

Αναγκαία η αναδιάρθρωση της οικονομίας στη Β. Ελλάδα

Το Προεδρείο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος επισκέφθηκε τον Πρωθυπουργό και του έθεσε το πλέγμα των προτάσεων για την ανασύνταξη του βορειοελλαδικού τόξου

Σε δεινή θέση έχουν περιέλθει οι βιομηχανίες της Βόρειας Ελλάδας τόσο λόγω της μεγάλης διεθνούς ύφεσης όσο λόγω και της κρίσης που είχε χυπώσει τη βορειοελλαδική οικονομία τα τέσσερα-πέντε τελευταία χρόνια.

Οι επιχειρηματίες της Βόρειας Ελλάδας βλέποντας τον οικονομικό ιστό της Μακεδονίας και της Θράκης να αποσυντίθενται με δραματικό επακόλουθο την πολύ υψηλή ανεργία από τα αλληπάλληλα λουκέτα βιομηχανικών και εμπορικών επιχειρήσεων, ζήτησαν για πολλοστή φορά γενναία αναδιάρθρωση όλων των υποδομών που αφορούν τον ελληνικό Βορρά.

Παρά το γεγονός ότι βρίσκονται σε εξέλιξη σημαντικά έργα υποδομών μέσα και έξω από τη Θεσσαλονίκη (κάποια από τα οποία πάντως έχουν κολήσει λόγω αντιδράσεων) απομένουν ακόμη πολλά να γίνουν για να μπει σε τροχιά η διαδικασία νέας ανάπτυξης της Μακεδονίας και της Θράκης. Βασικό αίτημα φίλος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) είναι η δημιουργία ενός «Στρατηγείου» που θα αναλάβει υπεύθυνα, θα λειτουργήσει και θα διακπεραιώσει την οικονομική και κοινωνική ανασύνταξη του βορειοελλαδικού τόξου.

Οι βορειοελλαδικές βιομηχανίες ζητούν το «Στρατηγείο» αυτό να είναι η μετεξέλιξη του υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης σε υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης με εξαιρετικά αυξημένες αρμοδιότητες και ευθύνες.

Πρόσφατα το Προεδρείο του ΣΒΒΕ υπό τον πρόεδρό του κ. Ν. Πέντζο επισκέφτηκε τον πρωθυπουργό κ. Κώστα Καραμανλή και του έθεσε το πλέγμα των προτάσεων για την ανασύνταξη της Βόρειας Ελλάδος. Εκτός από την ίδρυση του «Στρατηγείου» ο Σύνδεσμος ζητεί να ολοκληρωθούν γρήγορα οι μεταφορικές υποδομές, να υποστηριχθεί ενεργά η επιχειρηματικότητα, να αναδειχθεί το θαλάσσιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης με επεκταμένο τον λιμανιού και να επιταχυνθεί η λειτουργία της «ζώνης καινοτομίας της Θεσσαλονίκης» παράλληλα με τη μετεγκατάσταση του μεγάλου Σινεδριακού Κέντρου της πόλης.

Επίσης, ο Σύνδεσμος έκανε σειρά αναλυτικών προτάσεων προς τον Πρωθυπουργό για τη διάσωση της μεταποίησης στη Βόρεια Ελλάδα, για την περιφερειακή ανάπτυξη και την έξοδο των επιχειρήσεων από την κρίση.

■ Υποδομές και περιφερειακή ανάπτυξη

Αναλυτικά οι προτάσεις για την περιφερειακή ανάπτυξη είναι:

1. Μετεξέλιξη του υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης σε υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης με αυξημένες αρμοδιότητες.
2. Επιτάχυνση της υλοποίησης των έργων μεταφορικών υποδομών και της υποστήριξης της επιχειρηματικότητας στην περιφέρεια (ολοκλήρωση των καβέτων αξόνων της Εγνατίας οδού,



Διαδηλώσεις στη Θεσσαλονίκη για το κλείσιμο πολλών εργοστασίων που έχει σαν αποτέλεσμα να φτάσει η ανεργία σε υψηλά επίπεδα

εκουγχρονισμός και επιτάχυνση των έργων στους λιμένες Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Ηγουμενίτσας, υλοποίηση της «σιδηροδρομικής Εγνατίας», εκσυγχρονισμός αερολιμένων, έργα βελτίωσης υποδομών στις Βιομηχανικές Περιοχές της Βόρειας Ελλάδας, κ.λπ.)

3. Για την ανάδειξη και αξιοποίηση του θαλάσσιου μετώπου της Θεσσαλονίκης προτείνουμε τη διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού μέσω του οποίου θα μελετηθεί και θα προδιαγραφεί το πλέγμα υποδομών που είναι απαραίτητο για τη Θεσσαλονίκη για τα επόμενα τριάντα χρόνια. Ο φορέας που θα προκηρύξει τον διαγωνισμό θα είναι το υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης.

4. Επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης της «ζώνης Καινοτομίας Θεσσαλονίκης» και θεσμοθέτηση ειδικών κινήτρων εγκατάστασης επιχειρήσεων νέας οικονομίας (ελληνικών και ξένων) στα όριά της. Επίσης, θα πρέπει: α) να επιταχυνθούν οι ρυθμοί υλοποίησης του έργου, β) να ορισθούν άμεσα τουλάχιστον δυο θύλακες υποδοχής καινοτόμων δραστηριοτήτων και, γ) οι πρώτες επιχειρήσεις να εγκατασταθούν στους θύλακες στις αρχές του 2010.

5. Εκσυγχρονισμός του συνόλου των παραγωγικών υποδομών του λιμένα Θεσσαλονίκης και, κυρίως, την επιτάχυνση της κατασκευής του δού προβλήτα.

6. Δημιουργία νέου, σύγχρονου προδιαγραφών, εκθεσιακού κέντρου, ως το 2012, γενέθλιο έτος για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο της ήδη διακηρυγμένης βούλησης της πολιτείας για δημιουργία νέου εκθεσιακού κέντρου, προτείνουμε: α) να δημοσιοποιηθεί ο τρόπος και η διαδικασία υλοποίησης του έργου (π.χ. Σύμπραξη Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) κ.λπ.), β) να γνωστοποιηθεί ο φορέας που θα υλοποιήσει την κατασκευή του νέου εκθεσιακού κέντρου και, γ) να δοθούν έγκαιρα ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα για την κατασκευή του.

■ Η έξοδος από την κρίση

Οι προτάσεις του ΣΒΒΕ για τη μεταποίηση, την περιφερειακή ανάπτυξη και για την έξοδο των επιχειρήσεων από την οικονομική κρίση, είναι:

1. Ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων μέσω: α) της λήψης άμεσων μέτρων όπως η κατάργηση της

εισφοράς 0,6%, το πάγωμα και η κεφαλαιοποίηση των τόκων των δανείων για τα δύο επόμενα εξάμηνα και η μείωση του spread των επτοκίων δανεισμού με τη δημιουργία ειδικού προγράμματος επιδότησης επιτοκίου, β) της θεσμοθέτησης προγράμματος τύπου ΤΕΜΠΜΕ, που θα ενισχύει αποκλειστικά τη μεταποίηση και θα ισχύει για όλες τις επιχειρήσεις ανεξάρτητα από το μέγεθός τους, γ) της πληρωμής των οφελών του κράτους προς τις επιχειρήσεις, όπως οι πληρωμές έργων και προμηθειών, οι επιστροφές ΦΠΑ για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις και η επιδότηση εργασίας για τις επιχειρήσεις της Θράκης, δ) της παροχής ενισχύσεων και κινήτρων προς τις επιχειρήσεις για τη διατήρηση των υφιστάμενων θέσεων εργασίας και, ε) του εξορθολογισμού της διαδικασίας έκδοσης μεταρρολογημένων επιταγών, αφού σήμερα το βάρος της πίσωσης μετακυλιέται στις παραγωγικές επιχειρήσεις.

2. Άσκηση ουσιαστικής βιομηχανικής πολιτικής, με τη μετεξέλιξη της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας (ΓΤΒ) του υπουργείου Ανάπτυξης (ΥΠΑΝ) από φορέα εφαρμογής, υλοποίησης και διαχείρισης προγραμμάτων σε φο-

ρέα σχεδιασμού, παραγωγής και άσκησης βιομηχανικής πολιτικής. Επίσης, άσκηση (έμμεση) κλαδικής βιομηχανικής πολιτικής και ενίσχυσης ευπαθών και δυναμικών κλάδων της μεταποίησης (π.χ. αγροτικά προϊόντα), με ταυτόχρονη ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων περιοχών και περιφερειών της χώρας, κατ' αντιστοιχία με πολιτικές που ακολούθησαν άλλες ευρωπαϊκές χώρες όπως π.χ. η Γαλλία, («Όλοι Βιομηχανικές Ανταγωνιστικότητα») και με τη χρηματοδότηση κατά προτεραιότητα της παραγωγικής βάσης της χώρας.

3. Η έλλειψη στρατηγικής στη γεωργική παραγωγή της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ) της ΕΕ θα αποβεί καταστροφική για τη βιομηχανία μεταποίησης αγροτικών προϊόντων: παροχή κατευθύνσεων για την παραγωγή προϊόντων υψηλής ποιότητας και προστιθέμενης αξίας βάσει ολοκληρωμένων συστημάτων διαχείρισης και πλήρους ιχνηλασιμότητας, για καλύτερες που θα εξημερευτούν εξειδικευμένες χρήσεις και, κυρίως, παραγωγή αγροτικών προϊόντων που θα καλύπτουν τις βασικές απαιτήσεις των μεταποιητικών επιχειρήσεων και των καταναλωτών.

4. Φορολογία: κατάργηση του Ειδικού Τέλους Ακίνητης Περιουσίας (ΕΤΑΚ) για τη βιομηχανία και κυρίως για τις αποθήκες που είναι κενές και λήψη μέτρων για την αναμετάπτωση της φοροδότησης και της εισφοροδιαμόρφωσης.

5. Ακρίβεια: για τη μείωση των τιμών των καταναλωτικών προϊόντων και για την ανάπτυξη της παραγωγικής βάσης της περιφέρειας είναι επιβεβλημένη η θεσμοθέτηση υψότερου πλαισίου συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων και αλλοθών διεθνικού εμπορίου.

6. Έλεγχος αγοράς: λειτουργία των μηχανισμών εφαρμογής του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου ελέγχου της αγοράς για την προστασία των εγχώριων επιχειρήσεων.

7. Κατασκευή δημοσίων έργων/ προμήθειες του Δημοσίου: να υπάρξει ρύθμιση για την υποχρεωτική χρήση προδιαγραφών ελλοικών και προϊόντων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή δημοσίων έργων.

8. Προγράμματα χρηματοδότησης επενδυτικών σχεδίων στην περιφέρεια: χρονική συντόμηση των αξιολογήσεων, των ελέγχων, της πιστοποίησης των δαπανών και των εκταμιεύσεων - συχνότερη σύγκλιση και αποτελεσματικότερη λειτουργία των νομοθετικών επιφορών.

9. Θεσμικό πλαίσιο για την έρευνα: ο Εθνικός Οργανισμός Έρευνας και Τεχνολογίας (ΕΟΕΤ) να έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη και να εγκατασταθεί μελλοντικά στο κτήριο της Ζώνης Καινοτομίας Θεσσαλονίκης.

10. Επενδύσεις στις παραμεθόριες περιοχές: κατάργηση του σχετικού νόμου που ισχύει από το 1927 και εκσυγχρονισμός της σχετικής νομοθεσίας.

Ν. Πέντζος: Τι είπα στον κ. Καραμανλή

Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ κ. Ν. Πέντζος υπογράμμισε στον Πρωθυπουργό τη σημασία της πρόσφατης συνάντησής τους ότι ο τομέας της οικονομίας ο οποίος έχει πληγεί περισσότερο από την οικονομική κρίση είναι η μεταποίηση και κυρίως η περιφερειακή βιομηχανία.

Πρόσθεσε ότι οι αρνητικές συνέπειες από την οικονομική κρίση είναι μεγάλες για τη μεταποίηση, διότι τουλάχιστον την τελευταία δεκαετία η μεταποιητική βιομηχανία δεν έχει αποτελέσει προτεραιότητα στις κυβερνητικές πολιτικές. Ο κ. Πέντζος ζήτησε από τον Πρωθυπουργό της χώρας να τεθεί η μεταποίηση της ελληνικής περιφέρειας στις άμεσες προτεραιότητες της κυβερνητικής πολιτικής, ώστε οι μεταποιητικές

επιχειρήσεις να εξέλθουν από την οικονομική κρίση με τις λιγότερες δυνατές απώλειες, αλλά και για τη δημιουργία προοπτικής για την ανάπτυξη της χώρας μέσω της μεταποίησης.

Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ μετέφερε στον Πρωθυπουργό τη δυσπιστία της συντριπτικής πλειοψηφίας των επιχειρήσεων με έδρα τη Βόρεια Ελλάδα για την αρνητική αντιμετώπιση τους από τη Δημόσια Διοίκηση. Η τελευτία, κατά τον κ. Πέντζο, λειτουργεί ως τροχοπέδη στην επίλυση των προβλημάτων των ελληνικών επιχειρήσεων, συντηρεί διαχρονικά τη γραφειοκρατία, στην εποχή μάλιστα του Διαδικτύου, και τελικά αρνείται την αποκέντρωση που, σε κάθε περίπτωση, θα συνέβαλλε θετικά στην περιφερειακή ανάπτυξη.