

ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

♦ Ζητείται επιτάχυνση των αναπτυξιακών μέτρων [ΣΕΛ. 9]

Τι προτείνει ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ, Νίκος Πέντζος

Επιτάχυνση μεταρρυθμίσεων και μέτρα τόνωσης της ρευστότητας

Οι επιχειρηματίες της Βόρειας Ελλάδας στηρίζουν μεν την κυβέρνηση στις εξυγιαντικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που προωθεί, αλλά ζητούν επιτάχυνση στα μέτρα που αφορούν την ανάπτυξη της χώρας, ενώ παράλληλα τονίζουν ότι η ελληνική κοινωνία -επιχειρήσεις και εργαζόμενοι- δεν αντέχουν άλλη μείωση των εισοδημάτων τους. [ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ]

ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ επισείμανε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, Νικόλαος Πέντζος, κατά την επίσημη γενική συνέλευση του ΣΒΒΕ, οπριευθυνόμενος προς την ΥΠΟΙΑΝ, Λούκα Κατσέλη, η οποία και εκπροσώπησε την κυβέρνηση στη χθεσινή εκδήλωση.

Ο ΣΒΒΕ ζητεί να δοθεί, οπωσδήποτε, προτεραιότητα στην ενίσχυση των οικονομικά ασθενέστερων τάξεων, αναγκαία προϋπόθεση για να σωθεί η αγορά από την άνευ προηγουμένου μείωση στην κατανάλωση, αλλά και για να μπορέσει το κράτος να αντλήσει έσοδα από την πάταξη της φοροδιαφυγής και της παραοικονομίας.

Ο κ. Πέντζος δεν δίστασε να πει ότι τα αντανάκλαστα της κυβέρνησης είναι πολύ αργά σε κάποιες περιπτώσεις, σε περίοδο που η ύφεση οπείλει την επιβίωση των επιχειρήσεων.

Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ αφίσε να εννοηθεί ότι οι μεταρρυθμίσεις δεν γίνονται με αρκετά τοχείς ρυθμούς και οι αλλαγές δεν οντοποκρίνονται στις προσδοκίες της κοινωνίας, ενώ στο νοσηρό ορνητικό κλίμα, που δημιουργείται από την παραφιλολογία περί χρεοκοπίας της χώρας, δεν μπορεί να υπάρξουν επενδύσεις και ανάπτυξη.

Η κυβέρνηση μπορεί όμως να πάρει μέτρα για να διευκολύνει τη λειτουργία των επιχειρήσεων, που οντιμετωπίζουν μία εξαιρετικά οσβαρή κρίση ρευσ-

τότητας. Σον ένα τέτοιο μέτρο, ο κ. Πέντζος πρότεινε την επιστροφή των οφειλών του Δημοσίου προς τις επιχειρήσεις ή έστω το συμψηφισμό τους.

Η κα Α. Κατσέλη

Η δημοσιονομική εξυγίανση θα φέρει θεσματικά οπτελέσματο στην ελληνική οικονομία τα επόμενα δύο τρία χρόνια, εφροσον τηρηθεί το Πρόγραμμα Σταθερότητας, προέβλεψε η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Κατσέλη, από το βήμα της γενικής συνέλευσης του ΣΒΒΕ. Η υπουργός επανέλαβε, από τη Θεσσαλονίκη, ότι εφαρμόζεται ένα μείγμα πολιτικής, που δεν το επέλεξε η κυβέρνηση και τα οπιοίο οδηγεί στη μείωση των μισθών και στην αύξηση των τιμών, λόγω των αυξήσεων στο ΦΠΑ. «Επιδιώκουμε», είπτε, «να αμβλύνουμε τις ορνητικές συνέπειες στην ύφεση και τον πληθωρισμό».

Το μεγάλο στωίκημα για τη χώρα είναι να εξοσφολιστεί η βιωσιμη αναπτυξιακή διαδικασία. Η λύση για την Ελλάδα, είπτε η κα Κατσέλη, είναι η ανταγωνιστική παραγωγή. «Εάν δεν υπάρξει παραγωγή σε πέντε χρόνια, τα παιδιά μας δεν θα βρικόουν δουλειά στον τόπο τους».

Ο κ. Χατζηδάκης

Το κόμμα της οστωματικής αντιπολίτευσης εκπροσώπησε ο πρ. υπουργός



Η ΥΠΟΙΑΝ, Λούκα Κατσέλη, επισείμανε ότι η λύση για την Ελλάδα είναι η ανταγωνιστική παραγωγή και τόνισε τη σημασία τήρησης του Προγράμματος Σταθερότητας.



Ο πρώην υπουργός, Κωστώς Χατζηδάκης, υποστήριξε ότι θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα στις επιχειρήσεις να συμψηφίζουν οφειλές τους προς το Δημόσιο.

Κωστώς Χατζηδάκης, υπεύθυνος Τομέα Πολιτικής Ευθύνης, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Ο κ. Χατζηδάκης δεν δίστασε να χρησιμοποιήσει αθλητικούς όρους στην ομιλία του, λέγοντας ότι, εάν η κυβέρνηση συνεχίσει μία αμυντική οικονομική πολιτική τύπου «κοτεναστω» και δεν υποστηρίξει τον επιχειρηματικό κόσμο, βοθώντας στην αντιμετώπιση του κυριότερου προβλήματος των επιχειρήσεων και της αγοράς, οστού της ελλείψης ρευστότητας, τότε, σε λίγους μήνες, με μόνο τα μέτρα δημοσιονομικής εξυγίανσης σε εφαρμογή, υπάρχει κίνδυνος να πούμε «η εγχείρηση πέτυχε, αλλά ο ασθενής απεβίωσε».

Ο κ. Χατζηδάκης υποστήριξε ότι θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα στις επιχειρήσεις να συμψηφίζουν οφειλές τους προς το Δημόσιο, όπως και διερεύνηση νέου διακονομισμού των χρεών. Σον τε-

λευταίο καταφύγιο, αν το δέχονται οι επιχειρήσεις, να δοθούν ομολογα του ελληνικού Δημοσίου εν τω μεταξύ, προκειμένου να οντιμετωπιστεί το οξύ πρόβλημα ρευστότητας.

Η κυβέρνηση, από τη μια, δημιουργεί ένα φορολογικό πλαίσιο, που στην κυριολεξία «ντύνει» την αγορά, και από την άλλη μειώνει τις δημοσιες επενδύσεις (οπό 10,3 δισ. ευρώ στον προ-όπολογισμό, σε 9 δισ. ευρώ), όταν ο νέος επενδυτικός νόμος είναι σε οστωολή και το ΕΣΠΑ δεν προχωρά, όπως θα επρεπε.

Τέλος, είπτε ότι θα πρέπει να αξιοποιηθούν τα ΣΔΙΤ και οι συμβάσεις πορσώρνησης για έργο όπως τα δίκτυα οπτικής ίνας, αλλά και η ανάπτυξη σημαντικών μεταφορικών - τουριστικών υποδομών και πόρων, όπως τα περιφερειακά αεροδρόμια, τα λιμάνια και οι μορίνες. [SID:4505808]