

ΣΒΒΕ Αποζημιώσεις θα ζητήσουν οι επιχειρήσεις από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης

Αποζημιώσεις για τις βλάβες που έχουν υποστεί από τις μέχρι σήμερα κινητοποιήσεις των εργαζομένων του λιμανιού της Θεσσαλονίκης προτίθενται να διεκδικήσουν δικαστικά οι πληγείσες βορειοελλαδικές επιχειρήσεις από την ΟΛΘ ΑΕ

Της **Μαρίας Μαθιοπούλου**

Οπως έγινε μάλλον γνωστό σε χθεσινή κλειστή σύσκεψη που συγκάλεσε ο Συνδέσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) για το θέμα, με τη συμμετοχή εκπροσώπων 14 βορειοελλαδικών επιμελητηρίων και παραγωγικών φορέων, ο αριθμός των εταιρειών που προσανατολίζονται σε νομικές διεκδικήσεις είναι ήδη διψήφιος.

"Το λιμάνι είναι αυτό που μας δημιουργεί πρόβλημα. Εμείς θα στραφούμε στο λιμάνι και το λιμάνι στους εργαζομένους", σημείωσε μετά το πέρας της σύσκεψης ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ, Πύργος Μιλωνάς, εξηγώντας πως οι ζημιές είναι σε ένα βαθμό ανεπανόρθωτες για τις βορειοελλαδικές εταιρείες. "Δεν μπορούν οι εργαζόμενοι να μας σέρνουν", σημείωσε, υπαινικσόμενος μάλιστα την ύπαρξη κομματικών γραμμών πίσω από τις κινητοποιήσεις, τις οποίες πυροδότησε η έναρξη της διαδικασίας παραχώρησης της διαχείρισης του ΣΕΜΠΟ σε ιδιώτες.

Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ εμφανίστηκε επικριτικός και απέναντι στη δική του Αποζημιώσεων Θεσσαλονίκης, σημειώνοντας πως έπρεπε να αντιδράσει ψηφιοτέρω και να μην αφήσει την κατάσταση να φτάσει τόσο μακριά. "Τι περιμένουμε; Να βαρε-



Στιμμάτιο από τη σύσκεψη που συγκάλεσε ο Συνδέσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) για τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων στον ΟΛΘ, με τη συμμετοχή εκπροσώπων 14 βορειοελλαδικών επιμελητηρίων και παραγωγικών φορέων. ΦΩΤ. ΜΟΤΙΟΝΕΑΜ

«ΜΑΣ ΒΓΑΖΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΑΡΤΗ»

"Χάνουμε πελάτες και αγορές. Μας βγάζουν από τον χάρτη. Οι επιχειρήσεις έχουν τρομοκρατηθεί". Με τη γλαφυρή αυτή περιγραφή ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ θέλησε να μεταφέρει τις επιχειρήσεις, "τόνισε εξερχόμενος της σύσκεψης.

Προϊόν της συνάντησης των φορέων ήταν ψήφισμα, στο οποίο γίνεται μεταξύ άλλων σαφές πως υπάρχει κίνδυνος να κλείσουν βορειοελλαδικές επιχειρήσεις εξαιτίας της έλλειψης πρώτων υλών, "ενώ δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι έχουν τεθεί σε ομηρία από κινητοποιήσεις που αφορούν 180 άτομα". Μέσω του ψηφίσματος οι φορείς ζητούν άμεση λήψη μέτρων από την κυβέρνηση και αναστολή των κινητοποιήσεων το συντομότερο δυνατό.

και δεν μπορούν. Ο κ. Μιλωνάς σημείωσε πως ο αντίκτυπος της σημερινής κρίσης θα φανεί μακροπρόθεσμα και όχι στο επομένο διάστημα. "Οι πελάτες μας λένε ότι δεν μπορούν άλλο. Όπως ακριβώς ήταν σε κάποιες αγορές μετά την 11η Σεπτεμβρίου του 2001".

Σύμφωνα με τον ίδιο υπάρχουν κατηγορίες επαγγελματιών από τις οποίες οι πελάτες δεν θα προμηθευτούν ξανά εμπορεύματα. "Όταν το ατού κάποιων επιχειρήσεων μας έναντι των Λοιστών ήταν το θέμα των logistics και τώρα αυτό χάνεται, τι άλλο να πούμε. Υπάρχουν κι άλλοι πορτοκαλιές που κάνουν πορτοκαλί", τόνισε εξηγώντας πως η οικονομία κινείται εκεί όπου τα προϊόντα είναι πιο εύκολα. Η χθεσινή σύσκεψη θα επαναληφθεί με την ίδια

Προϊόν της συνάντησης των φορέων ήταν ψήφισμα, στο οποίο γίνεται μεταξύ άλλων σαφές πως υπάρχει κίνδυνος να κλείσουν βορειοελλαδικές επιχειρήσεις εξαιτίας της έλλειψης πρώτων υλών, "ενώ δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι έχουν τεθεί σε ομηρία από κινητοποιήσεις που αφορούν 180 άτομα"

σύνθεση για το ίδιο θέμα την επόμενη εβδομάδα.

ΟΛΘ: «ΚΑΝΤΕ ΥΠΟΜΟΝΗ»

Από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ, Γιάννης Τσαβρας, ο οποίος συμμετείχε επίσης στη σύσκεψη, σημείωσε πως το μόνο μέσο που έχει στα χέρια της η διοίκηση είναι να προσφύγει στα δικαστήρια, ώστε να επηρεαστούν κατ'ελάχιστον οι απεργίες. "Εμείς είμαστε ανώνυμη εταιρεία και επιστρέφουμε δεν μπορούμε να κάνουμε. Βρισκόμαστε πάντως σε συνεργασία με την κυβέρνηση για να γίνει ό,τι είναι αναγκαίο, προκειμένου να εξυπηρετήσουμε την αγορά". Πάντως η εκτίμηση του κ. Τσαβρα ήταν διαφορετική από αυτή των επιχειρηματιών τόσο όσον αφορά τις διαστάσεις της κρίσης όσο και το χρόνο των κινητοποιήσεων διακίνησης των εμπορευμάτων: "Υπάρχει μια καθυστέρηση στην αγορά. Χρειάζεται υπομονή από όλους μας", σημείωσε, εξηγώντας πως ο μέσος χρόνος παραμονής των εμπορευμάτων στο λιμάνι ήταν δύο ημέρες και τώρα έχει αυξηθεί σε τέσσερις. Απέκρουσε επίσης την κριτική του ΣΒΒΕ, καλώντας τους επιχειρηματίες να υποδείξουν μια πιο γρήγορη αντίδραση στη διοίκηση του λιμένος.