

Πόλεμος εξωδίκων με ΣΒΒΕ, ΣΕΒΕ, ΕΒΕΘ για τις απεργίες

## Εκπτώσεις υπόσχεται ο ΟΛΘ στους επιχειρηματίες

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Σ**υνεχίζεται η διαμάχη εν μέσω εξωδίκων μεταξύ επιχειρηματικών φορέων ΣΒΒΕ, ΣΕΒΕ, ΕΒΕΘ και διοίκησης του ΟΛΘ ΑΕ για τις ζημιές που έχουν υποστεί οι επιχειρήσεις λόγω των κινητοποιήσεων των εργαζομένων στο λιμάνι. Εκπτώσεις για την περίοδο των κινητοποιήσεων υπόσχεται ο ΟΛΘ για να κατευνάσει τα πνεύματα.

Καθώς οι τόνοι είναι ανεβασμένοι, ο ΣΒΒΕ, ο ΣΕΒΕ, το ΕΒΕΘ με νέο εξώδικο που έστειλαν χθες στη διοίκηση του ΟΛΘ την κατηγορούν ότι ταυτίζεται με τους εργαζομένους, παραθέτει ανακριβή στοιχεία για τις καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση του επιχειρηματικού κόσμου, απευθύνει «απαράδεκτες απειλές» σε βάρος των επιχειρήσεων μελών των Συνδέσμων και υποκρίνεται ότι αγνοεί πως έχουν προκαλέσει σοβαρότατα προβλήματα στον επιχειρηματικό κόσμο. Οι φορείς ζητούν από τη διοίκηση και τους εργαζομένους να αναλογιστούν τις ευθύνες τους.

Η διοίκηση του ΟΛΘ στο προηγούμενο εξώδικο που απέστειλε προς τον ΣΒΒΕ στις 28 Μαρτίου, υποστηρίζει ότι τουλάχιστον 40 από τις 227 επιχειρήσεις που υπογράφουν το εξώδικο του Συνδέσμου «ουδέποτε χρησιμοποίησαν τις υπηρεσίες του λιμανιού ως φορτωτές ή παραλήπτες εμπορευμάτων και συνεπώς δεν μπορούν να έχουν υποστεί την παραμικρή ζημία, όπως ανακριβώς διατείνονται».



Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ κ. Γιάννης Τσάρας

Επίσης αναφέρει ότι αρκετές επιχειρήσεις που υπογράφουν το εξώδικο, δεν πήγαν να παραλάβουν τα εμπορεύματά τους, που βρίσκονται στις οδοθήκες του λιμανιού, με αποτέλεσμα να επιβαρύνεται ο ΟΛΘ. Στην κατηγορία ότι οι φορτοεκφορτώσεις καθυστερούν έως και ένα μήνα κατά μέσο όρο, ο ΟΛΘ αναφέρει ότι στον ΣΕΜΠΟ ο μέσος όρος χρόνου αναμονής εξυπηρέτησης είναι 4,5 ημέρες.

**Ρίχνει τους τόνους ο κ. Τσάρας**  
Σε χθεσινή επιστολή του ο διευθύνων

σύμβουλος του ΟΛΘ κ. Γιάννης Τσάρας, επιχειρώντας να κατευνάσει τα πνεύματα γνωστοποιεί στον επιχειρηματικό κόσμο ότι η διοίκηση του λιμένα θα προσφέρει εκπτώσεις στα ισχύοντα τιμολόγια για τη διάρκεια των κινητοποιήσεων.

Επισημαίνει ότι ο ΟΛΘ θα επιδιώξει σε συνεργασία με τις ναυτιλιακές εταιρείες να επιτευχθεί η ταχύτερη εξυπηρέτηση των προς εξαγωγή έμφορτων εμπορευματοκιβωτίων και του συμβατικού φορτίου, να ελαττωθεί ο χρόνος αναμονής των πλοίων «επ' ογκύρα» και να συγκεντρωθούν -από διάφορους λιμένες της Ν.Α. Μεσογείου- τα κοντέινερ που αφορούν Έλληνες εισαγωγείς.

Τέλος, ο κ. Τσάρας ζητεί από τις επιχειρήσεις και τους φορείς τους να συλλέξουν στοιχεία σχετικά με τον αριθμό των εμπορευματοκιβωτίων που είναι διάσπαρτα στους διάφορους μεσογειακούς λιμένες και το πόσες παραλαβές εκκρεμούν από προμηθευτές τους. Αντίστοιχα στοιχείο έχουν ήδη ζητηθεί από τις κυριότερες ναυτιλιακές εταιρείες.

Στόχος είναι, αφού γίνει επεξεργασία των στοιχείων, «να ληφθούν στο μέτρο του δυνατού ορισμένα απαραίτητα μέτρα, για να γίνει ειδικός προγραμματισμός με τη συμβολή των μεγάλων ναυτιλιακών εταιρειών, που εξυπηρετούν κατά μεγάλο ποσοστό τη βορειοελλαδική αγορά».