

ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ ...

Από τη φιλόξενη αυτή στήλη, έχουμε τονίσει σε προηγούμενο άρθρο μας ότι η μόνη αναπτυξιακή διέξοδος για τη χώρα την εποχή της οικονομικής κρίσης, είναι η υλοποίηση πάσης φύσεως επενδύσεων. Και μάλιστα, των παραγωγικών επενδύσεων

Τώρα λοιπόν, που το δημοσιονομικό πρόβλημα της χώρας θέμα με τον έναν ή με τον άλλον τρόπο έχει λυθεί, πρέπει με σωστή στρατηγική να προχωρήσουμε στο σχεδιασμό των κατάλληλων δράσεων και πολιτικών του νέου ΕΣΠΑ. Κατά το σχεδιασμό του νέου ΕΣΠΑ προτεραιότητα κατά τον ΣΒΒΕ θα πρέπει να δοθεί στην υποβοήθηση των υφιστάμενων επιχειρήσεων και στην υλοποίηση επενδύσεων, που θα έχουν οπωσδήποτε περιφερειακή διάσταση. Γι' αυτό ο ΣΒΒΕ προτείνει να υιοθετηθούν και να συμπεριληφθούν στο σχεδιασμό του Υπουργείου Ανάπτυξης, τα ακόλουθα:



Του **Αθανάσιου Σαββάκη**
Προέδρου Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος

1. Την τρέχουσα περίοδο της οικονομικής κρίσης, το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις, είναι το αυξημένο λειτουργικό κόστος. Σύμφωνα με την πρόσφατη ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με θέμα: «Κατευθυντήριες γραμμές για τις ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα 2014-2020», της 28ης Ιουνίου 2013, προβλέπονται καθεστώτα ενίσχυσης λειτουργικών δαπανών για τις επιχειρήσεις στην ΕΕ. Ειδικότερα για τις Ακριτικές Περιοχές, (Θράκη, Ήπειρος) θα πρέπει να προβλεφθούν ρητά λειτουργικές ενισχύσεις για την αποφυγή φαινομένων σοβαρής αποβιομηχάνισης.

2. Θεσμοθέτηση κινήτρων για επενδύσεις στη μεταποίηση

2.1.) Υποπρόγραμμα 1: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μεσαίων και μεγάλων επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας για το ΒορειοΕλλαδικό Τόξο.

2.2.) Υποπρόγραμμα 2: Ενίσχυση κλάδων στρατηγικής σημασίας - Κλαδική πολιτική.

Στο πλαίσιο του συγκεκριμένου προγράμματος προτείνεται να ισχύσουν ειδικά κίνητρα για τις επιχειρήσεις μεταποίησης τροφίμων, για επιχειρήσεις δομικών και νέων υλικών, καθώς επίσης και για επιχειρήσεις κλωστοϋφαντουργίας και την ένδυσης.

2.3.) Υποπρόγραμμα 3: Οριζόντιες ενισχύσεις.

Στα συγκεκριμένο υπο-πρόγραμμα προτείνουμε να συμπεριληφθούν ενισχύσεις για: τον εκσυγχρονισμό του μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού των παραγωγικών μονάδων που εντάσσονται στο πρόγραμμα, τη χρήση «καθαρής» ενέργειας, τη διαχείριση των αποβλήτων, την ανακύκλωση υλών, υλικών και συσκευασιών, τη μείωση της κατανάλωσης νερού, και, την εισαγωγή συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας.

2.4.) Υποπρόγραμμα 4: Ενισχύσεις για τη δημιουργία νέων μεταποιητικών επιχειρήσεων

2.5.) Ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης της μεθοριακής βιομηχανίας.

Σε κάθε περίπτωση, θεωρούμε ότι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της περιφερειακής βιομηχανίας αποτελεί μονόδρομο για την πολιτεία μέχρι το 2020. Άλλωστε, η συμβολή της μεταποίησης στο σχηματισμό ΑΕΠ στην περιφέρεια, στη δημιουργία πλήθους θέσεων και στην κοινωνική συνοχή διαχρονική ήταν πολύ μεγάλη. Στην ευχέρεια του Υπουργείου Ανάπτυξης είναι να επανέλθει η μεταποίηση στο επίκεντρο της ανάπτυξης, ούτως ώστε το ισχύον 9% που συμβάλλει στο σύνολό της η μεταποίηση στο σχηματισμό του ΑΕΠ της χώρας μας σήμερα, να ανέλθει, και με την υλοποίηση των προτάσεών μας, στο 12%, μέχρι το 2020. Θα πρόκειται για πραγματική ανατροπή.