

# Δώδεκα «κίτρινες κάρτες» για την υποβάθμιση της Β. Εηληάδας

□ Τον Γιώργου Μιτράκη

Για την Δευτέρα 28 Ιουλίου έχει προγραμματιστεί στη Θεσσαλονίκη η επίσημη τακτική γενική συνέλευση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, που είχε αναβληθεί στα μέσα Ιουνίου λόγω της απαγωγής του κ. Γιώργου Μιλωνά. Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ επανήλθε στις δραστηριότητές του κι ετοιμάζεται να υποδεχθεί ως οικοδεσπότης για μία ακόμη φορά τον υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργο Αλογοσκούφη, με τον οποίο γνωρίζονται από το London School of Economics.

Η χρονική μετάθεση της συνέλευσης λόγω της προσωπικής περιπέτειας του Γ. Μιλωνά έχει ως αποτέλεσμα την πραγματοποίησή της λίγο πριν από τις καλοκαιρινές διακοπές, κάτι που σημαίνει πως ό,τι ακουστεί σε αυτήν θα αποτελέσει και τον κορμό όσων ο ΣΒΒΕ θα θέσει επίσημως στην κυβέρνηση, στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο, δηλαδή στον πρωθυπουργό, κατά την προγραμματισμένη επίσκεψη του προεδρείου του ΣΒΒΕ στο Μέγαρο Μαξίμου, τις πρώτες ημέρες του Σεπτεμβρίου. Με άλλα λόγια, ο Γ. Αλογοσκούφης θα «εισπράξει» πρώτος τα πυρά των

Πέρα από την οξεία κριτική στην κυβέρνηση, το προεδρείο του ΣΒΒΕ θα θέσει και καιρία αιτήματα στον Γ. Αλογοσκούφη, που θα παραστεί στις 28 Ιουλίου στη γεν. συνέλευση του συνδέσμου



Γ. Αλογοσκούφης



Γ. Μιλιώνας

παρελθόντος, παρά τα βήματα που έχουν γίνει.

**4** Η βιομηχανία δεν αξιολογείται σωστά και δεν είναι στις προτεραιότητες της κυβέρνησης. Σήμερα οι βιομηχανίες δεν είναι απλά παραγωγοί προϊόντων, αλλά προσφέρουν και ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών. Είναι λάθος η άποψη ότι μόνο οι υπηρεσίες και ο τουρισμός μπορούν να μας πάνε μπροστά.

**5** Το πρόβλημα με τον ΦΠΑ εξελίσσεται σε χρόνιο και επηρεάζει τη ρευστότητα των επιχειρήσεων. Πρέπει να βρεθεί τρόπος ώστε να υπάρξει ταχεία επιστροφή του, ιδιαίτερα στις εξαγωγικές επιχειρήσεις, οι οποίες πρέπει να βοηθηθούν αποφασιστικά.

**6** Πόσο αποτελεσματικοί είναι οι μηχανισμοί για τη διαφθορά στο Δημόσιο και πόσο δημόσιοι λειτουργοί έχουν τιμωρηθεί μέχρι σήμερα;

**7** Είναι απόλυτη ανάγκη να χρηματοδοτηθεί όσο το

δυνατόν περισσότερο η παιδεία και οι επιχειρηματίες είναι διατεθειμένοι να επιβαρυνθούν γι' αυτό.

**8** Θέλουμε η Θεσσαλονίκη έπεται από δέκα χρόνια να είναι μια γνωστή, αναγνωρίσιμη, θελκτική πόλη καινοτομίας. Γι' αυτό θα πρέπει η Ζώνη Καινοτομίας να στηθεί σωστά και να μη γίνει μόνο για το θεαθήναι.

**9** Η Βόρεια Ελλάδα απέχει πολύ από το να είναι ανταγωνιστική, καθώς υστερεί σε υποδομές. Οι λαμπρές εξαιρέσεις που υπάρχουν απλώς το επιβεβαιώνουν. Υπάρχει πολύ μεγάλο ποσοστό επιχειρηματικότητας επιβιώσης. Αυτό θέλουμε για τη Βόρεια Ελλάδα; Ή ζητάμε από τις επιχειρήσεις φρεσκάδα, εξωστρέφεια και καινοτομικές δράσεις;

**10** Η υπολειπόμενη επίδοση των κινήσεων του λιμανιού της Θεσσαλονίκης λόγω των κινήσεων των εργαζομένων, οι οποίοι αντι-

δρούν στην προσπάθεια ιδιωτικοποίησης του σταθμού μεταφόρτωσης των κοντέινερ, έχει προκαλέσει τεράστια προβλήματα και μεγάλες ζημιές στις επιχειρήσεις.

**11** Η καθήρωση του ετήσιου κύκλου εργασιών της περιουσίας, αλλά και η επιβολή κατώτατου ορίου ενοίκιου ανά τετραγωνικό μέτρο και για τα βιομηχανικά κτίρια αποτελούν επιπλέον πλήγματα για την ήδη προβληματική ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων.

**12** Η Θεσσαλονίκη στέφεται Σταθμού Ένα-Πόθους και Επεξεργασίας Στερεών Βιομηχανικών Αποβλήτων. Έτσι το κλείσιμο της χωματερής των Ταγαράδων, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι ο νέος ΧΥΤΑ Μαυροράχης δεν δέχεται βιομηχανικά στερεά απόβλητα, έχει δημιουργήσει τεράστιο πρόβλημα στις βιομηχανικές μονάδες της περιοχής.

