

Τη μετεξέλιξη της ΒΙΠΕ του Κιλκίς σε Ελεύθερη Οικονομική Ζώνη (ΕΟΖ) ζήτησαν επιχειρηματίες της περιοχής από την υφυπουργό Οικονομίας, αρμόδια για θέματα Βιομηχανίας, Θεοδώρα Τζάκρη, σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του φορέα διαχείρισης της Βιομηχανικής Περιοχής Κιλκίς (ΔΙ.ΒΙ.ΠΕ.Κ ΑΕ).

Στη συνάντηση παραβρέθηκαν οι πρόεδροι του ΣΒΒΕ, Αθανάσιος Σαββάκης, της ΔΙ.ΒΙ.ΠΕ.Κ ΑΕ, Βασίλειος Σεργιαννίδης, ο βουλευτής Θεόδωρος Παραστατίδης και εκπρόσωποι των εταιρειών Alumil, Kleman, Eurimac και Κονσερβοποιία Βορείου Αιγαίου. Από τον πρόεδρο της ΔΙ.ΒΙ.ΠΕ.Κ ΑΕ, Βασίλη Σεργιαννίδη αναλύθηκαν τα χρονίζοντα προβλήματα της βιομηχανικής περιοχής, τα οποία επηρεάζουν την εύρυθμη λειτουργία της, αποτελούν αντκίνητρα για υποψήφιους νέους επενδυτές και προσκόμματα στην καθημερινή λειτουργία των είδη εγκατεστημένων επιχειρήσεων. Ως προς τη δημιουργία Ειδικής Οικονομικής Ζώνης, οι επιχειρηματίες σημείωσαν, ότι η ΒΙΠΕ Κιλκίς έχει κάποια συγκριτικά πλεονεκτή-

Συνάντηση επιχειρηματιών με την υφυπουργό Οικονομίας Θ. Τζάκρη

Αίτημα για Ελεύθερη Οικονομική Ζώνη στο Κιλκίς



Την αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων που διαθέτει η ΒΙΠΕ Κιλκίς Ζητούν από την κυβέρνηση εκπρόσωποι μεγάλων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη Βόρεια Ελλάδα.

ματα. Συγκεκριμένα, κατέχει στρατηγική γεωγραφική θέση και στα όριά της λειτουργούν εταιρείες μεγάλου εξαγωγικού κύκλου εργασιών, οι οποίες μάλιστα την

εποχή της οικονομικής κρίσης αυξάνουν την εξαγωγική τους δραστηριότητα και συνολικά τον κύκλο εργασιών τους. Στα πλεονεκτήματα της περιοχής περιλαμβάν-

ονται, ότι είναι πλήρως οριοθετημένη, αυτοδιοικούμενη με φορέα διαχείρισης τη ΔΙ.ΒΙ.ΠΕ.Κ ΑΕ και μπορεί άμεσα να υποστηρίξει τη λειτουργία τελωνειακής αρχής με την παραχώρηση χώρων του υπάρχοντος διοικητικού κέντρου ή την άμεση κατασκευή από τον φορέα διαχείρισης (ΔΙ.ΒΙ.ΠΕ.Κ ΑΕ) κατάλληλου χώρου στην είσοδο της ΒΙΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση ΣΒΒΕ τα κυριότερα από τα προβλήματα που συζητήθηκαν με την κ. Τζάκρη είναι τα εξής:

- Η σιδηροδρομική σύνδεση της ΒΙΠΕ με την υφιστάμενη γραμμή: ενώ είχε εξασφαλιστεί σχετική πίστωση 7,2 εκατ. ευρώ, λόγω της κυβερνητικής αλλαγής δεν προχώρησαν οι σχετικές διαδικασίες.
 - Η οδική σύνδεση της ΒΙΠΕ Κιλκίς με το δρόμο Κιλκίς - Δοϊράνης: ενώ έχει ολοκληρωθεί η σχετική μελέτη, το έργο θα πρέπει οπωσδήποτε να ενταχθεί άμεσα σε κάποιο πρόγραμμα χρηματοδότησης.
- Από την πλευρά της η κ. Τζάκρη πρότεινε τόσο η σιδηροδρομική, όσο και η οδική σύνδεση της ΒΙΠΕ Κιλκίς, να εν-

ταχθούν άμεσα στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Κεντρικής Μακεδονίας, ώστε να υπάρξουν οι σχετικές προκηρύξεις των έργων εντός του 2016 και να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες το συντομότερο δυνατόν.

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2016

Η ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Κατά τη διάρκεια συνάντησης που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ), η κ. Τζάκρη επανέλαβε ακόμη, ότι η κυβέρνηση εξετάζει τη δημιουργία ειδικού φορολογικού καθεστώτος για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις, ειδικά για όσες είναι εγκατεστημένες στην παραμεθόριο περιοχή. Τόνισε όμως, ότι είναι χρονοβόρα η γραφειοκρατική διαδικασία, που θα πρέπει να ολοκληρωθεί με την Ευρωπαϊκή Ένωση, για την έγκριση εξαίρεσης και τη δημιουργία ουσιαστικά ειδικού καθεστώτος ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Σύμφωνα με την κ. Τζάκρη, εντός του 2016 θα προχωρήσει το σχέδιο αναδιάρθρωσης επιχειρήσεων, που έχουν πληγεί από την κρίση. Οι τρεις προϋποθέσεις, που πρέπει να πληρούν όσες επιχειρήσεις επιθυμούν να ενταχθούν στο συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, είναι:

α) τα κτήρια και τα μηχανήματα της υπό αναδιάρθρωσης επένδυσης θα πρέπει να είναι σε πολύ καλή κατάσταση,

β) οι προηγούμενοι επιχειρηματίες να έχουν ουσιαστικά «αποξενωθεί» από τη διοίκηση και

γ) να εδρεύουν εντός συγκεκριμένης βιομηχανικής περιοχής (ΒΙΠΕ).