

## Η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας αναγκαία

**Ο**λοι όσοι ζούμε στη Θεσσαλονίκη ονειρεύομασταν, και εξακολουθούμε να ονειρεύομαστε, μια πόλη που θα πάτων πρωταγωνίστρια στην ευρύτερη περιοχή των θαλασσών και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Κι αυτό πάτων απολύτως φυσιολογικό μιας και πη Θεσσαλονίκη διακρινικά συνδέθηκε, και μάλιστα στενά, με την ύπαρξη μιας ευρύτερης ενδοχώρας, αφού από την ίδρυσή της μέχρι τις αρχές του 2009 αιώνα λειτούργησε έκοντας πολυεθνικό καρακότρα και ανοικτά γεωγραφικά σύνορα.

Δυστυχώς, το όπιο άραμα για



Του Νικόλαου Πάντζου

τη Θεσσαλονίκη που πιθανόν να είχε διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια δεν έχει υλοποιηθεί, ούτε έχει υπάρξει συγκεκριμένο πλέγμα πολιτικών ή μέτρων που θα υλοποιούσαν το άραμα για τον μελλοντικό ρόλο της πόλης. Κι αυτό δεν έγινε όταν τα δημόσια οικονομικά ήταν σε θέση εμπράκτως να υποστηρίξουν τη μετεξέλιξη της Θεσσαλονίκης σε σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη, μέσω των προδιαγραφών και της υλοποίησης υλικών και άυλων υποδομών που αξίζει και πρέπει να έχει μια πόλη σαν τη Θεσσαλονίκη.

■ Η «σειρά» της Θεσσαλονίκης μετά το 2004 και τους Ολυμπιακούς Αγώνες δεν ήρθε ποτέ.

■ Το στοίχημα της Expo 2008

χάθηκε, ενώ το ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα ως εκθεσιούπολης αποχώρηκε σταδιακά και σήμερα η πόλη από πρωτοπόρος έχει γίνει ουραγός.

■ Το λιμάνι των θαλακών φθίνει καθημερινά, η εμπορευματική κίνηση μεταφέρεται σε κοντινά λιμάνια, ενώ ούτε λόγος να γίνεται για επιβατική κίνηση.

■ Τέλος, ο διαρκής αναβλητικότητας των τελευταίων ετών για τη μετεξέλιξη της σε κέντρο καινοτομίας δεν έχει υλοποιηθεί ούτε στο ελάχιστο.

Τα παραπάνω έχουν δημιουργήσει απαισιοδοξία στους τοπικούς φορείς και αισθήμα στασιμότητας στο πεδίο των αποφάσεων που αφορούν το μέλλον της πόλης, αφού διαρκώς δέχονται από το σύνολο των κυβερνήσεων των τελευταίων τριάντα ετών υποσχέσεις για έργα ανά-

## προϋπόθεση για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης

πτυχής που δεν είχαν ποτέ εξασφαλισμένους πόρους και δεν διέθεταν κανένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, γι' αυτό άλλωστε και δεν υλοποιήθηκαν ποτέ. Από την άλλη μεριά η Θεσσαλονίκη από την ίδρυσή της μέχρι σήμερα κατάφερε να επιβιώσει κάτια από αντίξεις συνθήκες. Δυστυχώς και σήμερα στις συνθήκες είναι πολύ δυσκολότερες από άλλες εποχές, μιας και τη οικονομική κρίση και τη ύφεση που τη συνοδεύουν, αποτελούν απειλή για το μέλλον και κυρίως για την επιχειρηματικότητα και την κοινωνική συνοχή.

Σε κάθε περίπτωση αυτό που απαιτείται άμεσα είναι να η λήψη των σκετικών κυβερνητικών αποφάσεων, με συγκεκριμένο σύντομο χρονοδιάγραμμα, μέσω των οποίων θα υπάρξει έμπρακτη και ουσιαστι-

κή υποστήριξη της ανάπτυξης της ίδιας της Θεσσαλονίκης, αλλά και ευρύτερα της Βόρειας Ελλάδας. Από όως και στο εξής η οποιαδήποτε κυβέρνηση πρέπει να κρίνεται από το αποτέλεσμα. Επίσης, πέρα από τις ειδικές αναπτυξιακές πρωτοβουλίες που μπορεί να προτείνει κανείς, και οι οποίες είναι γνωστές και πολλές φορές κιλοπετωμένες, θα σταθώ σε ένα σημείο που αφορά την επικειρυματικότητα: θεωρώ λοιπόν ότι θα πρέπει να συνεχιστεί με εντατικότερους ρυθμούς ο κοινωνικός διάλογος για την επαναφορά της μεταπότισης στο επίκεντρο της κυβερνητικής πολιτικής. Ο συγκεκριμένος διάλογος άρχισε με πρωτοβουλία του ΣΒΒΕ και έγινε αποδεκτός από την τότε υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

και νυν Εργασίας και Κοινωνικής Ασφαλίσης κ. Λούκα Κατσέλη, πριν από λίγους μόλις μήνες.

Πιστεύουμε ότι η ενίσχυση της μεταποιητικής βάσης της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής θα αποτελέσει την απαρχή για την αναστροφή της φθίνουσας πορείας της πόλης, και θα συμβάλλει ουσιαστικά στην ανάπτυξή της, στη διατήρηση των υφιστάμενων θέσεων εργασίας και κατ' επέκταση στην κοινωνική συνοχή, ούτως ώστε η ίδια η πόλη και η γύρω περιοχή να αρχίσει να ανταποκρίνεται στον νέο της ρόλο και για να μπορέσει τελικά να εξέλθει τακτέρεα από τη φθίνουσα πορεία.

\* Ο κ. Νικόλαος Πάντζος είναι πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ)

Πιστεύουμε ότι η ενίσχυση της μεταποιητικής βάσης της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής θα αποτελέσει την απαρχή για την αναστροφή της φθίνουσας πορείας της πόλης, και θα συμβάλλει ουσιαστικά στην ανάπτυξή της, στη διατήρηση των υφιστάμενων θέσεων εργασίας και κατ' επέκταση στην κοινωνική συνοχή, ούτως ώστε η ίδια η πόλη και η γύρω περιοχή να αρχίσει να ανταποκρίνεται στον νέο της ρόλο και για να μπορέσει τελικά να εξέλθει τακτέρεα από τη φθίνουσα πορεία.



Δυστυχώς, το όπιο άραμα για τη Θεσσαλονίκη που πιθανόν να είχε διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια δεν έχει υλοποιηθεί