

## ΚΛΑΔΟΙ / ΦΟΡΕΙΣ

Πρόγραμμα για τη  
μεθοριακή βιομηχανία

”

Σύμφωνα με το ΣΒΒΕ, πολύ σημαντική είναι η εφαρμογή ενός προγράμματος ενίσχυσης της μεθοριακής βιομηχανίας, προκειμένου να αντισταθμιστεί το αυξημένο κόστος λειτουργίας τους με την παροχή κινήτρων. Στο πλαίσιο αυτό προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα: επιδότηση κόστους εισροών, επιδότηση σημαντικού μέρους του κόστους απασχόλησης, μείωση των φορολογικών συντελεστών, μείωση διάφορων τελών και επιδότηση του κόστους διανομής πρώτων υλών.

**[ΣΒΒΕ]** Κίνδυνος από τη συνεχή αποβιομηχάνιση της Θεσσαλονίκης και γενικότερα της Κεντρικής Μακεδονίας

# Αναβίωση της μεταποίησης μέσω ΕΣΠΑ

Της Βάσως Βεγίρη  
vweg@naftemporiki.gr

**Ε**να ολοκληρωμένο πλέγμα τριών προγραμμάτων και συμπλοκαρισμένων δράσεων για την ενίσχυση της μεταποίησης και της βιομηχανίας στην Κεντρική Μακεδονία, μέσι από το νέο ΕΣΠΑ (ΣΕΣ 2014-2020), προτείνει και διεκδικεί ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, κρούοντας κώδωνα κινδύνου για τη συνεχή αποβιομηχάνιση της Θεσσαλονίκης και ολόκληρης της Κεντρικής Μακεδονίας.

Για την υλοποίηση αρκετών από τις προτάσεις του ΣΒΒΕ, μάλιστα, η περιφερειακή αρχή θα πρέπει να στολίζει πάραποτα τα μανίκια και να επιδοθεί άμεσα σε έναν πραγματικό «αγώνα δρόμου», καθώς απαιτείται η έγκριση του συγκεκριμένου καθεστώτος ενίσχυσης, πίστι θα πρέπει να υπάρχει σχετική θετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΓΔ Ανταγωνισμού - Ειδικό Καθεστώς Ενίσχυσης). Η υλοποίηση τους, ωστόσο, όπως σημειώνεται στην «Ν» ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ, Αθανάσιος Σαββάκης, αποτελεί εκ των αν ουκ άνευ προϋπόθεση για την επέμβαση των μεταποιητικών-βιομηχανικών επιχειρήσεων στην περιοχή και την αντιστροφή των ραγδαίων ρυθμών αύξησης της ανεργίας, η οποία στην Κεντρική Μακεδονία κατέχει το δεύτερο μεγαλύτερο πανελλαδικά ποσοστό της, άνω του 30%.

«Πρέπει να γίνει αντιληπτό, τόσο σε τοπικό-περιφερειακό όσο και σε κεντρικό επίπεδο ότι μόνο η ενίσχυση της παραγωγικής βάσης τα επόμενα χρόνια μπορεί να συμβάλει καταλυτικά στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στη δημιουργία πραγματικής ανάπτυξης».



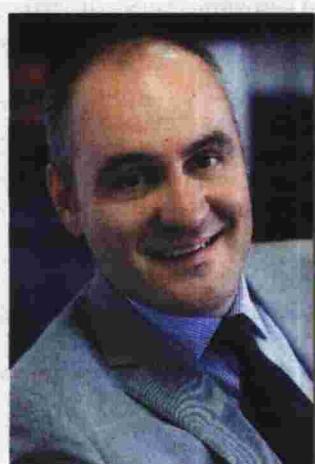
ματικής ανάπτυξης», τονίζει σχετικά ο κ. Σαββάκης. «Κατά την τελευταία δεκαετεία της ελληνικής πολιτείας αρνείται να αντιληφθεί τη σημασία και το ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η μεταποιητική δραστηριότητα στην ανάπτυξη της χώρας και στην επίτευξη της κοινωνικής συνοχής. Ειδικά η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία, διαχρονικά απετέλεσαν το δεύτερο βιομηχανικό πόλο της χώρας, ο οποίος διαρκώς φθίνει εξαιτίας της οικονομικής κρίσης και της αδυναμίας άσκησης βιομηχανικής πολιτικής».

Τέσσερα υποπρόγραμματα

Με τους παραπάνω στόχους και στο πλαίσιο του «Σχεδιασμού και της Κατάρτισης του Αναπτυξιακού Προγραμματισμού» για την περίοδο 2014-2020, ο ΣΒΒΕ προτείνει κατ' αρχάς την υλοποίηση προγράμματος ενίσχυσης επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας για την Κεντρική Μακεδονία, το οποίο αρθρώνεται σε τέσσερα υποπρόγραμμα:

α) Ενίσχυση της ανταγωνιστικό-

πητιας μεσαίων και μεγάλων επιχειρήσεων: Με τον όρο «στρατηγικής σημασίας επιχειρήσεις» εννοούνται όλες εκείνες που απασχολούν από 100-250 εργαζόμενους και κατατάσσονται στις μικρομεσαίες και όλες εκείνες που εμπίπτουν στην κατηγορία των μεγάλων επιχειρήσεων και αυτό «διόπι - όπως σημειώνει ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ - έχει αποδειχθεί ότι οι επιχειρήσεις που



”**Μόνο η ενίσχυση της παραγωγικής βάσης, τα επόμενα χρόνια μπορεί να συμβάλει καταλυτικά στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στη δημιουργία πραγματικής ανάπτυξης.**

Αθανάσιος Σαββάκης,  
πρόεδρος του ΣΒΒΕ

της ΒΠΠΕ Θεσσαλονίκης με την εθνική οδό Κατερίνης (ΠΑΘΕ) και την ΕΟ Θεσσαλονίκης-Χαλκιδώνας-Εδεσσας-Φλώρινας. Επίσης, τονίζει την ανάγκη αφενός για άμεση εκκίνηση των διαδικασιών θεσμοθέτησης της βιομηχανικής συγκέντρωσης στην περιοχή του Λακαώνατος σε Βιοτεχνικό Πάρκο (ΒΙΟΠΑ), για προφανείς λόγους που σχετίζονται ευθέως με τη διευκό-

λυνση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ανατολική Θεσσαλονίκη, αφετέρου για διασφάλιση της λειτουργίας των υφιστάμενων βιομηχανικών εγκαταστάσεων που εμπίπτουν στην οδηγία Sevezo. «Ειδικότερα, το άρθρο 14 του σχεδίου νόμου, όπως σημειώνει ο κ. Σαββάκης, σχετικά με την αντιμετώπιση φυσικών και τεχνολογικών κινδύνων και απο-

τέτες, η μετεγκατάσταση δεν μπορεί να υλοποιηθεί. Επαναφέρουμε το παράδειγμα της επιφείσιας «Ελληνικά Πετρέλαια», το κόστος μετεγκατάστασης της οποίας θα ήταν μεγαλύτερο από το κόστος αρχικής εγκατάστασης και συνεπώς οι διατάξεις του σχεδίου νόμου ισοδυναμούν ουσιαστικά με παύση λειτουργίας της επιχείρησης».

[SID:8177469]

## Ενίσχυση μικρών οικοτεχνιών

- ▼ Ο ΣΒΒΕ ζητεί την εκπόνηση ενός συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος από το νέο ΕΣΠΑ για τη βελτίωση της ποιότητας και της ανταγωνιστικότητας βιομηχανικών προϊόντων, για πολύ μικρές και μικρές οικοτεχνικές, βιοτεχνικές και βιομηχανικές μονάδες, που απασχολούν μέχρι 50 άτομα και ο κύκλος εργασιών τους δεν ξεπερνά τα 5 εκατ. ευρώ επετίσιως, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας και ανταγωνιστικότητας των βιομηχανικών τους προϊόντων και τη χρηματοδότηση της απόκτησης των σχετικών πιστοποιητικών και εκθέσεων δοκιμών και ελέγχων. Τα χρηματοδοτούμενα επιχειρηματικά σχέδια οφείλουν σύμφωνα με το σχετικό σχεδιασμό-πρόταση του ΣΒΒΕ να στοχεύουν:
- Στην πιστοποίηση των επιχειρήσεων με αναγνωρισμένα πρότυπα-τεχνικές προδιαγραφές, που θα οδηγούν στη λήψη πιστοποιητικών συμβόρφωσης ή ειδικών αναγνωρισμένων σημάτων (π.χ. Key mark, solar mark κ.λπ.).
- Στη δημιουργία από την επιχείρηση οργανωμένης τεχνικής τελιμεντίσης της ποιότητας και της ασφαλείας του προϊόντος, προκειμένου αυτό να συμμορφώνεται προς τις νομοθετικές και άλλες απαιτήσεις και να επισημαίνεται με τη σήμανση CE και άλλες σημάνσεις ανάλογου χαρακτήρα.
- Στη δημιουργία εξειδικευμένων στελεχών και δομών διασφάλισης ποιότητας.
- Στη συμπλήρωση, βελτίωση και ενίσχυση των υποδομών των επιχειρήσεων (εργαστηριακών και άλλων).