Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Αγγελιοφόρος

Πέμπτη 6 Μαρτίου 2008

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Καθυστερήσεις έως 1 μήνα!

Δραματικό SOS από τις επιχειρήσεις • Με εξώδικα αντιδρούν τα μέλη του ΣΒΒΕ

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΜΗΤΡΑΚΗ

Εξαιρετικά ανήσυχοι είναι, πλέον, οι επιχειρηματίες της Β. Ελλάδας για τις συνέπειες των κινητοποιήσεων των εργαζομένων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, που προκαλούν μεγάλες καθυστερήσεις στην παράδοση και την παραλαβή κοντέινερ και άλλων εμπορευμάτων. Την Τρίτη το βράδυ το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος αποφάσισε τη διακίνηση ανάμεσα στα μέλη του, αλλά και τα μέλη του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, μιας εξωδίκου διαμαρτυρίας προς την Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ. Με το κείμενο αυτό, το οποίο θα επιδοθεί στη διοίκηση του λιμανιού την προσεχή Τρίτη, οι επιχειρηματίες ζητούν να ληφθούν άμεσα μέτρα, ώστε να επανέλθουν οι κανονικοί ρυθμοί στην εξυπηρέτηση των πλοίων. Συγχρόνως, προειδοποιούν ότι θα κινηθούν δικαστικά και θα διεκδικήσουν τα νόμιμα δικαιώματα και συμφέροντά τους, δηλαδή αποζημιώσεις.

Τα δύο μεγάλα λιμάνια της χώρας «νέκρωσαν» χτες από την 24ωρη απεργία των υπαλλήλων και των χειριστών. Στη φωτογραφία, στιγμιότυπο από την πορεία των εργαζομένων στον Πειραιά

Διατάραξη

Στην εξώδικο που ετοίμασε ο ΣΒΒΕ επισημαίνει προς τη διοίκηση της ΟΛΘ ότι η εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού έχει μεγάλη σημασία, «ιδίως ως επιχείρηση φορτοεκφόρτωσης και αποθήκευσης εμπορευμάτων στο λιμένα της Θεσσαλονίκης, δεδομένου ότι οι χρήστες των υπηρεσιών αυτών δε διαθέτουν ουσιαστικά ουδεμία άλλη ισοδύναμη εναλλακτική λύση για την προμήθεια πρώτων υλών και για τη μεταφορά και διακίνηση των προϊόντων παραγωγής και εμπορίας τους από και προς τις εγκαταστάσεις τους με προορισμό την ελληνική και αλλοδαπή αγορά». Επίσης σημειώνει ότι οι κινητοποιήσεις των εργαζομένων, οι οποίοι από τον Ιανουάριο απέχουν από τις υπερωρίες και την εργασία του Σαββατοκύριακου, έχουν διαταράξει την ομαλή λειτουργία του λιμανιού «ανεπανόρθωτα με ολέθριες οικονομικά συνέπειες για εμάς και για το εξαρτώμενο από εμάς κοινωνικό σύνολο».

Επιβράδυνση

Επίσης ο ΣΒΒΕ καταγγέλλει ότι και κατά τις ώρες που βρίσκονται στην εργασία τους οι εργαζόμενοι «έχουν σκόπιμα επιβραδύνει το ρυθμό, την ποιότητα και την ποσότητα της εργασίας τους, με αποτέλεσμα να έχουν δημιουργηθεί μεγάλες και κυλιόμενες καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση των προσεγγιζόντων πλοίων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης», που προσδιορίζονται από 10 ημέρες μέχρι και ένα μήνα. Αυτές οι καθυστερήσεις έχουν ως συνέπεια «τα πλοία να συνεχίζουν τα δρομολόγιά τους και να εκφορτώνουν τα εμπορεύματα σε λιμένες άλλων χωρών, οι φορτωτές μας να αρνούνται να πραγματοποιούν φορτώσεις με προορισμό τη Θεσσαλονίκη και εμείς, ως εισαγωγείς ή εξαγωγείς, να επιβαρυνόμαστε με το κόστος της εναλλακτικής μεταφοράς των εμπορευμάτων μας και των υπεραναμονών, σταλιών και επίναυλων των πλοίων, αλλά και να αδυνατούμε να ανταποκριθούμε στις εμπορικές συμφωνίες και υποχρεώσεις μας λόγω έλλειψης πρώτων υλών προς μεταποίηση και παράδοσης εμπορευμάτων προς εξαγωγή, που οδηγεί περαιτέρω σε δραματική μείωση των πωλήσεών μας, ενώ ταυτόχρονα πλήττεται η ανταγωνιστικότητα και η καλή μας φήμη στην εγχώρια και διεθνή αγορά». Τέλος, ο ΣΒΒΕ καταγγέλλει τη διοίκηση της ΟΛΘ για παραδειγματική αδράνεια, αφού –όπως λέει- δεν παίρνει «οποιοδήποτε μέτρο για την αποσόβηση της κατάστασης και την ομαλοποίηση της λειτουργίας του λιμανιού της Θεσσαλονίκης» και την καλεί να λάβει μέτρα, «ώστε να επανέλθει η ομαλή λειτουργία του λιμένα καθ' όλο το εικοσιτετράωρο αδιαλείπτως και ακωλύτως, παρέχοντας τις υπηρεσίες σας τακτικά και εντός εύλογου χρόνου, που δε δύναται να υπερβαίνει τις 48 ώρες ανά πλοίο και φορτοεκφόρτωση».

Στη Βουλή

Στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής συζητήθηκε χτες το σχέδιο νόμου για την παραχώρηση των λιμανιών του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης από το Δημόσιο στην ΟΛΠ ΑΕ και στην ΟΛΘ ΑΕ αντιστοίχως για 50 χρόνια, ώστε οι δύο εταιρίες να νομιμοποιούνται να παραχωρήσουν σε ιδιώτες τους Σταθμούς Εμπορευματοκιβωτίων, αλλά και για τις διασφαλίσεις που υποστηρίζει ότι παρέχει η κυβέρνηση προς τους εργαζομένους έναντι των ιδιωτών παρόχων. Στη συζήτηση δημιουργήθηκε μικροένταση, ενώ οι εργαζόμενοι επέμειναν ότι η μόνη διασφάλισή τους είναι να παραμείνουν τα λιμάνια δημόσια. Εξάλλου, χτες τα δύο μεγάλα λιμάνια της χώρας «νέκρωσαν» από την 24ωρη απεργία των υπαλλήλων και των χειριστών.

"ενημέρωση"
www.apo.gr
ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ ΤΥΠΟΥ * ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ
ΒΑΚΧΟΥ 30 Τ.Κ 54629 ΤΗΛ: 2310 539371,538633 e-mail: info@apo.gr