

Το επιχειρηματικό μέλλον της Β. Ελλάδας

Τα έργα υποδομής στο επίκεντρο συνάντησης ΣΒΒΕ και ΥΠΟΜΕΔΙ



Το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μελετά τη σύνδεση των βιομηχανικών περιοχών του Κιλκίς, της Κομοτηνής και της Φλώρινας με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας

Σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε μεταξύ του διοικητικού συμβουλίου του ΣΒΒΕ με τον υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γ. Μαγκριώτη, ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ, Ν. Πέντζος, έθεσε προς συζήτηση τα 14 σημαντικότερα θέματα υποδομών της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής.

Τα έργα...

Τα θέματα αυτά είναι: μετεγκατάσταση της ΔΕΘ, πρόταση ΣΒΒΕ για την ανάδειξη του θαλάσσιου μετώπου της Θεσσαλονίκης, εκσυγχρονισμός του λιμένα της Θεσσαλονίκης, ολοκλήρωση σύνδεσης ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης με Ε.Ο. Κατερίνης (ΠΑΘΕ) και Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Χαλκηδόνας - Έδεσσας - Φλώρινας, σύνδεση των Βιομηχανικών Περιοχών του Κιλκίς, της Κομοτηνής και της Φλώρινας με το σιδηροδρομικό δίκτυο, ζώνη κανοτομίας, Εγνατία Οδός - κάθετοι άξονες, μετεξλιξη της Εγνατίας Οδού σε Εγνατία Υποδομών, κατασκευή του μετρό, υποθαλάσσια αρτηρία, νέα εξωτερική περιφερειακή οδός, έργα στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης, κατασκευή εμπορευματικών κέντρων στη Βόρεια Ελλάδα, θέματα απελευθέρωσης της αγοράς μεταφορών - τροποποίηση του σχετικού νόμου 383/76.

Το υπουργείο

Στο πλαίσιο της ενημέρωσης του διοικητικού συμβουλίου του ΣΒΒΕ, ο κ. Μαγκριώτης ανέφερε ότι ο οριζόντιος άξονας της Εγνατίας Οδού θα ολοκληρωθεί στα

τέλη Μαΐου του τρέχοντος έτους, ενώ για τους 13 κάθετους άξονες γίνεται προσπάθεια για την εύρεση χρηματοδότησης για την ολοκλήρωσή τους είτε από εθνικούς πόρους είτε με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Η Εγνατία Οδός Α.Ε. μετεξελίσσεται σε Εγνατία Οδός Α.Ε. - Αναπτυξιακές Υποδομές. Από τώρα και στο εξής η Εγνατία Οδός Α.Ε. θα συμβάλλει στην κατασκευή οδικών δικτύων ανά τη χώρα, με πρώτο αυτό της Κρήτης, καθώς και αεροδρομίων και λιμανιών ανά την Ελλάδα, εκμεταλλευόμενη τη συσσωρευμένη τεχνογνωσία της από την εκτέλεση του μεγαλύτερου δημόσιου έργου υποδομής που έχει υλοποιηθεί στη χώρα, δηλαδή του οδικού άξονα της Εγνατίας.

Διασύνδεση ΒΙ.Π.Ε.

Ο κ. Μαγκριώτης αναφερόμενος στη διασύνδεση βιομηχανικών περιοχών ανέφερε ότι η ενωτική οδός της βιομηχανικής περιοχής Θεσσαλονίκης με την Εθνική Οδό Κατερίνης (ΠΑΘΕ) και Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Χαλκηδόνας - Έδεσσας - Φλώρινας, θα ενταχθεί στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων μετά το 2011 και θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από εθνικούς πόρους.

Επίσης μελετάται η σύνδεση των βιομηχανικών περιοχών του Κιλκίς, της Κομοτηνής και της Φλώρινας με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας.

Δίκτυο Θεσσαλονίκης

Για την εξωτερική περιφερειακή της Θεσσαλονίκης ο υφύ-

πουργός ανέφερε ότι θεωρείται έργο μείζονος σημασίας, αλλά θα πρέπει να αποκραιοσθεί η τελική της χάραξη.

Εντός του 2010 θα δημοπρατηθεί η πρώτη φάση του πρώτου τμήματος από το εργοστάσιο Τίταν έως τα Κωνσταντινπολίτικα.

Για το Μετρό δήλωσε ότι μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί το 12% του φυσικού αντικείμενου του και έχουν πιστοποιηθεί εργασίες 120 εκατ. ευρώ, ενώ θα έπρεπε, με βάση το χρονοδιάγραμμα του έργου, να έχει ολοκληρωθεί το έργο κατά περίπου 50%, με αντίστοιχη πιστοποίηση εργασιών 500 εκατ. ευρώ.

Μέχρι το φθινόπωρο θα έχει εγκατασταθεί η Διοίκηση του Μετρό στη Θεσσαλονίκη, γεγονός που θα συμβάλει στην επιτάχυνση ολοκλήρωσης του έργου, το οποίο αναμένεται, με βάση το αναμορφωμένο χρονοδιάγραμμα, να συμβεί στις αρχές του 2014.

Τέλος, ο υφυπουργός εξήγγειλε την υλοποίηση "Συμπληρωματικού Προγράμματος Δημοσίων Έργων", ύψους 3 δισ. ευρώ, για την τριετία 2011 - 2013.

Το πρόγραμμα αυτό θα περιλαμβάνει την υλοποίηση μικρών και μεσίων έργων στην περιφέρεια ύψους 2 δισ. ευρώ, με συγχρηματοδότηση του ελληνικού δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, έργα οδικής ασφάλειας ύψους 500 εκατ. ευρώ και τέλος έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και προστασίας ακτών, ύψους 500 εκατ. ευρώ.