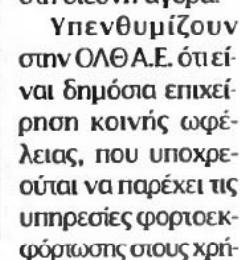


ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Εξώδικος διαμαρτυρία
226 επιχειρήσεων στον ΟΛΘ
για τις ζημιές από την
υπολειτουργία του λιμανιού**

Με εξώδικο διαμαρτυρία τους, που κατέθεσαν χθες στη διοίκηση της ΟΛΘ Α.Ε., 226 επιχειρήσεις - μέλη του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ) και των Συνδέσμων Βιομηχανιών (ΣΒΒΕ) και Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ) Βορείου Ελλάδος, διαμαρτύρονται έντονα για τις ζημιές που υφίστανται από την υπολειτουργία του λιμανιού και προειδοποιούν με κατάθεση αγωγών σε περίπτωση που δεν ληφθούν άμεσα μέτρα για την επαναφορά του σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας.

Κινούμενοι στο πλαίσιο του υποδείγματος που συνέταξαν γι' αυτούς οι δύο Σύνδεσμοι, οι επιχειρηματίες καταλογίζουν στη διοίκηση του ΟΛΘ «παραδειγματική αδράνεια» και την καθιστούν αποκλειστικά υπεύθυνη για την επίπτωση που έχει η κατάσταση στη λειτουργία των επιχειρήσεών τους, τη δραματική μείωση των πωλήσεων, της ανταγωνιστικότητας και της καλής τους φήμης στη διεθνή αγορά.



Υπενθυμίζουν στην ΟΛΘ Α.Ε. ότι είναι δημόσια επιχείρηση κοινής ωφέλειας, που υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες φορτοεκφόρτιωσης στους χρήστες του λιμανιού κατά μέσο όρο σε διάστημα 24 ωρών ανά προσεγγίζον πλοίο, συνεχώς και αδιαλείπτως.

Αντί αυτού, τα πλοία σήμερα περιμένουν για φορτοεκφόρτωση από 10 μέρες μέχρι και έναν μήνα, πολλά συνεχίζουν τα δρομολόγιά τους σε λιμάνια άλλων χωρών, ενώ οι φορτωτές αρνούνται να πραγματοποιήσουν φορτώσεις με προορισμό τη Θεσσαλονίκη.

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι οι εισαγωγείς και εξαγωγείς να επιβαρύνονται με το κόστος της εναλλακτικής μεταφοράς και των υπεραναφονών, σταλιών και επιναύλων των πλοίων, καθώς και να αδυνατούν να ανταποκριθούν στις εμπορικές συμφωνίες και υποχρεώσεις τους λόγω έλλειψης πρώτων υλών προς μεταποίηση και παράδοσης εμπορευμάτων προς εξαγωγή.