

Ο ΟΣΙΜΙΚΟΣ

● ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΑΒΒΑΚΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΝΑΓΚΑΙΟΣ Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟ- ΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΔΕΘ ΑΕ

«Παράλληλα, η ανάπτυξη συνεργειών και στρατηγικών συμμαχιών με σημαντικούς διοργανωτές εκθέσεων ανά τον κόσμο θα πρέπει να είναι ο άξονας δραστηριοποίησης της ΔΕΘ για τα επόμενα χρόνια, ούτως ώστε να αντιμετωπιστεί ο περιφερειακός ανταγωνισμός (Κωνσταντινούπολη, Σόφια κοκ.) και δυνητικά υποκατάστατα διεθνών εκθέσεων, όπως για παράδειγμα οι ηλεκτρονικές εκθέσεις μέσω του διαδικτύου».

«ΣΕ ΣΥΧΡΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ - 'ΚΛΕΙΔΙ' ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΟ ΠΡΟΣΕΧΕΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑ - ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΟΙ ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΣΗΜΕΙΟ - 'ΚΛΕΙΔΙ', ΑΦΟΥ ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΔΕΧΘΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΦΟΡΟΚΑΤΑΙΓΙΔΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ, ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΠΡΟ ΠΟΛΛΟΥ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥΣ».



Η κρίση των τελευταίων ετών, που έχει πλήξει την εγχώρια και τη διεθνή επιχειρηματικότητα, έχει επηρεάσει σαφώς και τη δραστηριότητα της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ ΑΕ). Η γενική έκθεση του Σεπτεμβρίου, όμως, αποτελεί θεσμό για τη Θεσσαλονίκη και τη χώρα -και γι' αυτό πρέπει να διατηρηθεί, αφού παραδοσιακά ο εκάστοτε πρωθυπουργός εξαγγέλλει από το βήμα της την οικονομική και κοινωνική πολιτική που θα ακολουθηθεί τον επόμενο χρόνο. Παρά την οικονομική κρίση στη χώρα μας, τα στοιχεία δείχνουν ότι τα τελευταία τέσσερα χρόνια η γενική έκθεση του Σεπτεμβρίου ανακάμπτει, ξανακερδίζοντας έτσι την παλιά της θέση τόσο στη Θεσσαλονίκη όσο και σε ολόκληρη τη χώρα. Η προσαρμογή της στα νέα δεδομένα λειτουργίας εκθεσιακών φορέων ανά τον κόσμο έχει αυξήσει σημαντικά τον αριθμό των εκθετών και τον αριθμό των επισκεπτών. Επιπλέον, οι διάφορες καινοτόμες πρωτοβουλίες κατά τη διάρκεια της αποτελούν πόλο έλξης τόσο για επιχειρηματίες όσο και για απλούς επισκέπτες. Η πορεία, λοιπόν, των τεσσάρων τελευταίων ετών θεωρούμε ότι συμβάλλει θετικά στο να αποκτήσει η Έκθεση έναν νέο, αλλά σημαντικό ρόλο στα επιχειρηματικά και κοινωνικά δρώμενα της Θεσσαλονίκης και της Βορείου Ελλάδος.

ΒΕΒΑΙΩΣ, δεν πρέπει να παραβλέπουμε ότι το πρόβλημα της Διεθνούς Εκθέσεως είναι οι υποδομές του υφιστάμενου εκθεσιακού κέντρου και η θέση της στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Τα σύγχρονα εκθεσιακά κέντρα βρίσκονται χωροθετημένα εκτός των πόλεων φιλοξενίας τους -συνήθως κοντά σε αεροδρόμιο, αλλά, σε κάθε περίπτωση, με εξαιρετικά μεγάλη ευκολία πρόσβασης των επισκεπτών τους σε αυτά. Δυστυχώς, η οικονομική κρίση περιόρισε δραματικά τη δυνατότητα εξεύρεσης κεφαλαίων για την υλοποίηση μιας τόσο μεγάλης επένδυσης, όπως ένα νέο εκθεσιακό κέντρο. Συνεπώς, δεν υπάρχει σήμερα άλλη ρεαλιστική λύση από τη συνολική ανάπλαση και εκσυγχρονισμό του εκθεσιακού κέντρου στους σημερινούς του χώρους.

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΥΤΟ, κύρια πρόταση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) και απαραίτητη προϋπόθεση για την εκπλήρωση του ρόλου και της αποστολής της ΔΕΘ ΑΕ είναι ο εκσυγχρονισμός του εκθεσιακού της κέντρου: γι' αυτό θα πρέπει να εξευρεθούν τα κατάλληλα κεφάλαια από την κυβέρνηση και να



δημοσιοποιηθεί ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των επενδυτικών παρεμβάσεων. Παράλληλα, η ανάπτυξη συνεργειών και στρατηγικών συμμαχιών με σημαντικούς διοργανωτές εκθέσεων ανά τον κόσμο θα πρέπει να είναι ο άξονας δραστηριοποίησης της ΔΕΘ για τα επόμενα χρόνια, ούτως ώστε να αντιμετωπιστεί ο περιφερειακός ανταγωνισμός (Κωνσταντινούπολη, Σόφια κ.ο.κ.) και δυνητικά υποκατάστατα διεθνών εκθέσεων, όπως για παράδειγμα οι ηλεκτρονικές εκθέσεις μέσω του διαδικτύου.

ΣΕ ΣΧΕΣΗ με την ευρύτερη διοργάνωση, το σημείο - «κλειδί» είναι οι ανακοινώσεις του πρωθυπουργού για την οικονομική πολιτική της κυβέρνησης το προσεχές διάστημα. Και αποτελούν οι εξαγγελίες σημείο - «κλειδί», αφού πολίτες και επιχειρήσεις έχουν δεχθεί πραγματική φοροκαταιγίδα τα τελευταία χρόνια, με αποτέλεσμα να έχουν ξεπεράσει προ πολλού τα όριά τους. Η υπερφορολόγηση, σε συνδυασμό με την ανυπαρξία παροχής ρευστότητας από το τραπεζικό σύστημα, έχουν φέρει τις επιχειρήσεις μας ένα βήμα πριν την αναστολή μέρους ή και του συνόλου των δραστηριοτήτων τους. Επιπλέον, η ΔΕΘ πρέπει -επιτέλους- να αποτελέσει θεσμό-αιχμή του δόρατος για την περιφερειακή ανάπτυξη στη Βόρεια

«Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΦΕΙΛΕΙ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ, ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΛΕΓΜΑ ΔΡΑΣΕΩΝ, ΝΑ ΜΕΤΕΞΕΛΙΧΘΕΙ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ, ΠΑΙΖΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ».

Ελλάδα, συμβάλλοντας έτσι καταλυτικά στους δύο σημαντικούς παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν θετικά την οικονομική της ζωή στα επρχόμενα χρόνια: στην ενίσχυση του τοπικού παραγωγικού συστήματος και στην αύξηση της ελκυστικότητας της πόλης διεθνώς.

Το τοπικό παραγωγικό σύστημα δυστυχώς βιώνει -όπως όλες, άλλωστε, οι μεταποιητικές επιχειρήσεις της χώρας- τα προβλήματα της βιομηχανίας στην Ελλάδα: γραφειοκρατία, διαφθορά, πολύπλοκο, γεμάτο εκπλήξεις φορολογικό περιβάλλον, πολυνομία (που επιτρέπει σε αστάθμητους παράγοντες να μπλοκάρουν την υγιή επιχειρηματική δράση), χαμηλό επίπεδο παροχής υπηρεσιών από το Δημόσιο, ελλείψεις υποδομές, πρακτικά ανύπαρκτη διασύνδεση του ερευνητικού

ιστού με τη βιομηχανία, εξωστρέφεια χωρίς ουσιαστικό προσανατολισμό, μικρή συμπάρταση στη διεθνή οικονομική δραστηριότητα των επιχειρήσεων και πολλά άλλα.

Ειδικά η Θεσσαλονίκη, μια πόλη η οποία διαθέτει πολλά και γνωστά πλεονεκτήματα για τη μετεξέλιξή της σε οικονομικό κέντρο των Βαλκανίων (και ακολούθως της Νοτιοανατολικής Ευρώπης), δεν μπορεί να μη συντάσσεται με τις διεθνείς τάσεις και εξελίξεις στο χώρο του επιχειρείν. Η Θεσσαλονίκη οφείλει και πρέπει, μέσα από συγκεκριμένο πλέγμα δράσεων, να μετεξελιχθεί σε πραγματικό οικονομικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής, παίζοντας πρωταγωνιστικό ρόλο στην ανάπτυξη.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΪΣΗ του στόχου αυτού, ο ΣΒΒΕ προτείνει συγκεκριμένες δράσεις, που θα συμβάλλουν αποφασιστικά στην επίτευξή του. Συγκεκριμένα:

- 01/ Την επιτάχυνση των διαδικασιών ιδιωτικοποίησης του λιμένα.
- 02/ Την ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου.
- 03/ Την ολοκλήρωση των έργων στο αεροδρόμιο.
- 04/ Τη δημιουργία της Ζώνης Καινοτομίας.
- 05/ Την ανάληψη συντονισμένων δράσεων, που θα αναληφθούν από τους τοπικούς φορείς και την Πολιτεία, για τη μετεξέλιξη της Θεσσαλονίκης σε κόμβο logistics. ●