

[Κοινοπραξία - ΣΒΒΕ] Προσκλητήριο στην αγορά για συνεργασίες εν όψει εκτέλεσης του έργου

«Συνωστισμός» ενδιαφερομένων για τις εργολαβίες στον ΤΑΡ

Της Βάως Βεγρίν
veg@nafemporiki.gr

Στο έργο του διαδριατικού αγωγού ΤΑΡ εστιάζει το ενδιαφέρον και τις ελπίδες της για ανάπτυξη και επενδύσεις η επιχειρηματική κοινότητα της Βόρειας Ελλάδας. Χαρακτηριστική είναι η ιδιαίτερα ευρεία συμμετοχή βορειοελλαδικών επιχειρήσεων στις πολύ πρόσφατες δύο ημερίδες γνωριμίας που διοργάνωσε η Κοινοπραξία ΤΑΡ ΑΓ σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) σε Αλεξανδρούπολη και Θεσσαλονίκη μεταξύ υποψήφιων βασικών εργολάβων και ενδιαφερόμενων υπεργολάβων και προμηθευτών του έργου, καθώς στην εκδήλωση της Θεσσαλονίκης συμμετείχαν περί τους 250 βορειοελλαδίτες επιχειρηματίες και στελέχη επιχειρήσεων και στην Αλεξανδρούπολη περί τους 100.

Η σημασία της αναπτυξιακής πνοής, που μπορεί και αναμένεται να δώσει στην περιοχή η κατασκευή του αγωγού, μέσω υπεργολαβιών από τους βασικούς εργολάβους, γίνεται πιο κατανοητή από τις επισημάνσεις που έκανε στις εν λόγω εκδηλώσεις η local content manager της κοινοπραξίας ΤΑΡ ΑΓ Σοσίλια Βάγκνερ, καθώς οι ανάγκες κατασκευής του συγκεκριμένου έρ-



Το πάνελ της εκδήλωσης εταιρικής δικτύωσης του Διαδριατικού Αγωγού για τη Θεσσαλονίκη. Από αριστερά, ο υπεύθυνος δημοσίων σχέσεων και επικοινωνίας της κοινοπραξίας ΤΑΡ ΑΓ Αλέξανδρος Πανουργιάς, ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ Αθανάσιος Σαββάκης, η local content manager Σοσίλια Βάγκνερ και ο διευθυντής του ΤΑΡ για την Ελλάδα Ρίκαρντ Σκουφιάς.

γου δεν περιορίζονται μόνο στην αναμενόμενη εύλογη ζήτηση για «παραδοσιακές» πρώτες ύλες - δομικά υλικά. Συγκεκριμένα, κατά την κα Βάγκνερ, τα πιθανά πεδία για την ανάληψη υπεργολαβιών του ΤΑΡ περιλαμβάνουν προμήθεια οικοδομικών υλικών και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (τσιμεντοχάλικο, άμμος, ηλεκτρογεννήτριες, κουφώματα κ.α.), logistics - μεταφορές (από μικρά λεωφορεία μέχρι 4x4), τεχνικές - κατασκευαστικές υπηρεσίες (έργα ηλεκτρολόγου, πολιτικού μηχανικού και εξωραϊσμού περιβάλλοντος χώρου), ασφάλειας

(επιβλέψεις μηχανικών στα έργα), παροχή επικοινωνιών, νομικές υπηρεσίες, catering, συνεργεία καθαρισμού κ.ά.

Όπως επισημάνθηκε στις εκδηλώσεις, με δεδομένο ότι οι διαδικασίες για την ανάδειξη των βασικών εργολάβων για τα δύο βασικά πλαίσια συμβάσεων (μελέτη - προμήθεια - κατασκευή του κερσαίου τμήματος του αγωγού, που καταλαμβάνει 760 χλμ. από τα συνολικά 870 χλμ. και κατασκευή των σταθμών συμπίεσης) έχουν ξεκινήσει και ότι στόχος είναι η έναρξη κατασκευής του έργου στην Ελλάδα το 2016, το 2015

αναμένεται να είναι έτος έντονης κινητικότητας στον τομέα της ανάθεσης προμηθειών. Για το κερσαίο τμήμα του αγωγού η κα Βάγκνερ επισήμανε ότι οι προφορές των βασικών υποψήφιων εργολάβων αναμένεται να αξιολογηθούν εντός του δεύτερου εξαμήνου του 2015 και αν τηρηθεί το πλάνο η σύμβαση αναμένεται να ανατεθεί προς το τέλος του τρίτου τριμήνου του έτους. Επίσης, τον Νοέμβριο του 2014 προκηρύχθηκε η προμήθεια έξι μονάδων υπερσυμπιεστών αεροτροβίλων για τους δύο σταθμούς συμπίεσης του ΤΑΡ σε Ελ-

λάδα και Αλβανία. Υπεθυμίζεται ότι μέτοχοι του ΤΑΡ είναι η ΒΡ με ποσοστό 20%, η SOCAR με 20%, η Statoil με 20%, η Fluxys με 19%, η Enagas με 16% και η Αχρω με 5% και η υλοποίηση του έργου θα αποτελέσει μία από τις μεγαλύτερες ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα, ύψους 1,5 δισ. ευρώ, που εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει 2.000 άμεσες και 10.000 περιφερειακές νέες θέσεις εργασίας και θα καταστήσει τη Βόρεια Ελλάδα, την οποία διέρχεται ολόκληρη κατά μήκος, ισχυρό διεθνές ενεργειακό δίαυλο.

Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ Αθανάσιος Σαββάκης δηλώνει ιδιαίτερα ικανοποιημένος από το έντονο ενδιαφέρον του τοπικού επιχειρείν για συμμετοχή στις υπεργολαβίες του έργου, όπως διαφάνηκε μέσα από τις δύο ημερίδες και σημειώνει με έμφαση στη «Ν» πως από τη στιγμή που η υλοποίηση του έργου προβλέπει πολύ υψηλές προδιαγραφές, η ανάληψη τέτοιων υπεργολαβιών από βορειοελλαδικές εταιρείες αναδεικνύει την ποιότητα του τοπικού δυναμικού, ενώ παράλληλα θα σηματοδοτήσει μια σειρά επενδύσεων και νέων θέσεων εργασίας στην περιοχή και αύξηση, τόσο του τοπικού όσο και του συνολικού ΑΕΠ της χώρας.

[SID:9181023]