

# ΜΙΑ ΝΕΑ ΚΛΑΔΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟ ΑΝΤΙΔΟΤΟ ΣΤΗ ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΡΙΣΗ

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΒΒΕ «Η ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΒΙΩΝΕΙ ΕΝΤΟΝΟΤΕΡΑ ΤΙΣ ΚΡΙΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΡΑΓΜΑ ΠΟΥ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΑΝΤΙΚΑΤΟΠΤΡΙΖΕΙ, ΜΕ ΤΟΝ ΧΕΙΡΟΤΕΡΟ ΔΥΝΑΤΟ ΤΡΟΠΟ, ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ»**


**ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ**  
**ΣΤΗ ΜΑΡΙΑ ΜΑΓΙΟΠΟΥΛΟΥ**

**Η ΑΣΚΗΣΗ** μιας νέας κλαδικής βιομηχανικής πολιτικής, που θα εστιάζει στην ανάληψη δράσεων καινοτομίας και στην ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών, σε συνδυασμό με την ενίσχυση της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων, μπορεί να δώσει διέξοδο στην κρίση που βιώνει ο επιχειρηματικός κόσμος της Βόρειας Ελλάδας. Την εκτίμηση αυτή διατυπώνει σε συνέντευξή του στη «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» της Κυριακής ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ). Σπεύδει, δε, να σημειώσει πως, αν υπάρξει έστω και στοιχειώδης αλλαγή νοοτροπίας στο κράτος και στην κοινωνία για τη θετική αντιμετώπιση της επιχειρηματικότητας, τότε θα μπορούσαμε να ανακμφουμε ως χώρα και να στενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία.



**ΔΥΣΤΥΧΩΣ, ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΟΥΜΕ «ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΜΥΝΑΣ» ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΚΡΙΣΕΩΝ. ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΛΗΡΩΣ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΟΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ, ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ...**



**Πώς θα περιγράφατε την κατάσταση στην οποία βρίσκεται σήμερα η βιοοικονομία της Βόρειας Ελλάδας και ειδικά των επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες στην περιοχή;**

Η αναπτυξιακή δυναμική της Βόρειας Ελλάδας και ειδικά των επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες στην περιοχή πράγματι έχει καμφθεί τους τελευταίους μήνες, εξαιτίας ενδογενών και εξωγενών παραγόντων, αλλά επίσης και από μεμονωμένα γεγονότα, με κορυφαίο την απεργία στα λιμάνια της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, τα ήδη δημοσιευθέντα οικονομικά αποτελέσματα των επιχειρήσεων-μελών μας αποτυπώνουν κάμψη στην κερδοφορία σε σχέση με πέρυσι, ενώ ποιοτικά στοιχεία τόσο σε επίπεδο επιχείρησης, όσο και σε επίπεδο κλάδου, επιβεβαιώνουν και αυτά με τη σειρά τους την άσχημη συγκυρία. Δυστυχώς, επιβεβαιώνεται για ακόμη μια φορά το γεγονός ότι η Βόρεια Ελλάδα βιώνει εντονότερα τις κρίσεις της ελληνικής οικονομίας, πράγμα που ουσιαστικά αντικατοπτρίζει, με τον χειρότερο δυνατό τρόπο, την αναπτυξιακή απόσταση της από το κέντρο. Επίσης -και με αφορμή την οικονομική κρίση-, επανέρχεται στο προσκήνιο το βασικό πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας, άρα και της Βόρειας Ελλάδας, που είναι τα χρόνια δομικά προβλή-

ματα που δεν της επιτρέπουν να διαθέτει αυτοτροφοδοτούμενη ανάπτυξη. Δυστυχώς, στη χώρα μας δεν διαθέτουμε γραμμές άμυνας κατά των κρίσεων, είμαστε πλήρως εξαρτημένοι από το πετρέλαιο, δεν έχουμε αντιστάσεις κατά του πληθωρισμού, κατά της ακρίβειας και κατά της ανεργίας και συνθηώς «δεν μαγειρεύουμε πριν πεινάσουμε». Όσον αφορά το «αντίδοτο», πρέπει να επιστημόν ότι για τον επιχειρηματικό κόσμο της Βόρειας Ελλάδας η άσκηση μιας νέας κλαδικής βιομηχανικής πολιτικής, που θα εστιάζει στην ανάληψη δράσεων καινοτομίας και στην ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών και η οποία απαραίτητα θα συνδυάζεται με ενίσχυση της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων μπορεί να δώσει διέξοδο στην κρίση. Αν παράλληλα υπάρξει έστω και στοιχειώδης αλλαγή νοοτροπίας στο κράτος και στην κοινωνία για τη θετική αντιμετώπιση της επιχειρηματικότητας, τότε νομίζω ότι θα μπορούσαμε να ανακμφουμε ως χώρα και να στενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία.

**Ποια θα αξιολογούσατε ως τα σημαντικότερα προβλήματα της;**

Τα προβλήματα της βιομηχανίας σχετίζονται με το εξωτερικό περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται. Τα βασικότερα από αυτά τα οποία την ταλαιπωρούν καθημερινά είναι:

- η γραφειοκρατία και η διαφθορά στον δημόσιο τομέα,
- το αναποτελεσματικό πλαίσιο λειτουργίας των αγορών,
- η παροικονομία και η φοροδιαφυγή,
- οι καθυστερήσεις στη λήψη συμφωνημένων και πολλές φορές προφανών αποφάσεων,
- οι αγκυλώσεις στον τρόπο λειτουργίας του γενικότερου αναπτυξιακού πλαισίου (η χ. ανατίτες καθυστερήσεις στις εκταμιεύσεις των επιχειρήσεων του αναπτυξιακού νόμου)

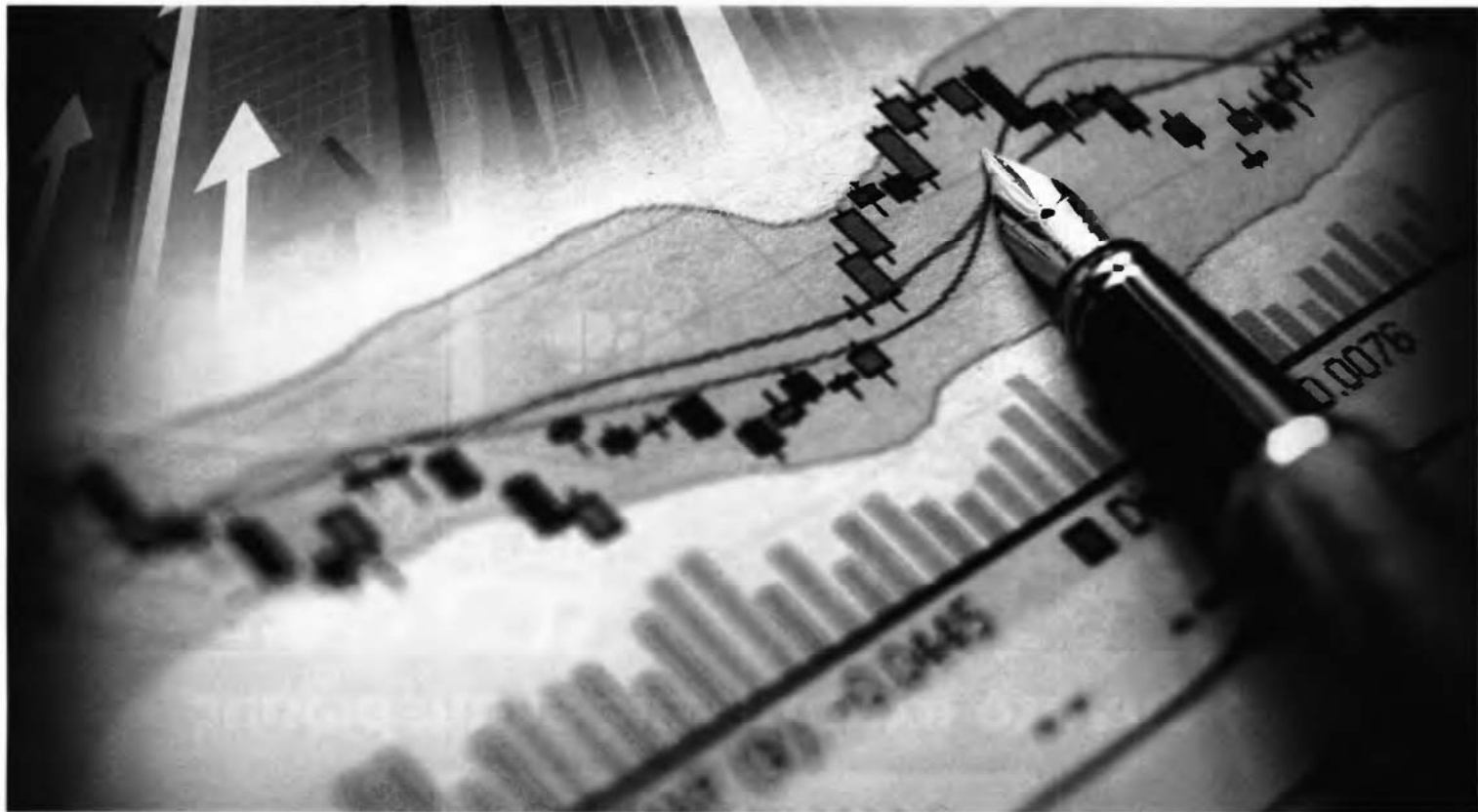
**Πού πιστεύετε ότι πρέπει να στραφεί η βιοοικονομία της Βόρειας Ελλάδας, ώστε να εξα-**

**σφαλίσει την αναπτυξιακή της προοπτική;**

Για να υπάρξει η αναπτυξιακή προοπτική της βιομηχανίας που επιθυμούμε στη Βόρεια Ελλάδα, το ζήτημα της ανάπτυξης καινοτομίας και καινοτομικών δραστηριοτήτων θεωρώ ότι είναι το πρωτεύον. Οι επιχειρήσεις που θα προχωρήσουν μπροστά είναι αυτές που θα εκουχρανίζονται επενδύοντας στην ποιότητα και την καινοτομία. Σημαντικός στόχος είναι η μετεξέλιξη της Θεσσαλονίκης σε «Πόλη Καινοτομίας». Βασική συνιστώσα επιτυχίας αυτού του εγχειρήματος είναι η ανάπτυξη της «ζώνης Καινοτομίας». Για τη Βόρεια Ελλάδα θα πρέπει να υπάρξει έμπρακτη υποστήριξη με αναπτυξιακές χρηματοδοτήσεις και ελαφρύνσεις στα αντικίνητρα που σήμερα αντιμετωπίζουν, όπως η στήριξη της απασχόλησης μέσω επιστροφών και η γενναία ενίσχυση επενδύσεων. Από εκεί και μετά θεωρώ ότι θα πρέπει να υπάρξει ολοκλήρωση των μεταφορικών και λοιπών υποδομών, οι οποίες θα επιτρέψουν στην περιοχή μας να αναπτυχθεί, αλλά κυρίως να αντιμετωπίσει με επιτυχία τον διεθνή ανταγωνισμό.

**Ποιοι τομείς της μεταποίησης είναι αυτοί που θεωρείτε ότι έχουν μέλλον και ποιοι είναι καταδικασμένοι σε εξαφάνιση;**

Έχω δηλώσει και παλαιότερα, θα το δηλώσω και τώρα: όλοι οι τομείς της μεταποίησης έχουν μέλλον, αρκεί εμείς, ως επιχειρηματίες να κάνουμε τις σωστές κινήσεις και να ενταχθούμε στα διεθνή δίκτυα παραγωγής και διανομής. Επίσης, θέλω να επιστημόν ότι στη Βόρεια Ελλάδα υπάρχουν επιχειρήσεις «δύο ταχυτήτων»: αυτές που καινοτομούν, εφαρμόζουν σύγχρονα συστήματα περιβαλλοντικής προστασίας, συμμορφώνονται απόλυτα με την κείμενη νομοθεσία που αφορά τη λειτουργία τους, υιοθετούν σύγχρονα συστήματα παραγωγής και παρακολουθούν τα διεθνή δρώμενα με έμπρακτο ενδιαφέρον, που τις βοηθά να είναι ανταγωνιστικές, και αυτές που δεν έχουν εκσυγχρονισθεί, δεν καινοτομούν, δεν εφαρμόζουν τις αρχές της προστασίας του περιβάλ-



λονται και φυσικά δεν εφαρμόζουν τη νομοθεσία που αφορά τον τρόπο με τον οποίο δραστηριοποιούνται. Θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι η πλειοψηφία των επιχειρήσεων-μελών του ΣΒΒΕ ανήκει στην πρώτη κατηγορία. Παρά τις αντίξοες συνθήκες που επικρατούν στο πεδίο του εγχώριου και διεθνούς ανταγωνισμού, καταφέρνουν και προσαρμόζονται στα διεθνώς κρατούντα και έτσι εξασφαλίζουν την αναπτυξιακή τους προοπτική.

**Ποιες είναι οι προτάσεις του ΣΒΒΕ για την επιχειρηματική ανάπτυξη; Πού πιστεύετε ότι πρέπει να συμβάλει το κράτος;**  
 Για την επιχειρηματική ανάπτυξη, οι προτάσεις του ΣΒΒΕ είναι οι εξής:

- **Ευνοϊκότερο για τις επιχειρήσεις, σταθερό και λιγότερο γραφειοκρατικό πλαίσιο λειτουργίας των αγορών. Ειδικότερα μέτρα:** πλήρης εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας περί ελέγχου της αγοράς, κυρίως όσον αφορά προϊόντα χωρίς προδιαγραφές ή με παραποιημένα σήματα. Απλοποίηση-κωδικοποίηση της νομοθεσίας που διέπει τη λειτουργία των επιχειρήσεων.
- **Πλαίσιο υποβοήθησης της καινοτομικής δραστηριότητας των επιχειρήσεων. Ειδικότερα μέτρα:** ενισχύσεις για τη δημιουργία κλαδικών ινστιτούτων, με τη συμμετοχή των επιχειρήσεων του ιδιωτικού τομέα ως βάση για τα θέματα ελέγχου της αγοράς και για την υλοποίηση ερευνητικών δραστηριοτήτων. Θεσμοθέτηση κινήτρων

**ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΝ ΜΠΡΟΣΤΑ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΕΙΝΑΙ Η ΜΕΤΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΕ «ΠΟΛΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ»**



από την παλιετία προς τις επιχειρήσεις για την αγορά τεχνολογίας. Δημιουργία θεσμικού πλαισίου συνεργασίας επιχειρήσεων με πανεπιστήμια και ερευνητικά ινστιτούτα για την από καινού υλοποίηση ερευνητικών προγραμμάτων. Παροχή κινήτρων προς τα πανεπιστήμια για την υλοποίηση ερευνητικών προγραμμάτων σε συνεργασία με τη βιομηχανία.

- **Περιφερειακή ανάπτυξη - Περιφερειακή σύγκλιση:** ο στόχος της περιφερειακής ανάπτυξης και της περιφερειακής σύγκλισης δεν έχει επιτευχθεί, ενώ οι περιφερειακές ανισότητες υφίστανται, παρά τις θετικές προσπάθειες των τελευταίων ετών για την άμβλυνσή τους.
- **Βελτίωση υποδομών εξυπηρέτησης επιχειρήσεων:** παρά τις προσπάθειες και την υπαρκτή πρόοδο προς την κατεύθυνση της δημιουργίας υποδομών εξυπηρέτησης των επιχειρήσεων, οι υπάρχουσες υποδομές (ενεργειακές, τηλεπικοινωνιακές, οδικές, λιμενικές κτλ.) χρήζουν βελτίωσης και περαιτέρω αναβάθμισης.
- **Στήριξη της διεθνοποίησης και της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων:** στο πλαίσιο των παγκοσμιοποιημένων αγορών, ο ρόλος της διπλωματίας μετεξελισσεται και αλλάζει, με κυρίαρχο άξονα αυτόν της οικονομικής διπλωματίας. Περιμένουμε να δούμε στην πράξη την απόφαση του υπουργείου Εξωτερικών, ώστε οι έλληνες διπλωμάτες να έχουν ως βασική αποστολή και να λειτουργούν με γνώμονα την υποστήριξη των συμφερόντων των ελληνικών επιχειρήσεων στο εξωτερικό.
- **Άσκηση κλαδικής πολιτικής:** προτείνουμε την άσκηση κλαδικής πολιτικής κατ'

αντιστοίχια με πολιτικές που ακολούθησαν άλλες ευρωπαϊκές χώρες και τη χρηματοδότηση κυρίως του τομέα της έρευνας και της καινοτομίας.

- **Διομορφωση νοοτροπίας στην καινομία και στον δημόσιο τομέα για τη θετική αντιμετώπιση της επιχειρηματικότητας**

**Ενέργεια - Μεταφορές - Κατασκευές: ένα ισχυρό αναπτυξιακό τρίπτυχο για τη Βόρεια Ελλάδα. Πώς πιστεύετε ότι μπορεί η Βόρεια Ελλάδα να αξιοποιήσει αυτούς τους τρεις τομείς και να βρεθεί στο επίκεντρο των εξελίξεων;**

Η Βόρεια Ελλάδα μπορεί και πρέπει να αξιοποιήσει τη γεωπολιτική της θέση, που της δίνει αυτόματα το συγκριτικό πλεονέκτημα στους τομείς της ενέργειας, των μεταφορών και των κατασκευών. Σε κάθε περίπτωση, όμως, είναι ζήτημα κατ' αρχήν πολιτικής και ακολουθώντας συσπείρωση των τοπικών φορέων και επιχειρήσεων για την όσο το δυνατό καλύτερη επιχειρηματική αξιοποίηση των σημαντικών αυτών τομέων. Πάντως -και σας βεβαιώνω γι' αυτό- το επιχειρηματικό δυναμικό και η βούληση του επιχειρηματικού κόσμου της περιοχής για την αξιοποίηση των τομέων αυτών επιχειρηματικά υπάρχει. Το μόνο που απομένει είναι η άρση των σχετικών αγκυλώσεων από την πολιτεία, αφού η εμπειρία μάς δείχνει ότι τελικά εκεί θα υπάρξει και το μεγαλύτερο εμπόδιο, που θα λειτουργήσει ως τροχοπέδη για τη γενικότερη ανάπτυξη της περιοχής.