

Συνάντηση εργασίας του ΣΒΒΕ με τον υφυπουργό στη Θεσσαλονίκη

Στο επίκεντρο οι υποδομές

Συνολικά 14 θέματα υποδομών της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής έθεσε επί τάπητος ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, κ. Νίκος Πέντζος, κατά τη συνάντηση εργασίας που είχε το δ.σ. του Συνδέσμου με τον υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Γιάννη Μαγκριώτη. [ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ]



Ο υφυπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Γιάννης Μαγκριώτης.



Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, κ. Νίκος Πέντζος.

ΤΑ ΕΝ ΛΟΓΩ θέματα είναι: Μετεγκατάσταση της ΔΕΘ - Πρόταση ΣΒΒΕ για την ανάδειξη του θαλασσιού μετώπου της Θεσσαλονίκης - Εκσυγχρονισμός του λιμένα της Θεσσαλονίκης - Ολοκλήρωση σύνδεσης ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης με Εθνική Οδό - Κατερίνης (ΠΑΘΕ) και Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Χαλκηδόνας - Έδεσσας - Φλώρινας - Σύνδεση των Βιομηχανικών Περιοχών του Κιλκίς της Κομοτηνής και της Φλώρινας με το σιδηροδρομικό δίκτυο - Ζώνη Καινοτομίας - Εγνατία Οδός και κάθετοι άξονες - Μιτεξέλιξη της Εγνατίας Οδού σε Εγνατία Υποδομών - Κατασκευή του μετρό - Υποθαλάσσια αρτηρία - Νέα εξωτερική περιφερειακή οδός - Έργα στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης - Κατασκευή εμπορευματικών κέντρων στη Βόρεια Ελλάδα - Θέματα απελευθέρωσης της αγοράς μεταφορών και τροποποίηση του σχετικού νόμου 383/76.

Επιπλέον 3 δισ.

Από την πλευρά του ο κ. Μαγκριώτης επανέλαβε την εξαγγελία για την υλοποίηση Συμπληρωματικού Προγράμματος Δημοσίων Έργων, ύψους 3 δισ. ευρώ για την τριετία 2011-2013, το οποίο θα περιλαμβάνει την

υλοποίηση μικρών και μεσάιων έργων στην περικφέρεια, ύψους δύο δισ. ευρώ με συγχρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, έργα οδικής ασφάλειας ύψους 500 εκατ. ευρώ και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και προστασίας ακτών, ύψους 500 εκατ. ευρώ.

Επίσης, μεταξύ άλλων ανέφερε ότι μελετάται η σύνδεση των βιομηχανικών περιοχών του Κιλκίς, της Κομοτηνής και της Φλώρινας με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, ότι η ενωτική οδός της βιομηχανικής περιοχής Θεσσαλονίκης με την Εθνική Οδό Κατερίνης (ΠΑΘΕ) και Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Χαλκηδόνας - Έδεσσας - Φλώρινας, θα ενταχθεί στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων μετά το 2011 και θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από εθνικούς πόρους.

Επίσης, ότι ο οριζόντιος άξονας της Εγνατίας Οδού ολοκληρώνεται τα τέλη Μαΐου του τρέχοντος έτους, ενώ για τους δεκατρείς (13) κάθετους άξονες γίνεται προσπάθεια για την εύρεση χρηματοδότησης για την ολοκλήρωσή τους είτε από εθνικούς πόρους είτε με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, καθώς και ότι η εγ-

κατάσταση της Διοίκησης του Μετρό Θεσσαλονίκης στη Θεσσαλονίκη θα ολοκληρωθεί μέχρι το φθινόπωρο και ότι εντός του 2010 θα δημοπρατηθεί η πρώτη φάση του πρώτου τμήματος της εξωτερικής περικφερειακής της Θεσσαλονίκης, από το εργοστάσιο ΤΙΤΑΝ μέχρι τα «Κωνσταντινουπόλτικα».

Νέο πλαίσιο

Όσον αφορά τα θεσμικά ζητήματα ο κ. υπουργός επανέλαβε ότι θα υπάρξει μέχρι το καλοκαίρι νέο πλαίσιο για την εκτέλεση των δημοσίων έργων, στο οποίο θα δίνεται λύση στο μείζον θέμα των απαλλοτριώσεων, το οποίο ως γνωστόν επιμηκύνει αναιτίτα το χρόνο εκτέλεσης των δημοσίων έργων, στη χώρα μας στο πρότυπο του θεσμικού πλαισίου που ίσχυε για τις απαλλοτριώσεις κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των ολυμπιακών έργων.

Υπενθυμίζεται ότι με δηλώσεις του πριν την έναρξη της συνάντησης εργασίας ο κ. Μαγκριώτης γνωστοποίησε, επίσης, την πρόθεση της κυβέρνησης να ξονοποιήσει το «φάκελο» του έργου κατασκευής νέου αεροσταθμού στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης. [SID:4380266]