



ΕΛΠΙΔΕΣ ΓΙΑ ΣΑΦΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Πρωτεύον θέμα για την ανάπτυξη της περιοχής δεν είναι άλλο από την ανάπτυξη καινοτομίας, τονίζει ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ, Γιώργος Μυλωνάς, και επισημαίνει το μέγεθος της ζημίας στις επιχειρήσεις και στην οικονομία της Βόρειας Ελλάδας από τις κινητοποιήσεις στα λιμάνια.

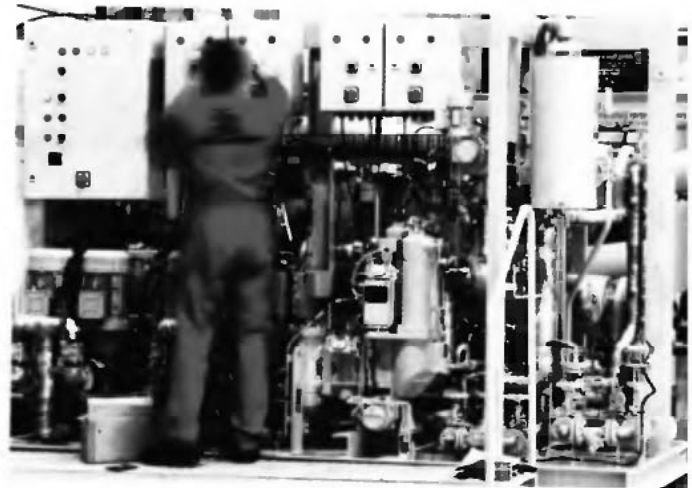
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΜΕ ΤΟ ΓΙΩΡΓΙΟ ΜΥΛΩΝΑ, πρόεδρο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος

- ΠΟΙΑ ΕΚΤΙΜΑΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ Η ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ, ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΟΛΥΜΗΝΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ;

«Σε πρόσφατη έρευνα του Συνδέσμου μας, καταφέραμε και υπολογίσαμε το μέγεθος και την έκταση των ζημιών που υπέστησαν οι επιχειρήσεις - μέλη του ΣΒΒΕ μέχρι τις 20 Φεβρουαρίου 2008. Συγκεκριμένα, σε τηλεφωνική έρευνα που διεξήχθη από τον ΣΒΒΕ το τριήμερο 13 - 15 Φεβρουαρίου μεταξύ 75 μελών του, προέκυψαν τα ακόλουθα: το 81% των επιχειρήσεων αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα λειτουργίας εξαιτίας των κινητοποιήσεων, το 16% αντιμετωπίζει πολύ σοβαρά προβλήματα λειτουργίας και μόνο το 3% δηλώνει ότι οι κινητοποιήσεις επηρεάζουν σε μικρό βαθμό τη λειτουργία της επιχείρησής τους. Αναφορικά με το ύψος της ζημίας που έχουν υποστεί μέχρι σήμερα οι επιχειρήσεις εξαιτίας των κινητοποιήσεων:

- το 23% έχει υποστεί ζημία έως και 200.000 ευρώ,
- το 27% έχει υποστεί ζημία μέχρι 1 εκατ. ευρώ
- το 38% έχει υποστεί ζημία μέχρι 3 εκατ. ευρώ, και,
- το 12% έχει υποστεί ζημία από 3 εκατ. ευρώ και άνω.

Στο ερώτημα αν οι κινητοποιήσεις έχουν αναγκάσει τις επιχειρήσεις να εξυπηρετούνται μέσω άλλων λιμένων, εναλλακτικών οδών και μεταφορικών διαύλων, το 100% των συμμετεχόντων στην έρευνα απάντησε καταφατικά. Μετά τα παραπάνω, επισημάναμε ότι υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να καθούν μόνιμα χιλιάδες θέσεις εργασίας στις επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας από τις κινητο-



Γ. Μυλωνάς: Με βεβαιότητα σας λέω ότι κάτι αλλάζει. Εμείς στα ΣΒΒΕ υποστηρίζουμε ότι μόνο αν αυτό έχει διάρκεια, τότε μόνο μπορούμε να ελπίζουμε.

ποιήσεις των εργαζομένων στον ΟΛΘ. Οι επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης και της Βορείου Ελλάδος έχουν υποστεί τεράστια ζημία, με αποτέλεσμα να έχει επιδεινωθεί περαιτέρω η ήδη επιβαρημένη ανταγωνιστικότητά τους. Η ζημία επιβεβαιώθηκε ποσοτικά και την εβδομάδα 19 με 26 Μαρτίου. Και πάλι σε δείγμα 80 επιχειρήσεων - μελών του ΣΒΒΕ διαπιστώθηκαν άμεσες ζημιές άνω των 23 εκατ. ευρώ. Φυσικά δεν έχουν υπολογισθεί οι έμμεσες ζημιές, δηλαδή η απώλεια πωλήσεων, πελατών και αγορών. Δυστυχώς, είμαστε όμηροι των αποφάσεων ►

«ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ. ΑΠΟ ΕΚΕΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΕΠΙΤΡΕΨΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣ ΝΑ ΑΝΑΠΤΥΧΘΕΙ, ΑΛΛΑ ΚΥΡΙΩΣ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ.»



«Ο επιχειρηματικός κόσμος της Βορείου Ελλάδας έχει εναποθέσει πολλές ελπίδες στην εξαγγελία του πρωθυπουργού για μετεξέλιξη της Θεσσαλονίκης σε "πόλη καινοτομίας", επισημαίνει ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ».

► 180 ανθρώπων, οι οποίοι δεν κατανοούν ότι με τη στάση τους θέτουν σε κίνδυνο χιλιάδες θέσεις εργασίας συναδέλφων τους στις επιχειρήσεις μας και σε ομηρία τις ίδιες τις επιχειρήσεις. Πιστεύουμε και υποστηρίζουμε την εξασφάλιση του συνόλου των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Αλλά θα πρέπει επιτέλους να πάψουμε να λειτουργούμε με βάση τις απόψεις μιας μειοψηφίας, οι οποίες μάλιστα δεν συνάδουν με τα διεθνώς κρατούντα και δεν δημιουργούν προοπτικές τοπικής ανάπτυξης».

- ΕΚΤΙΜΑΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΥΨΗΛΟΙ ΤΟΝΟΙ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΓΔΜ, ΜΕΤΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΒΕΤΟ, ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΠΙΛΥΘΕΙ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΟΝΟΜΑΣΙΑΣ ΜΕ ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΛΥΣΗ, ΕΧΕΙ Η ΘΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙ ΣΤΗ ΓΕΙΤΟΝΙΑ;

«Εκτιμώ ότι οι τόνοι θα πέσουν και θα πρυτανεύσει η λογική και θα γίνει κατανοητό ότι το συμφέρον της γειτονικής χώρας είναι μόνον μαζί μας. Θεωρώ ότι από τη στάση της πολιτικής ηγεσίας της ΠΓΔΜ συνέπειες για τα ελληνικά προϊόντα και τις ελληνικές επιχειρήσεις δεν θα υπάρξουν. Κι αυτό, γιατί οι ελληνικές επιχειρήσεις προσφέρουν δουλειά σε πολύ κόσμο στη γειτονική χώρα και οι εργαζόμενοι σε αυτές εκτιμούν το γεγονός αυτό. Πιστεύουμε ότι θα πρέπει απ' όλους να γίνει αντιληπτό ότι η εκκρεμότητα του ονόματος θα πρέπει σύντομα να τελειώσει».

- ΠΡΟ ΟΛΙΓΩΝ ΜΗΝΩΝ, ΚΑΛΕΣΑΤΕ ΤΟΝ Κ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗ ΝΑ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ ΟΤΙ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ, ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΜΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ. ΒΛΕΠΕΤΕ ΕΚΤΟΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΧΕΤΙΚΗ «ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΕΥΣΗΣ»;

«Το χρονικό διάστημα από το Φεβρουάριο μέχρι σήμερα δεν είναι τέτοιο, το οποίο να επιτρέπει θεαματικές αλλαγές στην πολιτική ενίσχυσης της περιφερειακής βιομηχανίας. Τα "ενδιάμεσα" γεγονότα, τα οποία μας δίνουν

ελπίδα για σαφή στήριξη της βιομηχανίας, είναι η προκήρυξη από το ΥΠΟΙΟ του προγράμματος Interreg, που αφορά μεταποιοτικές επιχειρήσεις που αναπτύσσουν δράσεις διασυνοριακής συνεργασίας και η επίσημη έναρξη των δράσεων του επιχειρησιακού προγράμματος "Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα" του υπουργείου Ανάπτυξης. Με βεβαιότητα σας λέω ότι κάτι αλλάζει. Εμείς στο ΣΒΒΕ υποστηρίζουμε ότι μόνο αν αυτό έχει διάρκεια, τότε μόνο μπορούμε να ελπίζουμε ότι θα ενισχυθεί αποτελεσματικά η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας».

- ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ, ΠΟΙΕΣ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΙΚΑΝΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΣΗΜΕΡΑ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ;

«Το ζήτημα της ανάπτυξης καινοτομίας και καινοτομικών δραστηριοτήτων είναι πρωτεύον για την ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας. Από εκεί και μετά θεωρώ ότι θα πρέπει να υπάρξει ολοκλήρωση των μεταφορικών και λοιπών υποδομών, οι οποίες θα επιτρέψουν στην περιοχή μας να αναπτυχθεί, αλλά κυρίως να αντιμετωπίσει το διεθνή ανταγωνισμό. Στο πλαίσιο αυτό, ο επιχειρηματικός κόσμος της Βορείου Ελλάδας έχει εναποθέσει πολλές ελπίδες στην εξαγγελία του πρωθυπουργού για μετεξέλιξη της Θεσσαλονίκης σε "πόλη καινοτομίας". Βασική συνιστώσα επιτυχίας αυτού του εγχειρήματος είναι η ανάπτυξη της "Ζώνης Καινοτομίας". Το συγκεκριμένο έργο είναι αρκετά δύσκολο και ως εμπειρία είναι μοναδική για τη χώρα μας. Ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη ο στρατηγικός σχεδιασμός της "Ζώνης", από τον οποίο θα προκύψουν οι κατευθύνσεις ανάπτυξης. Σε κάθε περίπτωση, όλοι όσοι συμμετέχουμε στο διοικητικό συμβούλιο της "Ζώνης", επιδιώκουμε το καλύτερο τόσο για τη Θεσσαλονίκη όσο και για τη Βόρεια Ελλάδα».

ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΚΟ ΤΟΞΟ

- ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ, ΟΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΦΡΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΤΟΥ ΣΒΒΕ ΕΧΟΥΝ ΩΣ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΝ ΟΡΟ «ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΚΟ ΤΟΞΟ». ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΟΞΟΥ ΚΑΙ ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΑΥΤΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΣΒΒΕ;

«Ως "Βορειοελλαδικό Τόξο" ο ΣΒΒΕ έχει ορίσει τις τέσσερις περιφέρειες της Βόρειας Ελλάδας, δηλαδή την Ηπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη. Ο ΣΒΒΕ έχει μέλη σε ολόκληρο το Βορειοελλαδικό Τόξο, γεγονός που σημαίνει ότι η αποστολή προάσπισης των συμφερόντων των μελών του εκτείνεται και στις τέσσερις ελληνικές περιφέρειες. Τόσο οι τρέχουσες όσο και οι μελλοντικές δραστηριότητες του ΣΒΒΕ έχουν ως κέντρο την περιφερειακή ανάπτυξη των τεσσάρων περιφερειών».

[SID: 2890100]

Β. ΒΕΤΙΡΗ