μακροπρόθεσμα, ενώ εκφράστηκε και η βεβαιότητα ότι σε ορισμένες κατηγορίες επαγγελματιών «είναι 100% σίγουρο ότι οι πελάτες θα χαθούν». Είναι χαρακτηριστική η περίπτωση της «Αλουμύλ», η οποία έχει εγκλωβισμένα επί πέντε εβδομάδες στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης τα containers που προορίζονται για τις ΗΠΑ. Δεν έλειψαν, πάντως, και οι αιχμές και προς τη διοίκηση της ΟΛΘ Α.Ε. για τους χειρισμούς της.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΛΙΑΜΗΣ**