

EPSILON | 7

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 552 - 19 ΙΟΥΝΙΟΥ 2009

www.e-forelogia.gr

Υποβολή ανακλητικών
τροποποιητικών δηλώσεων.
Περιπτώσεις ανάκλησης
φορολογητέας ύλης.
Απόστολος Λιόλιος,
Επίτιμος Οικονομικός
Επιθεωρητής

Η αναγκαιότητα των αλλαγών
στην επιχείρηση.
Η στάση του ηγέτη στις
αλλαγές
Γιώργος Νταφλούκας,
Advanced Training &
Management Consultant

Φορολογία αυτοκινήτων
οχημάτων
Εγχειρίδιο από την Γενική
Γραμματεία Πληροφοριακών
Συστημάτων

Συγκρότηση Ειδικών Συνεργείων
Ελέγχου για τον προληπτικό
έλεγχο εφαρμογής φορολογικών
διατάξεων
ΠΟΛ. 1074 - 10/6/2009



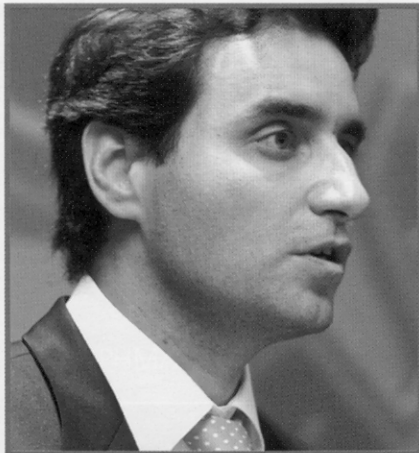
«Η Βορειοελλαδική
βιομηχανία πληρώνει
με τον χειρότερο
τρόπο την απουσία
βιομηχανικής πολιτικής»

Συνέντευξη από τον
κ. Νικόλαο Πέντζο,
Πρόεδρο του Συνδέσμου
Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ)



ΤΙΜΗ: 3,52 €
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ
ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΙΑΚΟ
15€
ISSN 1107-9886 - ΚΩΔΙΚΟΣ: 2176
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑ
Ηλεκτρονική Έκδοση

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ - ΕΡΓΑΤΙΚΟ
ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ
ΙΟΥΛΙΟΥ 2009



Νικόηλαος Πέντζοσ

Πρόεδροσ του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδοσ (ΣΒΒΕ)

Για την οικονομική κρίση που ταλανίζει την ελληνική, αλλά και τη διεθνή οικονομική σκηνή μιλάει, μεταξύ άλλων, στη συνέντευξη που παραχώρησε στο EPSILON 7 ο νέοσ Πρόεδροσ του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδοσ, κ. Νικόηλαοσ Πέντζοσ.

Ο νεότεροσ στην ιστορία του Συνδέσμου Πρόεδροσ ασκή κριτική στα μέτρα που ανακοίνωσe για την αντιμετώπιση της κρίσησ η κυβέρνηση, αλλά και η αξιωματική αντιπολίτευση, μιλάει για τη "δαιμονοποίηση" της ιδιωτικής πρωτοβουλίασ και εκθέτει τις απόψει του για τη δημιουργία της Ζώνησ Καινοτομίασ στη Θεσσαλονίκη και τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ και του ΟΛΘ.

" Η Βορειοελληλαδική Βιομηχανία πληρώνει με τον χειρότερο τρόπο την απουσία βιομηχανικής πολιτικής "

Ε7 Ποια είναι τα θέματα που σκοπεύετε να προωθήσετε σαν νέοσ Πρόεδροσ στον ΣΒΒΕ;

Η νέα διοίκηση του ΣΒΒΕ και ο γενικότεροσ σχεδιασμόσ της παρεμβατικήσ του δράσησ, θα έχει οηλόνα και περισσότερο στο επίκεντρό του τα μέλη μασ. Γιατί φιλοδοξούμε ο ΣΒΒΕ να συνεχίσει το έργο της απερχόμενησ διοίκησησ και:

1. να συμβάληει μέσα από συγκεκριμένο διεκδικητικό πλαίσιο οηλόνα και περισσότερο στην ανάπτυξη της περιφέρειασ, για να υπάρχει έτσι αναπτυξιακή προοπτική και για τα μέλη του,
2. να παρακολουθεί τις εξελίξει που συμβαίνουν στο παγκόσμιο επιχειρηματικό περιβάλλον, για να μπορεί να υποστηρίζει τις στρατηγικές επιλογέσ των μελών του, και,
3. να εργάζεται διαρκώσ και με όηλεσ του τις δυνάμεισ για την προαγωγή του συμφέροντοσ του συνόηου των μελών του.

Γι' αυτό θεωρούμε ότι πέντε είναι οι άξονεσ πάνω στουσ οηοίοσ θα εδράζεται η στρατηγική του ΣΒΒΕ στο επόμενο χρονικό διάστημα:

1. Διεύρυνση της εμπέηλιασ του ΣΒΒΕ, συμμετοχή σε φορείσ λήψησ αποφάσεων (Υπουργεία, Περιφέρειεσ, Αναπτυξιακοί Οργανισμοί).
2. Βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντοσ των επιχειρήσεων της Βόρειασ Ελλάδοσ - επίηυση καθημερινών προβλημάτων μελών.
3. Περαιτέρω ενίσχυση της παρουσίασ του ΣΒΒΕ στην περιφέρεια και προώθηση της περιφερειακήσ ανάπτυξησ.
4. Ενίσχυση του κοινωνικού ρόηου του ΣΒΒΕ - ο ΣΒΒΕ κοινωνικά υπεύθينوσ φορέασ
5. Ενίσχυση της εξωστρέφειασ και της διεθνοποίησησ των επιχειρήσεων.

Θεωρούμε ότι η στρατηγική του ΣΒΒΕ θα υηλοποιηθεί με:

1. συηηλογικότητα,
2. εξωστρέφεια, και,
3. σύνθεση των απόψεων.

Η κοινή συηισταμένη των παραπάνω είναι η "μεγαλήτερη προσοχή στα μέλη", ειδικά στην παρούσα χρονική συγκυρία που είναι περιόδοσ οικονομικήσ κρίσησ.

Τώρα που τα μέλη μασ έχουν πρόβλημα θα είμαστε περισσότερο από ποτέ κοντά τουσ, ούτωσ ώστε αυτά να εξέλθουη από την οικονομική κρίση με τις λιγότερεσ δυνατέσ απώηειεσ. Είναι το καλύτερο δυνατό που μπορούμε να κάνουμε, μιασ και προβλήψει για τη λήξη της ύφεησ κανένας δεν μπορεί να κάνει.

Ε7 Είστε ικανοποιημένοσ από τον τρόπο που χειρίζεται την κρίση η κυβέρνηση, αλλά και από τις προτάσεισ της αντιπολίτευσησ;

Μέχρι σήμερα έχουν εξαγγελθεί μέτρα για τη στήριξη του τουρισμού, της οικοδομής και του κλάδου εμπορίας του αυτοκινήτου.

Το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα πρέπει να ληφθούν μέτρα από την κυβέρνηση για την υποστήριξη της μικρομεσαίας μεταποιητικής επιχείρησης. Αυτό είναι αναγκαίο, γιατί πέρα από το γεγονός του ότι βιώνουμε την παγκόσμια οικονομική κρίση, την τελευταία δεκαετία τουλάχιστον η βιομηχανία δεν αποτελεί προτεραιότητα στην κυβερνητική πολιτική. Η εξαγγελία ενός τέτοιου προγράμματος είναι βέβαιο ότι θα τοποθετεί τη βιομηχανία στο επίκεντρο της κυβερνητικής πολιτικής.

Θεωρώ ότι μια τέτοια πρόταση βρίσκει σύμφωνα τόσο τα στελέχη της κυβέρνησης όσο και αυτά του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

E7 Πώς θα συμβουλευάτε έναν επιχειρηματία να ενεργήσει για να αντιμετωπίσει την οικονομική κρίση;

Το να δώσω συμβουλές στους συναδέλφους μου σε περίοδο οικονομικής κρίσης το θεωρώ παρακινδυνευμένο, λόγω της γενικότερης ρευστότητας που επικρατεί στην εγχώρια και τις διεθνείς αγορές. Εκείνο, όμως, που θέλω να τονίσω είναι ότι είναι πολύ δύσκολο πράγμα σήμερα να είναι κάποιος βιομήχανος. Νομίζω ότι αυτή η διαπίστωση εξηγεί και τη θέση που σας προανέφερα.

Σήμερα για να είναι κάποιος βιομήχανος, αυτό που κάνει θα πρέπει να το κάνει με μεράκι. Δυστυχώς, η παγκόσμια οικονομική κρίση έχει αναδείξει τα διαχρονικά δομικά προβλήματα της ελληνικής οικονομίας, που στην περιφέρεια είναι ακόμη πιο κρίσιμα, λόγω των ανισοτήτων που υπάρχουν στην Ελλάδα. Έτσι έχουν αναδειχθεί και τα προβλήματα της περιφερειακής βιομηχανίας. Αυτή τη χρονική περίοδο "τη νύφη έχουν πληρώσει" οι εξωστρεφείς επιχειρήσεις, ενώ δεν υπάρχει άλλη απάντηση για το μέλλον εκτός από την εξωστρέφεια. Πιστεύω ότι ο κύκλος της κρίσης θα κλείσει κάποια στιγμή και για το λόγο αυτό θεωρώ ότι οι εταιρείες που στοχεύουν στη διεθνοποίηση των δραστηριοτήτων τους θα επιβιώσουν και θα εξέλθουν με τις μικρότερες απώλειες από την κρίση.

E7 Κυβερνητικό στέλεχος είπε ότι ένας από τους λόγους που η ελληνική οικονομία δεν έχει επηρεαστεί τόσο όσο άλλες ευρωπαϊκές χώρες από την κρίση είναι ότι δεν είναι εξωστρεφής. Αυτό όμως επηρεάζει αρνητικά την ανταγωνιστικότητά της. Ποια είναι η θέση σας;

Η ελληνική οικονομία τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια αναπτύσσεται με ταχείς ρυθμούς. Η ανάπτυξη όμως αυτή είναι απολύτως εσωστρεφής, αφού στηρίζεται αποκλειστικά και μόνον στην κατανάλωση, ενώ οι εξαγωγές μας αποτελούν ένα πολύ μικρό ποσοστό του παραγόμενου ΑΕΠ. Ήδη η πτώση της εγχώριας

κατανάλωσης, λόγω της οικονομικής κρίσης, αντανakλάται στη μείωση των ρυθμών ανάπτυξης της οικονομίας μας.

Είναι φανερό ότι η παγκόσμια κρίση αναδεικνύει τα δομικά

Την επιχειρηματικότητα δαιμονοποιούν όσοι εθελουφλούν μπροστά στην αδιαμφισβήτητη πραγματικότητα που λέει ότι χωρίς ιδιωτική πρωτοβουλία δεν υπάρχει μέλλον για τη χώρα μας.

προβλήματα της ελληνικής οικονομίας, τα οποία βεβαίως υπήρχαν και κατά τη διάρκεια της περιόδου οικονομικής ανάπτυξης. Το πρόβλημα του ελλείμματος και του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, τεκμηριώνει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο το μεγάλο έλλειμμα ανταγωνιστικότητας της χώρας μας.

Βεβαίως, ποτέ δεν ήμασταν μια χώρα με υψηλές επιδόσεις στο διεθνή στίβο ανταγωνιστικότητας. Σύμφωνα με τους διεθνείς οργανισμούς που μετρούν την ανταγωνιστικότητα οι επιδόσεις μας ήταν πάντοτε χαμηλές, με μερικές εξαιρέσεις κατά τις οποίες οι επιδόσεις μας ήταν απλώς μέτριες.

E7 Έχετε μιλήσει για προσπάθεια "δαιμονοποίησης" της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ποιοι δαιμονοποιούν την επιχειρηματικότητα και γιατί;

Την επιχειρηματικότητα δαιμονοποιούν όσοι εθελουφλούν μπροστά στην αδιαμφισβήτητη πραγματικότητα που λέει ότι χωρίς ιδιωτική πρωτοβουλία δεν υπάρχει μέλλον για τη χώρα μας.

E7 Ο προκάτοχός σας στην προεδρεία του ΣΒΒΕ, κ. Μυλωνάς, είχε ταχθεί υπέρ των ελαστικών μορφών εργασίας και της μείωσης του χρόνου εργασίας, προκειμένου οι επιχειρήσεις να μην προχωρούν σε απολύσεις εργαζομένων. Συμμερίζεστε αυτή την άποψη;

Έχω αναφέρει σε πρόσφατη συνέντευξη τύπου ότι στηρίζουμε την εφαρμογή της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΕΓΣΣΕ) που αποτελεί δέσμευση μεταξύ των κοινωνικών εταίρων. Σε κάθε περίπτωση, οι επιχειρήσεις που έχουν προβεί σε μειώσεις χρόνου εργασίας εφαρμόζουν απόλυτα την υφιστάμενη νομοθεσία περί εργασιακών σχέσεων.

Εξάλλου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε πρόσφατη ανακοίνωσή της, προτρέπει τα Κράτη - Μέλη να εφαρμόσουν προγράμματα που συνδυάζουν την κατάρτιση με τη μείωση ωρών εργασίας. Με τον τρόπο αυτό δεν χάνονται θέσεις εργασίας, δεν μειώνεται το εισόδημα των εργαζόμενων και στηρίζονται με πρακτικά μέτρα οι επιχειρήσεις.

E7 Πολλές επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας - ειδικά του κλάδου της κλωστοϋφαντουργίας - βρίσκονται εδώ και

αρκετά χρόνια μεταξύ φθοράς και αφθαρσίας. Η οικονομική κρίση επιδείνωσε ακόμα περισσότερο την κατάσταση, προκαλώντας σοβαρά προβλήματα ακόμα και σε υγιείς οργανισμούς. Ποια είναι η εικόνα που έχετε για την τωρινή κατάσταση;

Η Βορειοελληνική βιομηχανία δυστυχώς σήμερα πληρώνει με τον χειρότερο τρόπο τη διαχρονική απουσία άσκησης βιομηχανικής πολιτικής στη χώρα μας. Επίσης, οι περιφερειακές ανισότητες, οι οποίες διαχρονικά διευρύνονται αντί να μειώνονται, ανέδειξαν τα χρόνια προβλήματα των βιομηχανιών του Βορειοελληνικού Τόξου και της περιφερειακής οικονομίας.

Είναι ζητήματα τα οποία ο ΣΒΒΕ είχε εγκαίρως επισημάνει και αναδείξει, από πολλά χρόνια, θεωρώντας τα κρίσιμα προβλήματα για την πορεία και το μέλλον της παραγωγικής βάσης στη Βόρεια Ελλάδα.

Συμπληρωματικά, θέλω να σημειώσω ότι η πτώση της παραγωγής σε πολλούς κλάδους της μεταποίησης φτάνει έως και το 40%, ενώ οι δείκτες ανεργίας στους περισσότερους νομούς του Βορειοελληνικού Τόξου έχουν αυ-

Πιστεύω ότι ο κύκλος της κρίσης θα κλείσει κάποια στιγμή και για το λόγο αυτό θεωρώ ότι οι εταιρείες που στοχεύουν στη διεθνοποίηση των δραστηριοτήτων τους θα επιβιώσουν και θα εξέλθουν με τις μικρότερες απώλειες από την κρίση.

ξηθεί σημαντικά. Παράλληλα, η μείωση της ρευστότητας των επιχειρήσεων της περιοχής, σε συνδυασμό με τη διαρκή μείωση της κατανάλωσης, έχουν δυσκολέψει τους τελευταίους μήνες την άσκηση βιομηχανικής δραστηριότητας στη Βόρεια Ελλάδα.

Ε7 Ποιες είναι οι προτάσεις σας για τα προβλήματα που ταλανίζουν εδώ και χρόνια τη Θεσσαλονίκη, όπως η δημιουργία Ζώνης Καινοτομίας και η μετεγκατάσταση της ΔΕΘ και του ΟΛΘ;

Η Θεσσαλονίκη και η Βόρεια Ελλάδα για πολλά χρόνια στερείτο των κατάλληλων υποδομών που θα της επέτρεπαν να διαδραματίσει ένα σημαντικό ρόλο στην περιοχή. Αυτό που επιζητά ο επιχειρηματικός κόσμος της Βόρειας Ελλάδας από το κράτος είναι να αντιληφθεί ότι οι χώρες γενικά προχωρούν με ταχύτερους ρυθμούς ανάπτυξης απ' ό,τι η δική μας.

Διαχρονικά ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος για την υλοποίηση των έργων υποδομής υποστηρίζει αφενός τη δημοσιοποίηση συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης και αφετέρου την τήρηση αυτών των χρονοδιαγραμμάτων, γιατί η εκτέλεση έργων υποδομής έχει σημαντική επίδραση στην αναπτυξιακή διαδικασία.

Για το λόγο αυτό, οποιαδήποτε καθυστέρηση και γενικότερη αναβλητικότητα μπορεί να αποξιώσει ένα

συγκεκριμένο εγχείρημα. Κλασικό παράδειγμα αποτελεί η απώλεια του ρόλου της Θεσσαλονίκης ως εκθεσιούπολης της χώρας. Στην περίπτωση της Διεθνούς Εκθέσεως αυτό συνέβη εξαιτίας της ολιγωρίας πρόβλεψης των εθνικών και διεθνών εξελίξεων στον τομέα της διοργάνωσης εμπορικών εκθέσεων.

Όσον αφορά τα σημαντικά έργα υποδομής που εκτελούνται στη Θεσσαλονίκη οι θέσεις του ΣΒΒΕ είναι ξεκάθαρες:

- Για τη μετεγκατάσταση του εκθεσιακού κέντρου: Θα πρέπει να ληφθεί άμεσα η απόφαση για την επιλογή του χώρου στον οποίο θα μετεγκατασταθεί η ΔΕΘ, ενώ τα έργα στο νέο εκθεσιακό κέντρο θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το 2012, ούτως ώστε να συμπέσουν με τα εκατό χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης,
- Για το Λιμένα Θεσσαλονίκης: Θα πρέπει να υπάρξει εκσυγχρονισμός του συνόλου των παραγωγικών υποδομών του λιμένα και, κυρίως, η επιτάχυνση της κατασκευής του βου προβλήτα. Παράλληλα, θα πρέπει να αυξηθεί η παραγωγικότητα του λιμένα και να εφαρμοσθεί τιμολογιακή πολιτική που θα καταστήσει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης το ανταγωνιστικότερο της περιοχής, ούτως ώστε αυτό να επανέλθει άμεσα στη διεθνή λιμενική αγορά, με την επανάκτηση πελατών που αποχώρησαν λόγω των πρόσφατων προβλημάτων λειτουργίας του, και,
- Για τη Ζώνη Καινοτομίας: είναι το εγχείρημα για το οποίο ο χρόνος είναι ο πλέον σημαντικός παράγοντας για την επιτυχία του. Οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου και κυρίως στον ορισμό των θυλάκων υποδοχής καινοτόμων δραστηριοτήτων είναι αξιοσημείωτες, κυρίως όταν υπάρχει πρωθυπουργική εντολή για την άμεση υλοποίηση του έργου, ενώ η πρόσφατη δημόσια δήλωση περί εγκατάστασης των πρώτων επιχειρήσεων εντός της Ζώνης το 2013, αντιβαίνει σε οποιαδήποτε λογική επίσπευση των ρυθμών υλοποίησης. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει: α) να επιταχυνθούν οι ρυθμοί υλοποίησης του έργου, β) να ορισθούν άμεσα τουλάχιστον δυο θύλακες υποδοχής καινοτόμων δραστηριοτήτων, και, γ) οι πρώτες επιχειρήσεις να εγκατασταθούν στους θύλακες στις αρχές του 2010.