

## Αθανάσιος Σαββάκης, πρόεδρος Συνδέσμου Βιομηχανιών Β. Ελλάδος (ΣΒΒΕ): «Ανύπαρκτη η επενδυτική δραστηριότητα»

Τη λήψη άμεσων μέτρων για την αναστροφή του ιαχαιιμικού επενδυτικού κλίματος στη Βόρεια Ελλάδα ζητεί ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) Αθανάσιος Σαββάκης. Δεδομένου, δε, ότι το δημοσιονομικό πρόβλημα της χώρας βρίσκεται πλέον σε τροχιά επίλυσης, ο ΣΒΒΕ αναμένει από την κυβέρνηση να δει κατά προτεραιότητα τα θέματα ρευστότητας και ανάπτυξης, με δημοσιοποίηση ρεαλιστικών χρονοδιαγραμμάτων εφαρμογής και ανάθεση αρμοδιοτήτων σε συγκεκριμένες υπηρεσίες και δομές. **ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΗ ΒΑΣΩ ΒΕΓΙΡΗ**

Κύριε Σαββάκη, από το βήμα της φετινής γ.σ. του ΣΒΒΕ κρούσατε τον κώδωνα του κινδύνου προς την κυβέρνηση για την έλλειψη ενός σαφούς και ξεκάθαρου αναπτυξιακού σχεδίου της χώρας. Ποια είναι λοιπόν η κατάσταση σήμερα στη βορειοελλαδική βιομηχανία και μεταποίηση και ποια τα μέτρα που εκτιμάτε ότι πρέπει να ληφθούν «εδώ και τώρα» για τη στήριξή τους;

«Η κατάσταση σήμερα στη βορειοελλαδική βιομηχανία παραμένει κρίσιμη, μιας και η οικονομική κρίση εξακολουθεί να πλήττει την τοπική βιομηχανία.

Τα προβλήματα είναι πολλά με κυριότερο όλων την έλλειψη ρευστότητας, η οποία αποτελεί το μεγαλύτερο πρόσκομμα στην καθημερινή δραστηριοποίηση των επιχειρήσεων.

Επιπλέον, η επενδυτική δραστηριότητα στη Βόρεια Ελλάδα θεωρώ ότι είναι ανύπαρκτη, γεγονός το οποίο ο Σύνδεσμος έχει επισημάνει κατ' επανάληψη ζητώντας από την πολιτεία να ληφθούν άμεσα μέτρα για την αναστροφή του επενδυτικού κλίματος στην περιοχή.



Τα ζητήματα, τα οποία κατά το ΣΒΒΕ θα πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα είναι τέσσερα:

Το θέμα της απουσίας ρευστότητας: Ο ΣΒΒΕ εδώ και εννέα μήνες έχει δημοσιοποίησει πρόταση για την εναλλακτική υποστήριξη της ρευστότητας. Το νομικό πλαίσιο υπάρχει στη χώρα μας. Δημόσια διοίκηση και επιχειρήσεις είναι θετικές στην υλοποίησή της. Όσο καθυστερούμε, τόσο αυξάνουν οι πιθανότητες για λουκέτα και νέο κύμα απώλειας θέσεων εργασίας.

Το θέμα της υλοποίησης επενδύσεων: Είναι το κορυφαίο θέμα για να παράξουμε πλούτο, που θα μας βοηθήσει στην αποπλωμή του χρέους. Κάποιοι μας έλεγαν ότι οι επενδυτές είναι προ των πυλών. Ακόμη και οι αποκρατικοποιήσεις δεν έχουν αποδώσει μέχρι σήμερα τα αναμενόμενα.

Το θέμα της βιομηχανικής πολιτικής: Και πάλι ο ΣΒΒΕ, εισφέροντας θετικά στο δημόσιο διάλογο, πρότεινε τη δημιουργία ενός «Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας», που θα λειτουργεί σαν ανώτερο γνωμοδοτικό όργανο για ➤

την προσαρμογή των εθνικών πολιτικών στήριξης της βιομηχανίας, κατά το πρότυπο άλλων χωρών.

Μάλιστα, προτείναμε το "Συμβούλιο" να αναφέρεται απευθείας στον πρωθυπουργό και να εποπτεύεται από τον εκάστοτε υπουργό Ανάπτυξης. Το συνολικότερο ζήτημα της ανάπτυξης: Χρειαζόμαστε επειγόντως μείωση της φορολογίας και απλοποίηση της φορολογικής νομοθεσίας. Και βέβαια σταθερό και διάφανο φορολογικό σύστημα, που δεν θα είναι ευθέως εξαρτώμενο από τη διάθεση ιδιαίτερης ερμηνείας των πολλών εγκυκλίων, πολυγραφημένων αποφάσεων κ.λπ., από τον κάθε κρατικό υπάλληλο. Επίσης, το ζήτημα της φοροδιαφυγής και της εισφοροδιαφυγής πρέπει να περιοριστεί δραματικά. Δεν είναι δυνατόν οι υγιείς επιχειρήσεις να πληρώνουν διαρκώς το μάρμαρο, ενώ είναι οι συνεπείς του συστήματος. Δεν είναι δυνατόν οι φοροεισπρακτικοί μηχανισμοί του κράτους να αδυνατούν να συλλέξουν το μεγαλύτερο μέρος των ληπτηρόθεσμων οφειλών προς το δημόσιο και από τη συγκεκριμένη αποτυχία να προκύπτουν νέοι φόροι, κ.ά. Αυτός ο φαύλος κύκλος επιτέλους πρέπει να σταματήσει. Παράλληλα, απαιτείται άρση των αντικινήτρων για την υλοποίηση επενδύσεων, ενώ υπάρχει επίσης επείγουσα ανάγκη να εξορθολογισθούν τα τιμολόγια της ενέργειας για να μειωθεί επιτέλους το κόστος ενέργειας για τη βιομηχανία και πρέπει βεβαίως να λυθεί το μείζον ζήτημα της αδειοδότησης των επιχειρήσεων και ειδικά των μεταποιητικών επιχειρήσεων.

Τέλος, η περιβότη και πολυσυζητημένη σύνδεση της έρευνας με τη βιομηχανία, για την παραγωγή καινοτομίας πρέπει να γίνει πράξη. Τα δύο μέρη πρέπει να βρεθούν στο ίδιο τραπέζι δημιουργώντας κοινά συμφέροντα, που θα δημιουργήσουν πλούτο. Και ας πάψει να είναι θέμα ταμπού το θέμα της απευθείας χρηματοδότησης ερευνητικών έργων από τη βιομηχανία.

Σε κάθε περίπτωση και, επειδή το δημοσιονομικό έχει μπει σε τροχιά επίλυσης, ειδικά μετά την επίτευξη πλεονάσματος και την έξodo στις αγορές, πρέπει άμεσα να δούμε κατά προτεραιότητα τα παραπάνω σημαντικά ζητήματα. Αυτά περιμένουμε να τα δούμε να δρομολογούνται, με τη δημοσιοποίηση ρεαλιστικών χρονοδιαγραμμάτων εφαρμογής από την κυβέρνηση και με την ανάθεσή τους σε συγκεκριμένες υπηρεσίες του δημόσιου τομέα που θα είναι υπεύθυνες για τα συγκεκριμένα ζητήματα».

**Το πρόγραμμα των ιδιωτικοποιήσεων στη Β. Ελλάδα έχει φανερά καθυστερήσει και γι' αυτό επιμένουμε ότι δεν πρέπει να χαθεί κι άλλος πολύτιμος χρόνος,**

κριμένης πρότασης, αυτό που είναι ζητούμενο είναι η θετική ανταπόκριση των τραπεζών για την υιοθέτηση της πρότασής μας. Σας ενημερώνω ότι ήδη κάποιες τράπεζες έχουν προχωρήσει στην υλοποίηση της πρότασής μας και στην υιοθέτηση της συγκεκριμένης λογικής».

Πέρυσι τον Ιούνιο οι οφειλές του κράτους προς τις επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας ξεπερνούσαν τα 500 εκατ. ευρώ. Σήμερα τι κατάσταση επικρατεί σχετικά;

«Η κατάσταση που αφορά το ύψος των οφειλών του κράτους προς τις επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας δεν έχει βελτιωθεί θεαματικά. Μάλιστα σε πρόσφατη έρευνα που πραγματοποίησε ο ΣΒΒΕ μεταξύ των μελών του, το ζήτημα του συμψφισμού των οφειλών του δημόσιου τομέα προς τις επιχειρήσεις με τις οφειλές των επιχειρήσεων προς το δημόσιο τομέα αποτελεί πρώτη προτεραιότητα, γεγονός που αποδεικνύει ότι το πρόβλημα υφίσταται και μάλιστα αρκετά έντονα στην περιοχή μας. Τέλος, και σε ότι έχει να κάνει με το είδος των οφειλών, τα πράγματα είναι

χειρότερα στο πεδίο των δημοσίων προμηθειών και κυρίως των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ), ενώ η κατάσταση που αφορά την επιστροφή του ΦΠΑ των εξαγωγικών επιχειρήσεων είναι σαφώς βελτιωμένη».

Πώς κρίνετε την πορεία υλοποίησης του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων μέσω του ΤΑΙΠΕΔ στην περιοχή της Β. Ελλάδας και ποιες οι σχετικές προτάσεις-επισπάνσεις σας ειδικότερα όσον αφορά τον ΟΛΘ;

«Το πρόγραμμα των ιδιωτικοποιήσεων στη Β. Ελλάδα έχει φανερά καθυστερήσει και γι' αυτό επιμένουμε ότι δεν πρέπει να χαθεί κι άλλος πολύτιμος χρόνος, διότι η καθυστέρηση στις ιδιωτικοποιήσεις συνεπάγεται αυτόματα καθυστέρηση στην ανάπτυξη της περιοχής. Οσον αφορά τον ΟΛΘ η θέση μας είναι γνωστή. Θεωρούμε ότι θα πρέπει να υπάρξει μακροχρόνια παραχώρηση τημπάτων - συγκεκριμένων χρήσεων της ΟΛΘ Α.Ε. σε ιδιώτες, οι οποίοι όμως απαραίτητα θα πρέπει να είναι εξειδικευμένοι πάροχοι των υπηρεσιών που πρόκειται να προσφέρουν.

Επιπλέον, η πώληση μετοχών της εταιρείας ως μέσον ιδιωτικοποίησης, εκτός του ότι δεν αποτελεί διεθνή πρακτική, δεν είναι τίποτε άλλο παρά μια εισπρακτική ενέργεια με αμφίβολο θετικό μελλοντικό αποτέλεσμα στην τοπική ανάπτυξη.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να αποτελέσει τα επόμενα χρόνια παράγοντα ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής, μόνον αν υπάρξουν οι σωστές κυβερνητικές αποφάσεις. Επιτέλους, ας γίνει αντιληπτό ότι μόνο με αποφάσεις, που πραγματικά εισφέρουν στη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη, μπορεί η Βόρεια Ελλάδα και, κατ' επέκταση της χώρας, να εξέλθει από την οικονομική κρίση».

■

/SID:8854803/