



«ΑΝ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ Η ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΑΣΦΥΞΙΑ, ΘΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Άμεσα μέτρα ανάπτυξης προς όλες τις κατευθύνσεις ενεργοποίησης του ΕΣΠΑ και του νέου Αναπτυξιακού Νόμου και ευρεία κλαδική πολιτική για τη στήριξη της μεταποίησης ζητεί ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος. «Αν συνεχιστεί η πιστωτική ασφυξία, θα οδηγήσει κάποιες επιχειρήσεις στο κλείσιμο», προειδοποιεί ο πρόεδρος του Συνδέσμου, Νίκος Πέντζος.

Συνέντευξη με το ΝΙΚΟ ΠΕΝΤΖΟ, πρόεδρο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος

- ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ

ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΟΙΕΣ ΟΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΚΕΣ ΣΑΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΙΘΥΟΝΤΕΣ; «Οι επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας ασφυκτούν, αφού η ρευστότητά τους έχει μειωθεί δραματικά, γεγονός που οφείλεται στη μείωση του τζίρου τους, στη δραματική συρρίκνωση της κερδοφορίας τους και στην επιδείνωση της πιστωτικής τους θέσης. Οι παράγοντες αυτοί έχουν συμβάλει στην επιδείνωση της ήδη άσχημης κατάστασης.

Είναι αναμφισβήτητο γεγονός ότι η κρίση έχει επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό τις επιχειρήσεις-μέλη μας. Μάλιστα, αν συνεχιστεί η πιστωτική ασφυξία τότε αυτή θα οδηγήσει κάποιες επιχειρήσεις στο κλείσιμο.

Για τον ΣΒΒΕ δύο είναι οι βασικές προτάσεις - άξονες βιομηχανικής πολιτικής. Αυτές είναι:

- η άσκηση ουσιαστικής βιομηχανικής πολιτικής, με τη μετεξέλιξη της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας (ΓΓΒ) του υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας από φορέα εφαρμογής, υλοποίησης και διαχείρισης προγραμμάτων, σε φορέα σχεδιασμού, παραγωγής και άσκησης βιομηχανικής πολιτικής.

- η άσκηση (έμμεση) κλαδικής βιομηχανικής πολιτικής και η ενίσχυση ευπαθών και δυναμικών κλάδων της μεταποίησης, με ταυτόχρονη ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων περιοχών και περιφερειών της χώρας και με τη χρηματοδότηση κατά προτεραιότητα της παραγωγικής βάσης της χώρας».

- ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ «ΣΥΜΠΛΗΓΑΔΕΣ» ΤΟΥ ΤΕΡΑΣΤΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΙΚΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΤΗΣ Ε.Ε. ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΝΤ, ΠΟΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΒΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΝΟΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ;

«Οι προτάσεις μας είναι συγκεκριμένες:

1. θεομοθέτηση προγραμμάτων τύπου ΤΕΜΠΜΕ για την επίλυση του προβλήματος της ρευστότητας των μεταποιητικών επιχειρήσεων,
2. αναθεώρηση του υφιστάμενου Αναπτυξιακού Νόμου της χώρας,
3. αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου ελέγχου της αγοράς,
4. απλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου που αφορά την ίδρυση και αδειοδότηση μεταποιητικών επιχειρήσεων,

Η δημοσιονομική εξυγίανση είναι ο μοναδικός δρόμος για να αποκατασταθεί η αξιοπιστία της χώρας μας και να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητά της. Μέσα από τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της χώρας μας θα βελτιωθεί και η ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων.

5. πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου προς τις επιχειρήσεις ή/και συμψηφισμός του οφειλόμενου ΦΠΑ από εξαγωγές με άλλες οφειλές,
6. εξαγγελία προγραμμάτων ενίσχυσης της διεθνοποίησης και εξωαπρεφίας

7. στήριξη των μεταποιητικών επιχειρήσεων της περιφέρειας με την άμεση αποπληρωμή των επιχορηγήσεων ολοκληρωμένων επενδύσεων που έχουν ενταχθεί στον Αναπτυξιακό Νόμο και απόδοση στις επιχειρήσεις της θράκης των ποσών που αφορούν την επιδότηση του κόστους εργασίας 12%, οι οποίες καθυστερούν έως και τρία χρόνια.

Βεβαίως, πάνω απ' όλα αναμένουμε να υπάρξει αξιοποίηση των προτάσεων του ΣΒΒΕ για τη νέα βιομηχανική πολιτική στη χώρα, έτσι όπως αυτές καταγράφονταν από τις συναντήσεις εργα-

σίας του Συνεδρίου «ΣΒΒΕ - Eurobank EFG βιομηχανία 2020», ούτως ώστε να επανέλθει η μεταποίηση στο επίκεντρο της κυβερνητικής πολιτικής».

- ΑΣΚΗΣΑΤΕ ΕΝΤΟΝΗ ΚΡΙΤΙΚΗ ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΩΣ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε., ΤΗΝ ΕΚΤ ΚΑΙ ΤΟ ΔΝΤ.

«Η δημοσιονομική εξυγίανση είναι ο μοναδικός δρόμος για να αποκατασταθεί η αξιοπιστία της χώρας μας και να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητά της. Μέσα από τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της χώρας μας θα βελτιωθεί και η ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων. Είναι

κατανοητό ότι αυτός ο δρόμος απαιτεί θυσίες από όλους.

Βραχυπρόθεσμα, όμως, τα μέτρα αυτά θα δημιουργήσουν περαιτέρω ύφεση. Όσο περισσότερο πλήττεται το εισόδημα των μεσαίων και κυρίως των χαμηλών εισοδημάτων μέσω αύξησης της έμμεσης φορολογίας, όσο δεν λαμβάνονται μέτρα ανάπτυξης, όσο δεν βελτιώνεται το περιβάλλον που λειτουργούν οι επιχειρήσεις, θα βλέπουμε την ύφεση της πραγματικής οικονομίας να επιδεινώνεται και να επηρεάζεται αρνητικά το βιοτικό επίπεδο των πολιτών και η επιβίωση των επιχειρήσεων.

Εάν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα για την εξυγίανση της οικονομίας και για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας, θα βιώσουμε μια δραματική αύξηση των περιφερειακών ανισοτήτων με θεαματική αύξηση της ανεργίας.»

- ΠΟΙΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΕΚΤΙΜΑ Ο ΣΒΒΕ ΟΤΙ ΧΡΕΖΟΥΝ ΑΜΕΣΗΣ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΛΑΔΩΝ ΤΗΣ ΛΕΓΟΜΕΝΗΣ «ΠΑΛΑΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ» ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΥΤΩΝ;

«Θεωρώ ότι δεν πρέπει να γίνει καμία εξαίρεση μεταξύ των κλάδων της μεταποίησης.

Στην παρούσα χρονική συγκυρία το σύνολο της μεταποίησης αντιμετωπίζει προβλήματα. Θα σας έλεγα όμως ότι οι κλάδοι των δομικών υλικών και των τροφίμων και ποτών έχουν μια ελφρά προτεραιότητα στη στήριξή τους.

Όσον αφορά τη στήριξη των παραδοσιακών κλάδων αυτή πρέπει να γίνει άμεσα, στην κατεύθυνση υιοθέτησης καινοτομιών, ανάπτυξης νέων προϊόντων και εισαγωγής νέων τεχνολογιών».

- ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΣΤΗΝ ΠΕ-

ΡΙΟΧΗ ΜΑΣ ΠΟΙΕΣ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ;

«Τα δημόσια έργα τα οποία θα πρέπει να ολοκληρωθούν άμεσα είναι:

1. η μετεγκατάσταση της ΔΕΘ,
2. ο εκσυγχρονισμός του λιμένα της Θεσσαλονίκης,
3. η ολοκλήρωση σύνδεσης ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης με Ε.Ο. Κατερίνης (ΠΑ-ΘΕ) και Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Χαλκιδόνας - Έδεσσας - Φλώρινας,
4. η σύνδεση Βιομηχανικών Περιοχών του Κιλκίς, Κομοτηνής και Φλώρινας με το σιδηροδρομικό δίκτυο,
5. η Εγνατία Οδός - κάθετοι άξονες,
6. η κατασκευή του μετρό,
7. η νέα εξωτερική περιφερειακή οδός
8. τα έργα στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης.»

Β. ΒΕΤΠΗ
 [SID: 442708]