



# Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Αθήνα, Σάββατο 2 Φεβρουαρίου 2008 | Τιμή: € 1,30 | Αρ. φύλλου 23.637 | Έτος 84ο | URL: [www.naftemporiki.gr](http://www.naftemporiki.gr) | e-mail: [info@naftemporiki.gr](mailto:info@naftemporiki.gr)

## Σκληρά λόγια για ελλιπή μέτρα και νοοτροπίες



«Σφαιροκόπησε» από τον πρόεδρο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, Γ. Μυλωνά, δέχθηκε χθες ο ΥΠΟΥΡΓ. Αλογοσκούφης, τόσο για την αντιμετώπιση της βιομηχανίας, όσο και για την αποτελεσματικότητα των μέτρων πάταξης της διαφθοράς, από το βήμα της εκδήλωσης για το αναπτυξιακό μέλλον της Β. Ελλάδας και του

παραγωγικού της δυναμικού, που διοργάνωσε χθες το απόγευμα ο ΣΕΒΕ. Σε μείζον δε θέμα όλων ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ έθεσε τη χρηματοδότηση της Παδείας. Ανταποδίδοντας τα «πυρά» ο ΥΠΟΥΡΓ. κάλεσε τους εκπροσώπους της βιομηχανίας να αφήσουν «την εδραιωμένη από παλιά νοοτροπία τι θα κάνει το κράτος». ΤΗΣ Β. ΒΕΛΠΗ | ΣΕΛ. 3 |

# Στήριξη της βιομηχανίας από την πολιτεία

Με το «γάντι» μien, δεινότερο δε, ήταν το «σφυροκόπημα» που δέχτηκε από τον πρόεδρο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, κ. Γιώργο Μυλωνά, ο υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών αναφορικά τόσο με αυτών καθ αυτών την αντιμετώπιση της βιομηχανίας από την παρούσα κυβέρνηση, όσο και για την αποτελεσματικότητα των μέτρων πάταξης της διαφθοράς, από το βήμα της εκδήλωσης για το αναπτυξιακό μέλλον της Βόρειας Ελλάδας και του παραγωγικού της δυναμικού που διοργάνωσε χθες το απόγευμα ο ΣΒΒΕ. [ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΤΗΣ ΒΑΣΗΣ ΒΕΠΡΗ]

**ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ**, συγκεκριμένα, ότι δεν ακριβιβτεί την πρόθεση του υπουργείου να «βοηθήσει» τη βιομηχανία της χώρας και πάντοτε με το χαμόγελο στα χείλη ο κ. Μυλωνάς έθεσε ευθέως επί τόπου μια σειρά από ενδιαφέροντα ερωτήματα και ζητήματα:

- Δεν έχουμε την αίσθηση ότι η βιομηχανία αποτελεί προτεραιότητα. Η άποψη ότι μόνο τουρισμός και υπηρεσίες θα μας πάνε μπροστά δεν είναι σωστή. Θέλουμε να μας διαβεβαιώσετε ότι η βιομηχανία είναι προτεραιότητά σας
- Τελικά, οι μηχανισμοί σας φέρνουν αποτέλεσμα για την καταπολέμηση της διαφθοράς; Ποσοί δημόσιοι λειτουργοί τιμωρήθηκαν για διαφθορά και ποιο είναι το εμπόδιο ώστε να τιμωρούνται;
- Σαφώς μεγαλύτερο κόστος για τις επιχειρήσεις κατά τις συναλλαγές τους με το κράτος σε σύγκριση με το απολαμβανόμενο αποτέλεσμα
- Ξέρουμε ότι θέλετε να βοηθήσετε. Πριν όμως προβείτε σε διατάγματα, νόμους επιτροπές κ.ο.κ. θέλουμε απλά να μη μας δημιουργείτε προβλήματα, με τις καθυστερήσεις και το κόστος που κρύβονται οι επιχειρήσεις από τον τρόπο συμπεριφοράς του κράτους προς αυτές. Δεν υπάρχει πιο παραγωγικός και υγιής κλάδος από την παραγωγή.
- Ανταρτιστοικία του αποτελέσματος που εισπράττουν οι επιχειρήσεις με την ταχύτητα των μεταρρυθμίσεων που είχε υποσχεθεί η παρούσα κυβέρνηση
- Έλλειψη νομοθεσίας για τις προδιαγραφές, που λειτουργεί στην τροχοπέδη στην ανάπτυξη διεθνούς ελληνικής βιομηχανίας
- Δεν είμαστε απαισιόδοχοι. Αισιόδοχοι είμαστε. Ευχαριστήμενοι δεν είμαστε.

## Χρηματοδότηση της παιδείας

Ως μέγιστο, δε, θέμα όλων ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ έθεσε τη χρηματοδότηση της Παιδείας. «Δώστε όσο πιο πολλά χρήματα μπορείτε στην Παιδεία - τόνισε χαρακτηριστικά. Είναι η καλύτερη επένδυση. Εμείς είμαστε διατεθειμένοι να επιβαρυνθούμε πολλά πράγματα, αν ξέρουμε ότι η επιβάρυνση θα φέρει πόρους στην Παιδεία»

Σε ότι αφορά, δε, τα θέματα τοπικής κλιμακός, ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ.Μυλωνάς στο έργο της «Ζώνης Καινοτομίας», ζητώντας τη συνδρομή του υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, «ώστε να την στήσουμε σωστά και να μην γίνει ακόμη ένα έργο βιο-

στικά και για το θεσθίνα». Ανταποδίδοντας το «τιρά» ο υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών κάλεσε τους εκπροσώπους της βιομηχανίας να εμπιστευθούν το κράτος - αναφέροντας ως παράδειγμα ότι με τις πρόσφατες φορολογικές ρυθμίσεις γίνεται κίνητρο στους φορολογούμενους να κατογγέλλουν τους δημόσιους λειτουργούς που επιδιώκουν χρηματισμό - καθώς επίσης και να αφήσουν «την εδραιωμένη από παλιά νοστροπία τι θα κάνει τα κράτος» και να ρωτάνε τι μπορούν να κάνουν εκείνοι για το κράτος. Το ε-

για τη σύμμοξη με ιδιώτες σχετικά με τη διαχείριση των εμπορευματικών σταθμών στα λιμάνια Πειραιά και Θεσσαλονίκης, πρωτοβουλία, που ενισχύει το ρόλο της Ελλάδας ως το κέντρο της ευρύτερης περιοχής, της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου.

## Διαμετακομιστικό κέντρο

Οι κινήσεις στα λιμάνια και το αεροδρόμιο, με τις καλύτερες υποδομές αλλά και την καλύτερη διαχείρισή τους από πλευράς κόστους, θα ενισχύσουν το ρόλο της Ελλάδας και ως κέντρου διαμετακομιστικού εμπορίου στη μεγάλη αυτή περιοχή, πρόσθεσε ο υπουργός.

Αναφερόμενος στην πορεία της οικονομίας εν μέσω της διεθνούς κρίσης, ο κ. Αλογοσκούφης ανέφερε ότι με τις μεταρρυθμίσεις των τελευταίων τεσσάρων ετών, έχει αποκτήσει μια δυναμική, παρά τις αυξημένες αβεβαιότητες στη διεθνή οικονομία. Η δυναμική αυτή, είπε, δημιουργεί τις συνθήκες για σημαντική ανάπτυξη φέτος και το επόμενο χρόνο, με ρυθμούς που είναι α-

**Ο υπουργός Οικονομίας, Γιώργος Αλογοσκούφης απευθύνεται από το βήμα στην εκδήλωση του ΣΒΒΕ.**



ΑΠΕΛΜΠΛΑΚΑΣ

ρώπημα, πάντως, περί της μέχρι σήμερα ατιμωρησίας των δημοσίων λειτουργών έμεινε αναπάντητο.

## Η ομιλία του υπουργού

Στη διαχείριση υποδομών και επιχειρήσεων δικτύων θα αφορά η νέα φάση του προγράμματος αποκρτικοποιήσεων, αιχμές του οποίου είναι τα λιμάνια και το αεροδρόμιο, τόνισε αναλυτικότερα στην ομιλία του ο κ. Γ. Αλογοσκούφης. Όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Αλογοσκούφης μιλώντας σε εκδήλωση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) αναφορικά με το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», εξετάζεται η επέκταση της διάρκειας της σύμβασης με τη γερμανική εταιρεία Hochtief και κατόπιν η μερική αποκρτικοποίηση με την εισοδο ενός ποσοστού στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Ο υπουργός Οικονομίας πρόσθεσε ότι αυτή η φάση των αποκρτικοποιήσεων έχει και έναν ιδιαίτερο αναπτυξιακό χαρακτήρα, διότι συνδέεται με καινούργιες επενδύσεις και με διαφορετική μέθοδο διαχείρισης των υποδομών. Υπενθύμισε ότι η κυβέρνηση έχει ήδη προχωρήσει στην προκήρυξη

πρό τους υψηλότερους στην Ευρώπη. Τα τελευταία τρία χρόνια, ο ρυθμός ανάπτυξης ήταν κατά μέσο όρο 4% και προβλέπεται να κυμανθεί στο επίπεδο αυτό και την περίοδο μέχρι το 2010, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης.

Η ανάπτυξη στηρίζεται κυρίως στον ιδιωτικό τομέα είπε ο υπουργός και τόνισε ότι με την πρώτη φάση του επενδυτικού νόμου έχουν εγκριθεί συνολικά επενδύσεις ύψους 8,8 δισ. ευρώ, που δημιουργούν περισσότερες από 21.000 νέες θέσεις εργασίας και θα σπηρίξουν την ανάπτυξη φέτος και τα επόμενα χρόνια. Ειδικά για τη Βόρεια Ελλάδα, εγκρίθηκαν επενδύσεις ύψους 1,9 δισ. ευρώ, με τις οποίες δημιουργούνται πάνω από 5.500 νέες άμεσες θέσεις εργασίας και πολύ περισσότερες έμμεσες.

Σε ότι αφορά στις εξαγωγικές επιχειρήσεις, ο κ. Αλογοσκούφης επανέλαβε ότι μελετώνται μέτρα για την ενίσχυσή τους όπως είναι η χορήγηση μεγαλύτερου ορίου απαλλαγής από τον ΦΠΑ, διευκολύνσεις στις ενδοκομιστικές συναλλαγές και περαιτέρω απλοποίηση των τελωνειακών διαδικασιών.

[SID:2706703]