

▲ Ο οριζόντιος άξονας της Εγνατίας Οδού ολοκληρώνεται στα τέλη Μαΐου

Συμπληρωματικά περιφερειακά έργα 3 δισ. από το ΠΔΕ θα υλοποιηθούν την τριετία 2011 - 2013

«ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ Πρόγραμμα Δημοσίων Έργων», ύψους 3 δισ. ευρώ 2011 - 2013, εξήγγειλε ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων **Γ. Μαγκριώτης** (φωτό) κατά τη συνάντησή του με τη διοίκηση του ΣΒΒΕ. Το πρόγραμμα αυτό θα περιλαμβάνει: α) την υλοποίηση μικρών και μεσαίων έργων στην περιφέρεια ύψους 2 δισ. ευρώ, με συγχρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, β) έργα οδικής ασφάλειας ύψους 500 εκατ. ευρώ, και, γ) έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και προστασίας ακτών, ύψους 500 εκατ. ευρώ. Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ **Ν. Πέντζος** (φωτό) έθεσε προς συζήτηση δεκατέσσερα θέματα υποδομών της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής. Τα θέματα αυτά είναι:

1. Μετεγκατάσταση της ΔΕΘ
2. Πρόταση ΣΒΒΕ για την ανάδειξη του θαλάσσιου μετώπου της Θεσσαλονίκης
3. Εκσυγχρονισμός του λιμένα της Θεσσαλονίκης
4. Ολοκλήρωση σύνδεσης ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης με Ε.Ο. Κατερίνης (ΠΑΘΕ) και Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Χαλκιδίκους - Εδεσσας - Φλώρινας
5. Σύνδεση των Βιομηχανικών Περιοχών του Κιλκίς της Κομοτηνής και της Φλώρινας με το σιδηροδρομικό δίκτυο
6. Ζώνη Καινοτομίας
7. Εγνατία Οδός - κάθετοι άξονες



8. Μετεξέλιξη της Εγνατίας Οδού σε Εγνατία Υποδομών

9. Κατασκευή του μετρό
10. Υποθαλάσσια αρτηρία
11. Νέα εξωτερική περιφερειακή οδός
12. Έργα στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης
13. Κατασκευή εμπορευματικών κέντρων στη Βόρεια Ελλάδα
14. Θέματα απελευθέρωσης της αγοράς μεταφορών - τροποποίηση του σχετικού νόμου 383/76.

Στο πλαίσιο της ενημέρωσης του διοικητικού συμβουλίου του ΣΒΒΕ ο κ. Μαγκριώτης ανέφερε τα ακόλουθα:

• Ο οριζόντιος άξονας της Εγνατίας Οδού ολοκληρώνεται τα τέλη Μαΐου



του τρέχοντος έτους, ενώ για τους δεκατρείς κάθετους άξονες γίνεται προσπάθεια για την εύρεση χρηματοδότησης για την ολοκλήρωσή τους είτε από εθνικούς πόρους είτε με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

• Η Εγνατία Οδός Α.Ε. μετεξελίσσεται σε Εγνατία Οδός Α.Ε. - Αναπτυξιακές Υποδομές. Από τώρα και στο εξής η Εγνατία Οδός Α.Ε. θα συμβάλλει στη κατασκευή οδικών δικτύων ανά τη χώρα, με πρώτο αυτό της Κρήτης, αεροδρομίων και λιμανιών ανά την Ελλάδα, εκμεταλλευόμενη τη συσσωρευμένη τεχνογνωσία της από την εκτέλεση του μεγαλύτερου δημόσιου έργου υποδομής που έχει υλοποιηθεί στη χώρα, δηλαδή

του οδικού άξονα της Εγνατίας.

• Η ενωτική οδός της βιομηχανικής περιοχής Θεσσαλονίκης με την Εθνική Οδό Κατερίνης (ΠΑΘΕ) και Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Χαλκιδίκους - Εδεσσας - Φλώρινας, θα ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μετά το 2011 και θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από εθνικούς πόρους.

• Μελετάται η σύνδεση των βιομηχανικών περιοχών του Κιλκίς, της Κομοτηνής και της Φλώρινας με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας.

• Η εξωτερική περιφερειακή της Θεσσαλονίκης θεωρείται έργο μείζονος σημασίας, αλλά θα πρέπει να αποφασισθεί η τελική της χάραξη. Εντός του 2010 θα δημοπρατηθεί η πρώτη φάση του πρώτου τμήματος από το εργοστάσιο Τιτάν έως τα Κωνσταντινουπολίτικα.

• Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί το 12% του φυσικού ανακαμμένου του μετρό και έχουν πιστοποιηθεί εργασίες εκατόν είκοσι εκατομμυρίων ευρώ, ενώ θα έπρεπε, με βάση το χρονοδιάγραμμα του έργου, να έχει ολοκληρωθεί το έργο κατά περίπου 50% με αντίστοιχη πιστοποίηση εργασιών πεντακόσια εκατομμύρια ευρώ. Μέχρι το φθινόπωρο θα έχει εγκατασταθεί η διοίκηση του μετρό στη Θεσσαλονίκη, γεγονός που θα συμβάλει στην επιτάχυνση ολοκλήρωσης του έργου, το οποίο αναμένεται, με βάση το αναμορφωμένο χρονοδιάγραμμα, στις αρχές του 2014.