

Για τεράστια ζημιά με απώλεια πελατών και αγορών κάνει λόγο ο ΣΒΒΕ

Οι απεργίες στα λιμάνια πλήττουν τις επιχειρήσεις της Βορείου Ελλάδος

ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΣΟΣ εκπέμπουν οι επιχειρήσεις της Βορείου Ελλάδος γιατί πλέουν οι επιπτώσεις άρχιαν να γίνονται ανεπανόρθωτες με απώλεια πελατών και αγορών, λόγω των κινητοποιήσεων των εργαζομένων στα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά και ζηρούν να ληφθούν μέτρα για να σταματήσει το αδιέξοδο στο οποίο οδηγούνται οι επιχειρήσεις και η ελληνική αγορά.

Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες με πρωτοβουλία του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος και τη συμμετοχή των παραγωγικών φορέων της πόλης και εκπροσώπων όλων των επιμελητηρίων της Μακεδονίας και της Θράκης, αλλά και του διευθυντή συμβούλου της εταιρείας **ΟΛΘ ΑΕ** κ. Γιώργη Τσάρρα, καταγράφηκαν οι επιπτώσεις που προκαλούνται και θα αποσταλεί προς την κυβέρνηση και τους αρμόδιους υπουργούς σχετικό υπόμνημα.

Σε δηλώσεις του ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ κ. Γιώργος Μυλωνάς πριν αρχίσει η σύσκεψη τόνισε ότι «**φοβόμαστε** είναι πολύ σοβαρό και οι διασπάσεις των επιχειρήσεων είναι εκτός προβλέψεως», ενώ επέρριψε ευθύνες στις διοικήσεις των λιμένων γιατί δεν μερίμνησαν προκειμένου να σταματήσουν οι κινητοποιήσεις.

«**Οι επιχειρήσεις έχουν τραμοκρατηθεί** υποστήριξε «γιατί δεν χάνουν μόνο



Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ κ. Γιώργος Μυλωνάς

φορτώσεις κοντινέρ και πωλήσεις, χάνουμε πελάτες και αγορές».

Εξέφρασε το φόβο του ότι οι ζημιές σε ένα βαθμό στις επιχειρήσεις άρχισαν πλέον να γίνονται ανεπανόρθωτες. «**Υπάρχουν κατηγορίες επαγγελματιών που είναι 100% σίγουρος ότι οι πελάτες δεν πρόκειται να ξαναπαύσουν από αυτούς εμπόρους**».

Την Ελλάδα φραγμένοι πελάτες την έ-

Διεκδίκηση αποζημιώσεων

Τις νόμιμες αποζημιώσεις τους θα διεκδικήσουν δικαστικά από τη διοίκηση της **ΟΛΘ ΑΕ** όσες επιχειρήσεις έχουν υποστεί βλάβες από τις μέχρι σήμερα κινητοποιήσεις των εργαζομένων στο λιμάνι, αποφάσισαν οι συμμετέχοντες στη σύσκεψη των επιχειρηματιών φορέων της Βορείου Ελλάδος, για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων στο λιμάνι.

Ο κ. Μυλωνάς, πρόεδρος του ΣΒΒΕ, δήλωσε ότι ήδη είναι διψήφιος ο αριθμός των επιχειρήσεων που θα διεκδικήσουν αποζημιώσεις.

χουν σβήσει από τον χάρτη».

Ο κ. Μυλωνάς εκτίμησε ότι «**το θέμα των παραδόσεων και των logistics γενικά των προϊόντων που παράγονται στην Ελλάδα, είναι από τα μεγαλύτερα σπουδαιότερα στους Αιτίες και σε αυτούς που είναι μακριά και εργάζομαστε και το χάνουμε αυτό γιατί δεν μπορούμε και εμείς να παραδώσουμε**».

Υπάρχουν και άλλες πορτοκαλιές που

κάνουν πορτοκαλία. Η διεθνής οικονομία κινείται εκεί που τα πράγματα είναι πιο εύκολα», σχολιάζει.

Ο κ. Μυλωνάς έπευσε ωστόσο να επισημάνει ότι ο «**ΣΒΒΕ δεν αντιτίθεται στην παραχώρηση του ΣΕΜΠΟ σε ιδιώτες, αλλά δεν μπορεί να ανέξουν οι επιχειρήσεις αυτές τις μεγάλες κινητοποιήσεις που σημειώνονται στις φοροτεκφορτώσεις**».

Η άποψη του ΟΛΘ

Από την πλευρά του ο διευθυντής συμβούλος της εταιρείας **ΟΛΘ ΑΕ** κ. Τσάρρας παραδέχθηκε ότι υπάρχει μια καθυστέρηση στην αγορά, αλλά χρειάζεται λίγη υπομονή από όλους. «**Κατανοούμε το πρόβλημα και προσπαθούμε με όλους τους τρόπους να συνεννοηθούμε με τους εργαζομένους**».

Βέβαια ο κ. Τσάρρας δεν συμφώνησε με τον κ. Μυλωνά ότι «**η καθυστέρηση φθάνει τις 5 εβδομάδες, μόνο σε περίπτωση που τα πλοία δεν έχουν προσηργίσει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και έχουν πάσει σε άλλα κοντινά λιμάνια, μπορεί να συμβεί αυτό**», πρόσθεσε. Κατά τον κ. Τσάρρα σε όποια εργασία απαιτούνταν δύο ημέρες προ κινητοποιήσεων τώρα χρειάζονται 4 ημέρες.

Πάντως η διοίκηση τόνισε ότι αφού ακούσει τα προβλήματα των επιχειρήσεων δεν αποκλείει και το ενδεχόμενο να κρίνει αναγκαίο, να καταφύγει στο δικαστήριο και να ζητήσει να κηρυχθούν καταχρηστικές οι κινητοποιήσεις.