

Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΕΧΕΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΨΥΧΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Στήριξη της ανάπτυξης της χώρας και των επιχειρήσεων με κάθε τρόπο

 ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΕΝΤΖΟΥ

Πρόεδρου του Συνδέσμου Βιομηχανιών
βόρειας Ελλάδας (ΣΒΒΕ)



«Η μεταποίηση, και κατά συνέπεια οι δεκαοκτώ (18) υποκλάδιο που την αποτελούν, μπορούν να αποτελέσουν το όχημα πάνω στο οποίο θα στηριχθεί η ανάπτυξη της επόμενα χρόνια», επισημάνει ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών βόρειας Ελλάδας, Νίκος Πέντζος, πλην όμως, σημειώνει πως «απ' εδώ και μετά το ζητούμενο είναι ένα και μοναδικό: η με κάθε τρόπο υποστήριξη της ανάπτυξης της χώρας και της ανταγωνιστικότητας των εγχώριων επιχειρήσεων. Γιατί μέχρι σήμερα ακούμε για κυβερνητικά μέτρα τα οποία θα οδηγήσουν τη χώρα στην ανάπτυξη, αλλά ανάπτυξη δεν έρχεται».

Τα τελευταία περίπου δύο χρόνια η Ελλάδα κινείται μέσα σε ένα νέο περιβάλλον, ιδιαίτερα δύσκολο. Πώς θα πρέπει να κινηθούμε ως χώρα εφεξής και πού πρέπει να εστιαστεί η προσοχή της ελληνικής οικονομίας;

Οι πρόσφατες σημαντικές αποφάσεις των πρωτόγνων της Ευρωζώνης, για τη χώρα μας θέτουν τις βάσεις για μια αποτελεσματική αντιμετώπιση μελλοντικών δημοσιονομικών κρίσεων. Οι αποφάσεις αυτές με βεβαιότητα δίνουν μια βαθιά ανάσα στο θέμα της διαχείρισης του δημόσιου χρέους της χώρας, δημιουργώντας με τον τρόπο αυτό ευνοϊκές προϋποθέσεις για την ανάπτυξη τόσο της ελληνικής οικονομίας ως συνόλου όσο και των επιχειρήσεων που την απαρτίζουν. Απ' εδώ και μετά το ζητούμενο είναι ένα και μοναδικό: η με κάθε τρόπο υποστήριξη της ανάπτυξης της χώρας και της ανταγωνιστικότητας των εγχώριων επιχειρήσεων. Γιατί μέχρι σήμερα ακούμε για κυβερνητικά μέτρα τα οποία θα οδηγήσουν τη χώρα στην ανάπτυξη, αλλά ανάπτυξη δεν έρχεται. Και δεν έρχεται παντού ανάπτυξη για τους εξής τέσσερις λόγους:

1 Γιατί έχει μειωθεί κατακόρυφα η ρευστότητα των επιχειρήσεων.

2 Διότι έχει απομειωθεί η κερδοφορία τους, και πλέον τουλάχιστον οι μεταποιητικές επιχειρήσεις εργάζονται με ζημιές,

3 Επειδή έχει αυξηθεί σημαντικά το κόστος παραγωγής στη βιομηχανία, δηλαδή μειώνεται διαρκώς η ανταγωνιστική θέση των εγχώριων μεταποιητικών επιχειρήσεων, και,

4 Τέλος, εξαιτίας των παραπάνω, η επιδεινώνεται καθημερινά το επι-

χειρηματικό κλίμα στη χώρα και αυτό έχει ως συνέπεια την αδυναμία υλοποίησης επενδύσεων.

Κατά συνέπεια θα πρέπει να ειδωθούν οι πρόσφατες αποφάσεις της Ευρωζώνης ως η τελευταία ευκαιρία της χώρας μας για έξοδο από την κρίση και για την επαναφορά της στο δρόμο της ανάπτυξης. Ποιοι οι κλάδοι που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση πάνω στην οποία θα κτιστεί το νέο μοντέλο ανάπτυξης που έχει ανάγκη το τόπο;

Θα σας έλεγα ανεπιφύλακτα ότι η μεταποίηση, και κατά συνέπεια οι δεκαοχτώ (18) υποκλάδιο που την αποτελούν, μπορούν να αποτελέσουν το όχημα πάνω στο οποίο θα στηριχθεί η ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια. Άλλωστε βασική θέση του Συνδέσμου τα τελευταία χρόνια είναι η επαναφορά της μεταποίησης στο επίκεντρο της κυβερνητικής πολιτικής. Στην εποχή της έντονης οικονομικής κρίσης ο κόσμος της μεταποίησης στη χώρα, και ειδικά αυτός που εργάζεται φιλότιμα, κάτω από αντίξεις ουσιθίκες και μακριά από τα μεγάλα κέντρα κατανάλωσης, αναμένει, για πάνω από δέκα χρόνια, τουλάχιστον τη στοιχειώδη υποστήριξη που δικαιούται από την πολιτεία, με μέτρα που θα πάσσουν τόπο άμεσα και θα βοηθήσουν έμπρακτα τη βιομηχανία. Δυστυχώς, κάτω από τις

παρούσες συνθήκες ο έντονος προβληματισμός των προπογύμενων ετών από την αναβλητικότητα στη λήψη των αποφάσεων από την πολιτεία, έχει μετατραπεί σε πραγματική ανουσιά. Οι προτάσεις που θα βοηθήσουν στην υλοποίηση της συγκεκριμένης πολιτικής έχουν δημοσιοποιηθεί επανειλημμένως, αρκεί κάποιος να θέλει να τις μελετήσει και, το κυριότερο, να τις υλοποιήσει:

1 Κατ' αρχήν μας λείπει ένα επιπλέον όργανο για την υποστήριξη της βιομηχανίας. Σε τέτοιο μπορεί να μετεξελιχθεί η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, η οποία μπορεί να μετατραπεί από όργανο που διαχειρίζεται προγράμματα, σε υπηρεσία παραγωγής πραγματικής αναπτυξιακής πολιτικής για τη μεταποίηση,

2 Από την άλλη μεριά, και αυτό αποτελεί πάγια θέση του ΣΒΒΕ, κύριο ζητούμενο για την ανάπτυξη της μεταποίησης είναι η άρση των πολλών, άλλοτε μικρών, άλλοτε μεγάλων, εμποδίων στην καθημερινή της λειτουργία, αλλά κυρίως στις σχέσεις της με το κράτος. Ατέλειωτη και χωρίς ουσία γραφειοκρατία, υπέρμετρη φορολογία, κυκεώνας πολυνομίας, νοοτροπία που δεν βοηθάει επιχειρήσεις και επιχειρηματίες. Μ' άλλα λόγια ένα περιβάλλον έντονα περιοριστικό, που κυριολεκτικά πνίγει και απογοπεύει κάθε δημιουργικό επιχειρηματία που

θέλει να επενδύσει στη χώρα μας και,

3 Προτάσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα των επιχειρήσεων και ειδικά τη ρευστότητα και την αναγωνιστικότητά τους, όπως:

■ Ενίσχυση της ρευστότητας των μεταποιητικών επιχειρήσεων.

■ Επδότηση της εργασίας και όχι της ανεργίας.

■ Ενίσχυση της εξωστρέφειας ως νέου μοντέλου ανάπτυξης.

■ Εξυγίανση του συστήματος πληρωμών - Μεταχρονολογημένες επιταγές.

■ Αναθέρμανση του κλάδου των κατασκευών και της οικοδομής.

■ Μετεξέλιξη της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας (ΓΓΒ), από φορέα διαχείρισης και υλοποίησης προγραμμάτων σε φορέα χάραξης και σχεδιασμού βιομηχανικής πολιτικής.

■ Επιχειρησιακή Μονάδα Ανάπτυξης (ΕΜΑ), με έδρα τη Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης: άμεση στελέχωση για αποτελεσματική λειτουργία της.

Γνωρίζουμε ότι η μείωση του εισοδήματος των συμπολιτών μας έχει επιδράσει αρνητικά στην ψυχολογία της αγοράς. Γίνεται επιμένουμε ότι πρώτοτο μέλημα της κυβέρνησης θα πρέπει να είναι η εμπέδωση κλίματος ασφάλειας στον πολίτη, τόσο κοινωνικής όσο και οικονομικής, για την ξέδο από την κρίση και την άρση -επιτέλους- του κλίματος αβεβαιότητας που κυριαρχεί σε όλα τα επίπεδα. Σε αυτή τη δύσκολη περίοδο ποιος ο ρόλος που μπορεί να παίξει το ΕΣΠΑ, τα μεγάλα έργα υποδομής και οι ΣΔΙΤ;

Το ΕΣΠΑ είναι αναμφισβίτητα ένα πολύ σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο για τη χώρα. Δυστυχώς μέχρι σήμερα η απορροφητικότητά του είναι πάρα πολύ μικρή και γι' αυτό θα πρέπει να επιταχυνθούν οι διαδικασίες υλοποίησής του. Πιστεύουμε ότι η πρόσφατη συνάντηση του αρμόδιου υψηλουργού με όλους τους περιφερειάρχες της χώρας προκειμένου να προχωρήσει άμεσα η απένταξη έργων που μέχρι σήμερα δεν προχώρουν, με άλλα τα οποία διαθέτουν την απαραίτητη ωριμότητα και προβλέπεται να έχουν θετική συμβολή στην οικονομία της χώρας, είναι ένα θετικό βήμα για το ξεμπλοκάρισμα συνολικά του ΕΣΠΑ. Αναφορικά με την υλοποίηση των μεγάλων έργων υποδομής αυτά θα υλοποιηθούν μόνο με έναν τρόπο: μέσω των συμπράξεων δημόσιου ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ). Αν το κράτος κινηθεί οργανωμένα και στη λογική του Fast Track για τις ΣΔΙΤ τότε μπορεί μέσω στην επόμενη έτος να βρεθούν ιδιώτες οι οποίοι θα συμμετέχουν στην υλοποίηση έργων υποδομής μεγάλης κλίμακας.