οι υποψήφιοι για το χρίσμα και οι θέσεις το

Αποζημιώσεις ζητούν από τον ΟΛΘ οι βιομήχανοι

Τρίτη, 12.02.08
Οικονομικές αποζημιώσεις από τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) προτίθενται να διεκδικήσουν δικαστικώς αρκετές βορειοελλαδικές επιχειρήσεις, προκειμένου να αντισταθμίσουν τις σημαντικές ζημίες, που έχουν υποστεί τις τελευταίες εβδομάδες από τις διαδοχικές απεργίες και αποχές των εργαζομένων.

Στη συγκεκριμένη κίνηση προσανατολίζεται ήδη "διψήφιος αριθμός επιχειρήσεων", όπως ανακοίνωσε σήμερα, στη Θεσσαλονίκη, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ), Γεώργιος Μυλωνάς, μετά από κοινή σύσκεψη, που διοργάνωσε ο ΣΒΒΕ, με τη συμμετοχή εκπροσώπων 14 παραγωγικών φορέων της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και του διευθύνοντος συμβούλου του ΟΛΘ, Γιάννη Τσάρα.

Όπως είπε ο κ.Μυλωνάς, "εμείς θα στραφούμε στο λιμάνι και το λιμάνι, ενδεχομένως, στους εργαζομένους του".

Ο κ.Μυλωνάς προειδοποίησε ότι οι Βορειοελλαδίτες επιχειρηματίες δεν μπορούν να κάνουν άλλη υπομονή -αφού έχουν υποστεί τεράστια ζημιά- και πρόσθεσε ότι είναι "τρομοκρατημένοι" από το μέγεθος των αρνητικών επιπτώσεων, που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις τους.

Κατά τον κ.Μυλωνά, το ζήτημα των σχέσεων διοίκησης λιμανιού-εργαζομένων πρέπει να λήξει "άπαξ και δια παντός", ώστε οι επιχειρήσεις να μην το ξαναβρούν μπροστά τους μετά την εγκατάσταση αναδόχου στο ΣΕΜΠΟ.

"Μας βγάζουν από τον χάρτη"
Υποστήριξε ότι οι πελάτες των βορειοελλαδικών επιχειρήσεων «τις βγάζουν από τον χάρτη», οι διαστάσεις του όλου φαινομένου κινούνται πλέον "εκτός προβλέψεων" και "οι ζημίες άρχισαν σε έναν βαθμό να γίνονται ανεπανόρθωτες". Επεσήμανε ότι σύντομα -πιθανότατα την άλλη εβδομάδα- θα συγκληθεί και νέα σύσκεψη φορέων για το λιμάνι.

Μεταφέροντας τις απόψεις και των υπόλοιπων παραγωγικών φορέων, όπως αυτές αποτυπώνονται σε ψήφισμα που εκδόθηκε μετά τη σύσκεψη, κ.Μυλωνάς είπε ακόμη ότι η κυβέρνηση πρέπει να διασφαλίσει τα δικαιώματα των εργαζομένων και να λάβει κάθε μέτρο για να σταματήσουν το συντομότερο οι κινητοποιήσεις.

Πρόσθεσε, όμως, ότι "δεν είναι δυνατόν οι εργαζόμενοι στο λιμάνι να μας λένε τί να κάνουμε και να μας σέρνουν" και δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο πίσω από τις κινητοποιήσεις τους "να υπάρχουν άλλα πράγματα, όπως κομματικές γραμμές".
Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ, Γιάννης Τσάρας, διευκρίνισε ότι, αν η αγορά αντιμετωπίσει σοβαρό πρόβλημα, η εταιρία θα καταφύγει στα δικαστήρια, ώστε οι κινητοποιήσεις των εργαζομένων να κηρυχθούν καταχρηστικές.

"Σε συνεργασία με την κυβέρνηση, θα κάνουμε ό,τι είναι αναγκαίο για να εξυπηρετήσουμε την αγορά. Εγώ, όμως, είμαι στη διοίκηση μιας Ανώνυμης Εταιρίας, επιστράτευση δεν μπορώ να κάνω. Μπορώ να λάβω μόνο νομικά μέτρα", ξεκαθάρισε, διευκρινίζοντας ότι έχει ήδη σταλεί επιστολή στους εργαζομένους, όπου υπογραμμίζεται ότι αν το πρόβλημα στην αγορά γίνει πολύ σοβαρό, η κυβέρνηση θα πρέπει να λάβει μέτρα.

Ο κ. Μυλωνάς επέκρινε τη διοίκηση ΟΛΘ για τις καθυστερήσεις στην επίλυση των διαφορών της με τους εργαζομένους. "Θεωρούμε ότι δεν έπρεπε η κατάσταση να φτάσει τόσο μακριά. Περιμέναμε η διοίκηση να λειτουργήσει πιο γρήγορα. Τί περιμένανε; Να εκτονωθεί η κρίση σε βάρος ποιων; Των επιχειρήσεων; Να βαρεθούν οι εργαζόμενοι και να λύσουν την απεργία;", διερωτήθηκε.

Ο ίδιος -πρόεδρος και της βορειοελλαδικής εισηγμένης ΑΛΟΥΜΥΛ- υποστήριξε ότι, εδώ και πέντε εβδομάδες, εμπορευματοκιβώτια της εταιρίας, με προορισμό τις ΗΠΑ, παραμένουν εγκλωβισμένα στο λιμάνι λόγω των απεργιών.

"Η ζημία δεν θα φανεί τους επόμενους μήνες, αλλά μακροπρόθεσμα. Υπάρχουν κατηγορίες επαγγελμάτων, που είναι πλέον 100% σίγουρες ότι οι πελάτες τους δεν θα ξαναπάρουν από αυτές εμπορεύματα. Όταν στην Ελλάδα λέμε ότι το πλεονέκτημά μας απέναντι στους Ασιάτες είναι οι παραδόσεις και τα logistics και ερχόμαστε και χάνουμε αυτό το πλεονέκτημα, τότε τί να πούμε... Υπάρχουν κι αλλού πορτοκαλιές", είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι, κατά τη γνώμη του, η παραχώρηση του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΘ είναι πολύ καλή λύση.