

10

>>ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Είναι αυτό που θα λέγαμε στον Στρατό «φρέσκο αίμα». Ενας άνθρωπος πλεκάς μόλις 36 ετών, ο οποίος όμως ανέλαβε τη δεύτερη τη τάξη βιομηχανική θέση στη κάρα. Ο κ. Nikos Πέντζος είναι ο νέος πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) και πέπι στις πρώτες ημέρες της δράσης του επιβιώνει να δύνεται να δειγματα γράφει. Πιο αισιόδοξα, πιο γρήγορα και φυσικά πο... νεανικά, ο νεότερος πρόεδρος εργασιοτικού φορέα προσπαθεί να κάνει ένα

«πλεκτροσόκο». Δηλαδή να ξεφαντιάσει έναν φορέα και μια ολόκληρη βιομηχανική περιοχή η οποία εδώ και χρόνια κειμένεται από την κρατική αδιαφορία. Το «business stories» μιλούει μαζί του σε μία από τις πρώτες συνεντεύξεις του μετά την ανάληψή των καθηκόντων του.

ΣΤΟΝ ΔΗΜΗΤΡΗ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ markopoulos@gmail.com

ΝΙΚΟΣ ΠΕΝΤΖΟΣ

Na ποιοι σκότωσαν τη Βόρεια Ελλάδα

Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ μιλάει στο «b.s.» για:

- την εποχή Καραμανλή και τα λάθη της τελευταίας δεκαετίας που πήγαν πίσω την περιφερειακή ανάπτυξη
- τις καθυστερήσεις στην Ζώνη Καινοτομίας



- το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, τη ΔΕΘ και τα έργα υποδομής
- το «νέο αίμα» στον συνδικαλιστικό φορέα των βορειοελλαδικών βιομηχανιών

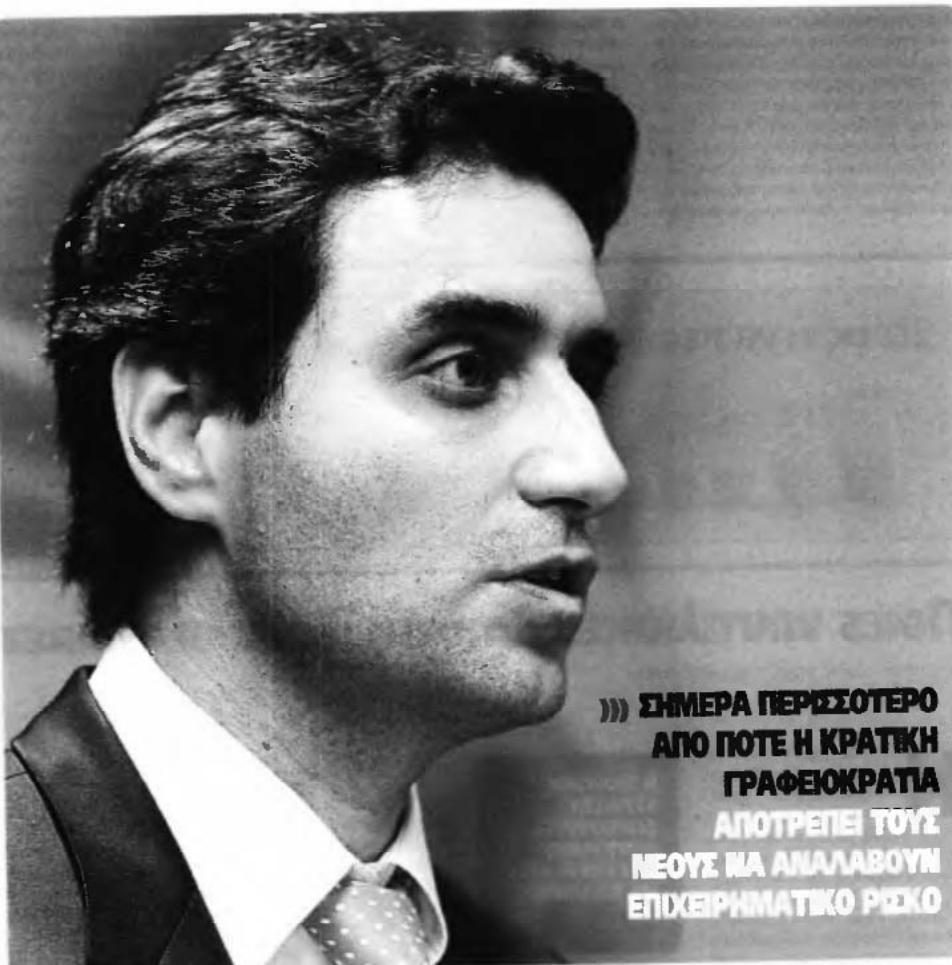


-Αρέσως μετά την ανάληψή των καθηκόντων σας αναλάβατε πρωτοβουλία συναντώντας πολιτικούς εκπροσώπους και δινοντας την αίσθηση μιας «άλλου τύπου» και σαφώς πιο δυναμικής στρατηγικής πρωθυπότητας των βιομηχανιών της Βόρειου Ελλάδος. Ποιοι είναι οι άμεσοι στόχοι της διοίκησήσας;

Η νέα διοίκηση του ΣΒΒΕ και ο γενικότερος σχεδιασμός της παραγματικής του δράσης θα έχουν όλο και περισσότερο στο επίκεντρό τους τα μέλη μας, διότι φιλοδοξούμε ο ΣΒΒΕ να συνέχισει το έργο της απερχόμενης διοίκησης και να συμβάλει μέσα από συγκεκριμένο διεκδικητικό πλαισίο όλο και περισσότερο στην ανάπτυξη της Περιφέρειας. Παράλληλα θέλουμε να παρούσαμε τις εξελίξεις που συντελούνται στο παγκόσμιο επικειρηματικό περιβάλλον για να μπορεί να υποστηρίξει τις στρατηγικές επιλογές των μελών του και να εργάζεται διαρκώς για το συμφέρον τους. Γι' αυτό θεωρούμε ότι τρεις είναι οι άλογοι πάνω στους οποίους θα εδράξει η στρατηγική του ΣΒΒΕ το επόμενο χρονικό διάστημα: η συλλογικότητα, η εξουσιοδέσιμη και η σύνθεση των απόφευκτων. Η κυνή συνισταμένη των παραπάνω συνοψίζεται στη φράση «μεγαλύτερη προσοχή στα μέλη», ειδικά στην παρουσία χρονική συγκριτική που είναι περίοδος οικονομικής κρίσης. Τώρα που τα μέλη μας έχουν πρόβλημα, τόρα θα είμαστε περισσότερο από ποτέ κοντά τους, ούτως ώστε αυτά να εξελθουν από την οικονομική κρίση με τις λιγότερες δυνατών απώλειες. Είναι το καλύτερο που μπορούμε να κάνουμε, μια και κανείς δεν μπορεί να κάνει αυτούλεις προβλήματις για τη λίγη του υφέση.

- Είστε πολύ νέος. Αυτό ποτεύετε ότι θα επηρεάσει τον σχεδιασμό σας; Θα συγκρινότεσθε, π.χ., μια νεανική ομάδα «τακείας επέμβασης» στον ΣΒΒΕ; Θεωρείτε ότι πρέπει το πλήρωμα του χρόνου για την ανανεώση του έμβιου κοινωνικού της ρακεδονικής βιομηχανίας;

Η εκδήλωση που στην προεδρία του συνδέσμου αποτελεί πρόληπση να υπηρετάνων τον επικειρηματικό κόσμο της Βόρειας Ελλάδας σε μια διδαστέρη δύσκολη χρονική συγκυρία. Μάζι με μένα στη διοικητική δράση μας του ΣΒΒΕ έχουν εμπλακεί νεοί σε πλήκα επικειρυματικές



- γεγονός που θεωρώ ότι θα συνεισφέρει θετικά στην απότελεσματικότερη δραστηριότητα του συνδέσμου μας τα επόμενα χρόνια.

Στην καθημερινή μας εργασία θα προσπάθουμε να συνδιασούμε τον ενδυνούματο και τη διάθεση για προσφορά των νέων με την πείρα και τη γνώση των παλαιότερων. Εποικούστω θα καταφέρουμε να περάσουμε τη μίνυμα της προσπάθειας των νέων επικειρυματιών που θα ενίσχουν την επικειρηματική στη κάρα και ειδικά στην Περιφέρεια. Άλλωστε σήμερα, περισσότερο από ποτέ, η κρατική γραφειοκρατία αποτρέπει τους νέους να αναλόγουν επικειρηματικά ρίσκο, απομεινούνται τη δημιουργικότητά τους και κυρίως την πρόθεσή τους να ασχοληθούν με

την παραγωγή. Σε κάθε περιπτώση, π οικονομική κρίση μας απέδειξε ότι οι εύκολαι καιροί έχουν παρελθει και από τώρα και στο εξήντα μπορούν να επιτύχουν μόνο όσοι μοχθύνουν προγματικό και εργάζονται σκληρά.

- Ο ελληνικός βιομηχανικός Βαρράς εδώ και χρόνια υστερεί αναπτυξιακά, ενώ ως προ την απασχόληση απειλούνται άμεσα θέσεις εργασίας. Συμμερίζεστε την ιδέα ότι π οι διακούβερνοντ της Νέας Δημοκρατίας παρά τις υποσχέσεις, αντί να βελτιώσει τις συνθήκες του επικειρεί στη Μακεδονία, τις πήγε ακόμα πιο πάνω;

Το θέμα δεν είναι ανογκαστικό της διακούβερνησης των τελευτοίων ετών. Αφορά διαχρονικά τα προβλήματα της ελληνικής οικονομίας και της μειωμένης ανταγωνιστικότητας της χώρας, όπως αυτή καταδεικνύεται σε όλες τις διεθνείς μετρήσεις. Σήμερα οι περιφερειακές ανισότητες, οι οποίες συν τη χρόνο διευρύνονται, αναδεικνύονται με τον πλέον δραματικό τρόπο τα χρόνια προβλήματα των βιομηχανιών της βορειοελλαδικού τόπου, τα οποία προέρχονται από την απουσία συγκεκριμένων βιομηχανικών πολιτικών στη χώρα και την πόλη.

- Ζώνη Καινοτομίας, εκσυγχρονισμός των πολιτικών στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης... Θεωρείτε ότι αρκούν; Μάτως πρέπει να αλλάξουν και η συνειδητότητα των βορειοελλαδικών ωστε επτάλους τη Μακεδονία να καταστεί βασική επικειρηματικό κέντρο;

**ΦΤΑΙΣΕ
ΟΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ
ΠΑ ΤΗΝ ΚΡΗΣΗ;**

**«Πρέπει να
διορθωθεί
η ελληνική συγκράση
σε όλη την επίπεδη»**

-Πρόσφατα ο κ. Γ. Μυλωνάς είχε εκφράσει την άποψη ότι η βιομηχανία δεν φτάει από μόνη της για την κρίση. Παρά ταύτα, ενώ πριν από έναν χρόνο μιλούσαν για αδυναμία μείωσης των τιμών, σήμερα μεγάλες βιομηχανίες γάλακτος σε ένα ότουπο και έμμεσο «mea culpa» διογκώνιζονται για το ποιο θα χαρημάσει περισσότερο τις τιμές των προϊόντων της. Ποια είναι η δική σας γνώμη; Υπάρχει μεριδιού ευθύνης και εντός του οικού σας; Στην Ελλάδα θα πρέπει σημαδόποτε να λειτουργούν καλύτερα οι συνθήκες ανταγωνισμού. Είδικά ο ρόλος της ελληνικής μικραμεσαίας επιχειρήσης πρέπει να αναδειχθεί. Άλλωστε ας μην ξενάγμε ότι αυτές είναι οι επικειρόσεις που δημιουργούν τις περισσότερες θέσεις εργασίας και συντελούν ουσιαστικά στη συνοχή και διατήρηση της κοινωνικής δομής. Θεωρώ ότι το να κατηγορούμε άκριτα και στεκμπριώτο τις επικειρόσεις της κύριας το μόνο που καταφέρνουμε είναι η δημιουργία προβλήματων σε ολόκληρους κλάδους, και σε ορισμένες περιπτώσεις σε ολόκληρες περιοχές της χώρας, η οικονομία των οποίων εξαρτάται ευθέως από αυτούς τους κλάδους. Σε κάθε περίπτωση θα σας έλεγα ότι το πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς στη χώρα μας χρειάζεται βελτίωση, και μάλιστα σε όλα το επίπεδο. Σας επισημαίνω ότι διαχρονικό αίτημα του ΣΒΒΕ προς την Πολιτεία αποτελούν η δημιουργία αποτελεσματικού θεσμικού πλαισίου για τον έλεγχο της αγοράς και η πάτοδη του αθέμιτου ανταγωνισμού από προϊόντα αυξηβόλης ποιότητας και προδιαγραφών που προέρχονται από τρίτες χώρες. Είναι αυτονότητα ότι όπως σε κάθε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης έτοιμη στην Ελλάδα θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για την προστασία των ελληνικών πραϊόντων από προϊόντα τρίτων χωρών, τα οποία κυκλοφορούν στην αγορά χωρίς έλεγχο (π.χ. πιστοποίηση προϊόντων, σήμανση CE) ή αποτελούν προϊόντα απομίμωσης.

Πρόγραμμα, η Θεσσαλονίκη και η Βόρεια Ελλάδα για πολλά χρόνια στερούνταν των κατάλληλων υποδομών που θα τους επέτρεπαν να παίδευν σημαντικό ρόλο στην περιοχή. Αυτό που επιπτεί ο επικειρυματικός κόσμος της Βόρειας Ελλάδας από το κράτος είναι να αντιληφθεί ότι οι κάρτες γενικά προχωρούν με ταχύτερους ρυθμούς ανάπτυξης από ότι η δική μας. Διαχρονικό ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος για την υλοποίηση των έργων υποδομών υποστηρίζει αφενός τη δημοσιοποίηση συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης και αφετέρου την πίρηση αυτών των χρονοδιαγραμμάτων. διότι η εκτέλεση έργων υποδομής έχει σημαντική επίδραση στην αναπτυξιακή διαδικασία.

Για τον λόγο αυτού οποιαδήποτε καθυστέρηση και γενικότερη αναβλητικότητα μπορεί να απαδειώσουν ένα συγκεκριμένο έγκειρημα. Κλασικό παράδειγμα αποτελεί η απώλεια του ρόλου της Θεσσαλονίκης ως εκθεσιούπολης της κύριας. Στην περιπτώση της Διεθνούς Εκθεσης αυτό συνέβη εξαιτίας της ολιγωρίας πρόβλεψης των εθνικών και διεθνών εξειδίκευσης στον τομέα της διοργάνωσης εμπορικών εκθέσεων.

Οσον αφορά στα σημαντικά έργα υποδομής που εκτελούνται στη Θεσσαλονίκη, οι θέσεις του ΣΒΒΕ είναι ξεκάθαρες. Για τη μετεγκατάσταση του εκθεσιακού κέντρου θα πρέ-

» Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΕΧΑΣΕ ΤΟΝ ΤΙΤΛΟ ΤΗΣ «ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΙΟΥΠΟΛΗΣ» ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΟΛΙΓΩΡΙΑΣ ΝΑ ΠΡΟΒΛΕΦΘΟΥΝ ΟΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

πει να ληφθεί άμεσα η απόφαση για την επίλογη του χώρου στον οποίο θα μετεγκατασταθεί η ΔΕΘ, ενώ τα έργα στο νεο εκθεσιακό κέντρο θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το 2012, ούτως ώστε να συμπέσουν με τα 100 χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης. Για τον Λιμένα Θεσσαλονίκης θα πρέπει να υπάρξουν εκαυγχροιαμός του συνόλου των παραγωγικών υποδομών του λιμένα και, κυρίως, η επιτάχυνση της κατασκευής της θέσης προβλήτας. Παράλληλα, θα πρέπει να αυθεντείται η παραγωγικότητα του λιμένα και να εφαρμοστεί τιμολογική πολιτική που θα καταστήσει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης το ανταγωνιστικότερο της περιοχής, ούτως ώστε αυτό να επανέλθει άμεσα στη διεθνή λιμενική αγορά με την επανάκτηση πελατών που αποχώρησαν λόγω των πρόσφατων προβλημάτων λειτουργίας του. Οσον αφορά στη Ζώνη Καινοτομίας, είναι το εγκείρημα για το οποίο ο χρόνος είναι ο πλέον σημαντικός παράγοντας επιτυχίας. Οι καθηυτερίσεις στην υλοποίηση του έργου και κυρίως στην οριομέτρων θυλάκων υποδοχής καινοτόμων δραστηριοτήτων είναι αξιοσημείωτες, κυρίως όταν υπάρχει προβληματική εντολή για άμεση υλοποίηση του έργου, ενώ η πρόσφατη δημόσια δήλωση περί εγκατάστασης των πρώτων επιχειρήσεων εντός της ζώνης το 2013 αντιβαίνει σε οποιαδήποτε λογική επίστρεψη των ρυθμών υλοποίησης. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει: α) να επιταχυνθούν οι ρυθμοί υλοποίησης του έργου, β) να οριστούν άμεσα τουλάχιστον δύο θύλακες υποδοχής καινοτόμων δραστηριοτήτων και γ) οι πιρώτες επικειρήσεις να εγκατασταθούν στους θύλακες στις αρχές του 2010.

