

ΣΒΒΕ-ΣΕΒΕ ΣΤΕΙΛΟΥΝ ΕΞΩΔΙΚΟ ΣΤΟΝ ΟΛΘ

Τρίζουν τα δόντια στη διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) και ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), που ετοιμάζονται να αποστέλουν εξώδικο, διαμαρτυρόμενοι για τις συνεχιζόμενες κινητοποιήσεις των εργαζόμενων στο λιμάνι της πόλης, οι οποίες έχουν ως αποτέλεσμα να προκληθούν σημαντικές ζημιές στα ταμεία των επιχειρήσεων της Βόρειας Ελλάδας.

Οι σύνδεσμοι, μετά τις διαδοχικές συναντήσεις που έχουν και κατόπιν του πρόσφατου διοικητικού συμβουλίου του ΣΒΒΕ, αποφάσισαν την αποστολή, στις 11 Μαρτίου, εξώδικης διαμαρτυρίας στον ΟΛΘ. Νωρίτερα θα αποστέλουν στα μέλη τους, προς υπογραφή, την εξώδικη διαμαρτυρία.

Όπως αναφέρεται στο εξώδικο προς τον ΟΛΘ, «η σωτηρική σημασία ομαλή και εύρυθμη λειτουργία του λιμένα της Θεσσαλονίκης έσσον αφορά την παροχή των υπηρεσιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, που μας απασχολεί ιδιαιτέρως, έχει διαταραχθεί ανεπάρθιτα με ολέθριες οικονομικές συνέπειες για εμάς και για το εξαρτώμενο από εμάς κοινωνικό σύνολο». Σε άλλο σημείο του εξώδικου αναφέρεται πως «η πρακτική των εργαζομένων σας έχει, όπως ήδη γνωρίζετε, ποικίλες αρνητικές συνέπειες για εμάς, με κυρίότερη τη σημαντική καθυστέρηση στην εξυπηρέτηση των πλοίων, που αναμένουν για φορτοεκφόρτωση από 10 ημέρες μέχρι και ένα μήνα κατά μέσο όρο, με αποτέλεσμα τα πλοία να συνεχίζουν τα δρομολόγιά τους και να εκφρώνουν τα εμπορεύματα σε λιμένες άλλων χωρών, οι φορτωτές μας να αρνούνται να πραγματοποιούν φορτώσεις με προσρισμό τη Θεσσαλονίκη και εμείς,



Οι δύο σύνδεσμοι αναφέρουν ως κυριότερη αρνητική συνέπεια των κινητοποιήσεων των εργαζομένων στο λιμάνι τη σημαντική καθυστέρηση στην εξυπηρέτηση των πλοίων, που αναμένουν για φορτοεκφόρτωση από 10 ημέρες μέχρι και ένα μήνα κατά μέσο όρο. ΦΩΤ. ΑΡΧΕΙΟΥ

«Ως εισαγωγείς ή εξαγωγείς επιβαρυνόμαστε με το κόστος της εναλλακτικής μεταφοράς των εμπορευμάτων μας... ενώ ταυτόχρονα πλήττονται οι ανταγωνιστές και παλιά μας φίμη με την εγχώρια και διεθνή αγορά», αναφέρουν οι δύο βορειοελλαδικοί φορείς

ως εισαγωγείς ή εξαγωγείς, να επιβαρυνόμαστε με το κόστος της εναλλακτικής μεταφοράς των εμπορευμάτων μας... ενώ ταυτόχρονα πλήτ-

τεται η ανταγωνιστικότητα και η καλή μας φήμη στην εγχώρια και διεθνή αγορά». Οι δύο σύνδεσμοι επιρρίπτουν ευθύνες στη διοίκηση του ΟΛΘ, λέγοντας ότι «αδρανείτε παραδειγματικά, παραλείποντας να λάβετε οποιοδήποτε μέτρο για την αποσύρηση της κατάστασης και την ομαλοποίηση της λειτουργίας του λιμανίου της Θεσσαλονίκης και την εξυπηρέτηση μας, όπως ο νόμος και το δημόσιο συμφέρον επιτάσσουν».

ΔΙΑΙΩΝΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Οι δύο σύνδεσμοι αναφέρουν ακόμη: «Διαμαρτυρόμαστε για τη συμπεριφορά σας, που διαιωνίζει τα ήδη υφιστάμενα προβλήματα, σας δη-

λώνουμε ότι σας καθιστούμε απολύτως υπαίτιους για τις ζημιές, οικονομικές και μη, που έχουμε υποστεί μέχρι σήμερα και συνεχίζουμε να υφίσταμεθα, σας καλούμε να λάβετε άμεσα κάθε πρόσφορο μέτρο που σας παρέχεται, ώστε να επανέλθει η ομαλή λειτουργία του λιμένα καθ' όλο το εικοσιτετράριο αιδιαίεπτως και ακωλύτως, παρέχοντας τις υπηρεσίες σας τακτικά και εντός εύλογου χρόνου, που δεν δύναται να υπερβαίνει τις 48 ώρες ανά πλοίο και φορτοεκφόρτωση, και σας δηλώνουμε ότι όλως θα προβούμε σε κάθε νόμιμη ενέργεια στρεφόμενοι εναντίον σας για τη διεκδίκηση και την πρόσπιση των νομίμων δίκαιωμάτων και συμφερόντων μας».

Γ. Βουλγαράκης Προχωρά η παραχώρηση των ΣΕΜΠΟ

Κανονικά προχωρά η διαδικασία παραχώρησης των σταθμών εμπορευματοκιβωτών του ΟΛΠ και του ΟΛΘ, για την οποία εκδήλωνεται εξαιρετικά μεγάλο ενδιαφέρον, δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας Γιώργος Βουλγαράκης, κατά τη συζήτηση του σχετικού νομοσχεδίου στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, όπου

έχουν κληθεί να εκφράσουν τις απόψεις τους εκπρόσωποι φορέων. Απαντώντας στις αντιδράσεις των βουλευτών του ΠΑΣΟΚ, ο κ. Βουλγαράκης, αφού σημείωσε ότι επί των κυβερνήσεων του ΟΛΠ και ο ΟΛΘ μετατράπηκαν σε ανώνυμες εταιρείες και εισήχθησαν στο χρηματοπήριο, τους κάλεσε να ξεκαθαρί-

σουν αν έχουν αλλάξει άποψη και επιθυμούν να έχουν πάλι δημόσιο χαρακτήρα. Κατά του νομοσχεδίου τάχθηκαν οι εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών φορέων, οι οποίοι επέκριναν την κυβέρνηση ότι ξεπουλάει κερδοφόρες επιχειρήσεις του δημοσίου και προειδοποίησαν ότι θα εμποδίσουν να εφαρμοστεί στην

πράξη ο σχετικός νόμος. Οι δύο διευθύνοντες σύμβουλοι του ΟΛΠ και του ΟΛΘ, Νίκος Αναστασόπουλος και Γιάννης Τούρας, υπεραμύνθηκαν των ρυθμίσεων, υποστηρίζοντας ότι η ουμβαση, που αφορά ουμπράξη του δημοσίου και όχι ιδιωτικοποιήσεις, θα αποδειχθεί επωφελής.