

Οι Βορειοελλαδίτες βιομήχανοι στον πρωθυπουργό

Κατέθεσαν προτάσεις για την περιφερειακή σύγκλιση και την ανταγωνιστικότητα

Το κατώφλι του Μεγάρου Μαξίμου πέρασαν χτες τα μέλη της διοίκησης του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) για να θέσουν στον πρωθυπουργό, Κώστα Καραμανλή, τις προτάσεις τους για την περιφερειακή σύγκλιση, την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη του βορειοελλαδικού τόξου.

Ηταν η καθιερωμένη συνάντηση στο πλαίσιο των ενημερωτικών επαφών του κ. Καραμανλή με τους κοινωνικούς εταίρους εν όψει των εγκαινίων της 74ης ΔΕΘ, η οποία φέτος γίνεται σε βαρύ κλίμα λόγω της οικονομικής κρίσης, που, σύμφωνα με το ΣΒΒΕ, «έχει επιδράσει καταλυτικά στη συρρίκνωση της μεταποίησης στη Βόρεια Ελλάδα, ενώ η συνέχισή της συντελεί στην περαιτέρω αποδιάρθρωση της μεταποίησης στην περιφέρεια και οξύνει τα οικονομικά και κοινωνικά προβλήματα στην Ηπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη».

Τι ζήτησαν

Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ, Νίκος Πέντζος, ζήτησε από τον πρωθυπουργό να τεθούν η μεταποίηση και η βιομηχανική δραστηριότητα της ελληνικής περιφέρειας στις άμεσες προτεραιότητες της κυβερνητικής πολιτικής, τόσο για την υποβοήθησή της, ούτως ώστε οι μεταποιητικές επιχειρήσεις να εξέλθουν από την οικονομική κρίση με τις λιγότερες δυνατές απώλειες, όσο, κυρίως, για τη δημιουργία προοπτικής για την ανάπτυξη της χώρας μέσω της μεταποίησης.

Ακολούθως, ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ ανέλυσε σειρά σημαντικών προβλημάτων των μεταποιητικών επιχειρήσεων και παράλληλα παρουσίασε ρεαλιστικές κι άμεσα εφαρμόσιμες προτάσεις επίλυσής τους, τονίζοντας



Από τη χθεσινή συνάντηση του πρωθυπουργού με τη διοίκηση του ΣΒΒΕ στο Μέγαρο Μαξίμου

ότι η εφαρμογή των προτάσεων του ΣΒΒΕ θα αποτελέσει μεταρρυθμιστική παρέμβαση που θα υποστηρίζει έμπρακτα το μεταποιητικό τομέα της χώρας. Στη συνέχεια, συζητήθηκαν οι προτάσεις του ΣΒΒΕ για το ρόλο και τη θέση της Θεσσαλονίκης, και κατ'επέκταση της Βόρειας Ελλάδας, στα Βαλκάνια και τη νοτιοανατολική Ευρώπη. Στο πλαίσιο αυτό, κύρια πρόταση του ΣΒΒΕ είναι η δημιουργία συγκεκριμένου οράματος για το μέλλον της Θεσσαλονίκης για τα επόμενα 30 χρόνια. Ειδικότερα, προτάθηκε η προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού, μέσω του οποίου θα μελετηθεί η μελλοντική ανάπτυξη της πόλης και θα προδιαγραφεί το πλέγμα υποδομών που είναι απαραίτητο για τη Θεσσαλονίκη για την επόμενη τριακονταετία.

Ανάπτυξη των περιφερειών

Τέλος, αναλύθηκαν ζητήματα που αφορούν την ανάπτυξη των τεσσάρων περιφερειών του βορειοελλαδικού τόξου, ενώ έγινε εκτενής αναφορά στη στασιμότητα των

έργων στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και επιδόθηκε στον πρωθυπουργό υπόμνημα με τις προτάσεις του ΣΒΒΕ για τη μεταποίηση, την περιφερειακή ανάπτυξη και για την έξοδο των επιχειρήσεων από την οικονομική κρίση. Μεταξύ άλλων, ο ΣΒΒΕ ζητά ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων, κατάργηση του Ειδικού Τέλους Ακίνητης Περιουσίας (ΕΤΑΚ) για τη βιομηχανία και κυρίως για τις αποθήκες που είναι κενές και λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και της εισφοροδιαφυγής. Τέλος, σε ό,τι αφορά την κατασκευή δημόσιων έργων και τις προμήθειες του Δημοσίου, ο ΣΒΒΕ ζήτησε να υπάρξει ρύθμιση για την υποχρεωτική χρήση προδιαγραφών υλικών και προϊόντων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή δημόσιων έργων, αίτημα για το οποίο παρέπεμψε αμέσως ο πρωθυπουργός στον υπουργό Ανάπτυξης, Κωστή Χατζηδάκη, ο οποίος επικοινωνήσε στη συνέχεια με τον κ. Πέντζο, προκειμένου να ενημερωθεί για τα προβλήματα που σήμερα διαπιστώνονται στο συγκεκριμένο τομέα.